





FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

			ACION DEL INDICADOR		
CLAVE DEL INDICAD	OR	NOMBRI	E DEL INDICADOR		TEMA
CS-001/SSPTM	Policía	s Operativos de Seguri	idad Pública por cada Mil H	Comunidad Segura	
				(.	
	CON PROGRAMAS	TIPO Gestión	DIMENSIÓ		ABITO DE CONTROL
	NDES (Clave 8U)		Eficacia		Insumo
0	BJETIVO DEL INDICADOR			NTERPRETACIÓN	
Determinar el número	de policías operativos por o	cada mil habitantes.	A mayor valor del resultado, m		cías operativos por cada mil
				habitantes.	
		MÉTODO I	DE CÁLCULO		
VARIABLES	DESCRIF		UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
TPO	Total de Policía		Policías Operativos	Dirección A	dministrativa de la SSPYTM
PTMs	Población Total Mu	nicipal Semestral	Habitantes		CONAPO
M	ÉTODO DE CÁLCULO			MEDIDA DEL RES	
	TPO/(PTMs/1000)		Policías opera	ativos por cada mil ho	abitantes.
EDEC	JENCIA DE LA MEDICIO	ÓN	DISPONIE	ILIDAD DEL RESUL	TADO
FREC	Semestral	ON		il posterior a la fec	
				•	
FEC	CHA DE ELABORACIÓN		FECHA DE	ÚLTIMA ACTUALIZ	ACION
DEDENDENCIA	24/07/2009 O ENTIDAD RESPONSA	ARLE DEL INDICADO	A STRIMINA DA DANINISTRA	03/06/2016	DE DARLE SEGUIMIENTO
	Seguridad Pública y			RECCION ADMINIS	
secretaria de	saegunada i ubilca y	iransiio Monicipai		CECCION ADMINIS	IKAIIVA
		METAS V VALOR	RES DE REFERENCIA		
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍSTIC			S DE REFERENCIA		DE VALORES
Años: 2003, 2004, 200			ngo de valor de 1.06 a	MIN	MAX
Semestres: 2009, 2010, 2			.64	0,52	0,94
20				•	
			ERSALIDAD		
	ENFOQUE DE TRANSVERS		HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A		N/A	N/A	N/A
		GLO	SARIO		
			o Municipal, en sus diferentes gro		
			s, por lo cual recibe una remunero cluye policías en labores adminis		
			s y comerciales, escoltas y celado	'	arministrative dasette a la
	de horario de trabajo respe			r	
		_	ública y Tránsito Municipal, cuya as oficinas de la corporación poli		control administrativo de los
	población definida por CON			J. G.	
	orta con corte al 30 de Juni				
sie inaicador tue fomado (uei rrograma sistema de Ind	uicadores de Desempeño	o (SINDES) de ICMA-Latinoaméric	u.	
ELABO	DRÓ	VA	ALIDÓ	AU	ITORIZÓ







		FICHA TÉCNICA D	-		
CLAVE DEL INDICADOI		DATOS DE IDENTIFICAC	EL INDICADOR		TEMA
CS-002/SSPTM	N.		Cada Mil Habitantes		Comunidad Segura
VINCULACIÓN CO	ON PROGRAMAS	TIPO	DIMENS	SIÓN ÁN	ABITO DE CONTROL
Programa SINDES		Estratégico	Eficad		Producto
OBJ	ETIVO DEL INDICADOR	₹	"	INTERPRETACIÓN	
Determinar el númer	ro de detenidos por cado	a mil habitantes. MÉTODO DE	A mayor valor del resulto	ado, mayor el número de habitantes.	e detenidos por cada mil
VARIABLES	DESCRI		UNIDAD DE MEDII	DA	FUENTE
PTMs	Población Total Mu	unicipal Semestral	Habitantes		CONAPO
TD	Total de D	etenidos	Detenidos	Direcciór	n de Seguridad Pública
MÉT	ODO DE CÁLCULO		_ IINIDAD I	DE MEDIDA DEL RESI	IIITADO
MEI	TD/(PTMs/1000)			idos por cada mil habita	
FRECUE	NCIA DE LA MEDICI	ÓN		IIBILIDAD DEL RESUL	
	Semestral		Décimo día h	ábil posterior a la fec	ha de corte.
FECH	A DE ELABORACIÓN	N	FECHA [DE ÚLTIMA ACTUALIZ	ACIÓN
	24/07/2009		UNUDAD ADAMMO	03/06/2016	I DE DARIE GEOUVAIENTO
	eguridad Pública y	ABLE DEL INDICADOR Tránsito Municipal		ECCION DE SEGURIDA	AD PUBLICA
		METAS Y VALORES	DE REFERENCIA		
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍSTICA Años: 2003, 2004, 2005,		OTROS VALORES I Programa SINDES rango	_	MIN	DE VALORES MAX
Semestres: 2009, 2010, 20 2015	11, 2012, 2013, 2014,	20.08 deta		2,87	9,85
