

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE DEL INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA	
DU-001/SDUOP	Calidad de Vialidad (vialidades sin tratamiento)	Desarrollo Urbano y Metropolitano	
VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 3I)	Estratégico	Eficacia	Resultado
OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN		
Determinar el porcentaje de vía públicas sin ningún tipo de tratamiento básico para rodamiento de vehículos.	A mayor valor del resultado, entonces mayor superficie de vialidad sin tratamiento básico para rodamiento.		

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
TVSTZU	Total de Metros Cuadrados de Vialidades sin Tratamiento en Zona Urbana	Metros Cuadrados	Dirección de Obras Públicas
TMCZU	Total de Metros Cuadrados de Vialidades en Zona Urbana	Metros Cuadrados	Dirección de Obras Públicas

MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
$(TVSTZU/TMCZU) * 100$	Porcentaje de vialidades en zona urbana sin tratamiento básico.

FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	DISPONIBILIDAD
Anual	Décimo día hábil después de la fecha de corte.

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

METAS Y VALORES DE REFERENCIA

LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Años 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.	Programa SINDES rango de valor de 10.83% a 31.25%	MIN 20%	MAX 40%

TRANSVERSALIDAD

ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL

GLOSARIO

Vialidad: Superficie de vía urbana por el cual transitan vehículos automotores y peatones. Se incluye arroyo de la calle, banquetas y camellones, además de las vías no pavimentadas que tienen algún tipo de tratamiento.
 Tratamiento: Bacheo sobre carpeta, recarpeteo, repavimentación, reempedrado, rehabilitación de calles.
 Vialidades sin Tratamiento: Vías urbanas sin ningún tipo de tratamiento básico por largos periodos o que nunca o muy esporádicamente reciben tratamiento para mejorar su superficie y que lo requieren (dicho tratamiento).
 Notas:
 1. Tratamiento con moto conformadora no es un tratamiento.
 2. En caso de no contar con la cantidad de m2 que se solicitan, señalar el % estimado respecto del total de vías públicas.
 Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ
---------	--------	----------

C. Abel Soto Lara
Subdirector Técnico de la SDUOP

C. Sergio Barrera Alejandro
Director de Obras Públicas de la SDUOP

C. Sergio Moreno Altamirano
Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE DEL INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
DU-002/SDUOP	Porcentaje de asentamientos humanos irregulares en zona urbana	Desarrollo Urbano y Metropolitano

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 3PPD)	Estratégico	Eficacia	Resultado

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Conocer el porcentaje de asentamientos humanos irregulares existentes en la zona urbana del municipio.	A mayor valor del resultado, mayor el porcentaje de asentamientos humanos irregulares existentes.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
AHZUI	Asentamientos Humanos en Zona Urbana Irregulares	Asentamientos	Dirección de Desarrollo Urbano
TAHZU	Total de Asentamientos Humanos en Zona Urbana	Asentamientos	Dirección de Desarrollo Urbano

MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
$(AHZUI/TAHZU) * 100$	Porcentaje de asentamientos humanos irregulares.

FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	DISPONIBILIDAD
Anual	Décimo día hábil después de la fecha de corte.

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
11/11/2011	16/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	DIRECCION DE DESARROLLO URBANO

METAS Y VALORES DE REFERENCIA

LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2011, 2012, 2013.	Programa SINDES rango de valor de 11.77% a 12.74%	MIN 14.61%	MAX 14.99%

TRANSVERSALIDAD

ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL

GLOSARIO

Asentamiento humano: Es un conglomerado demográfico establecido en zona urbana que posee características de construcción iguales, similares o diferenciadas y que para identificarlo la autoridad le asigna un nombre oficial único y lo clasifica en colonia, fraccionamiento, barrio, unidad habitacional, zona residencial y/o cualquier otra designación que se le aplique.

Asentamiento humano Irregular: También conocidos como "informal", es un asentamiento humano en zona urbana que está fuera del margen de los reglamentos o las normas establecidas por las autoridades encargadas del ordenamiento urbano.

Zona urbana: Extensión territorial en donde no existe actividades agrícolas o ganaderas, cuya zona se mantiene en relación socioeconómica directa, constante y reciproca con una ciudad central. Predomina la industria o actividades secundarias y la prestación de servicios o actividades terciarias. Posee por lo general más de dos mil habitantes y se encuentra dentro de los límites de lo que se considera el territorio de la ciudad.

Notas: 1. Para ambas variables se reportan los datos con corte al 31 de Diciembre.

Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ
---------	--------	----------

C. María Elena Rubí Espinosa Subdirectora de Planeación de la SDUOP	C. Juan Carlos Fernández Jasso Director de Desarrollo Urbano de la SDUOP	C. Sergio Moreno Altamirano Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN
--	---	---

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE DEL INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
MASP-006/SDUOP	Gasto en Bacheo por Metro Cuadrado.	Medio Ambiente y Servicios Públicos

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 6l)	Gestión	Eficiencia	Producto

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Medir el gasto realizado en bacheo por m2.	A mayor valor del resultado, mayor el gasto de bacheo por m2.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
GTB	Gasto Total en Bacheo	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
TM2BR	Total de Metros Cuadrados de Bacheo Realizado	Metros Cuadrados	Dirección de Obras Públicas

MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
GTB/TM2BR	Pesos (\$) por metro cuadrado de bacheo.

FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	DISPONIBILIDAD
Semestral	Décimo día hábil posterior a la fecha de corte.

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

METAS Y VALORES DE REFERENCIA

LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2008; Semestres 2009, 2010, 2011, 2012, 2013.	Programa SINDES rango de valor de \$161.29 a \$318.51	MIN \$185.48	MAX \$318.43

TRANSVERSALIDAD

ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL

GLOSARIO

Bacheo: Es la acción realizada para reparar la pérdida de la carpeta en un lugar puntual de la superficie de rodamiento, motivada por diferentes factores entre estos la calidad de la capa subyacente, la filtración de agua o el progreso de la falla "piel de cocodrilo".

Gasto total en bacheo: Se consideran los costos de salarios de los empleados involucrados directamente en actividades de bacheo, combustibles para vehículos automotores así como su compra o reparación y la compra de material para bacheo (asfalto, equipo de protección, herramientas, etc.).

Notas:

1. Los Datos de GTB y TM2Br se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ
---------	--------	----------

C. Abel Soto Lara
Subdirector Técnico de la SDUOP

C. Sergio Barrera Alejandre
Director de Obras Públicas de la SDUOP

C. Sergio Moreno Altamirano
Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE DEL INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
MASP-007/SDUOP	Inversión Promedio en Mantenimiento de Vialidades Asfaltadas por M2.	Medio Ambiente y Servicios Públicos

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 11SER)	Gestión	Eficiencia	Producto

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Determinar la inversión realizada por metro cuadrado de mantenimiento a vialidades asfaltadas.	A mayor valor del resultado, mayor inversión en mantenimiento por metro cuadrado.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
IMVAZU	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Urbana	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
IMVAZR	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Rural	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
MCTVAM	Metros Cuadrados Totales de Vialidades Asfaltadas en el Municipio	Metros Cuadrados	Dirección de Obras Públicas

MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
$(IMVAZU+IMVAZR)/MCTVAM$	Pesos invertidos por metro cuadrado en mantenimiento

FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	DISPONIBILIDAD
Semestral	Décimo día hábil posterior a la fecha de corte.

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

METAS Y VALORES DE REFERENCIA

LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2008; Semestres 2010, 2011, 2012, 2013.	Programa SINDES rango de valor de \$1.00 a \$21.72	MIN \$0.67	MAX \$4.29

TRANSVERSALIDAD

ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL

GLOSARIO

Mantenimiento: Bacheo, sobre carpeta, recarpeteo, rehabilitación de caminos incluye costo personal, vehículos maquinaria, combustible, material.
Repavimentación: Pavimentación sobre una vialidad ya pavimentada.
Asfaltado: vialidades con asfalto que es un material viscoso, pegajoso y de color negro, usado como aglomerante en mezclas asfálticas para la construcción de calles, vialidades, carreteras, etc.
Notas:
1. Se incluye todo tipo de vialidades asfaltadas, esto es primarias, secundarias y terciarias. No se incluye la superficie de vías asfaltadas federales y estatales dentro del municipio.
2. El dato de MCTAVM se reporta con corte al 30 de Junio y al 31 de Diciembre, según corresponda.
3. Los datos IMVAZU y IMVAZR se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.
Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ
---------	--------	----------

C. Abel Soto Lara Subdirector Técnico de la SDUOP	C. Sergio Barrera Alejandro Director de Obras Públicas de la SDUOP	C. Sergio Moreno Altamirano Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN
--	---	---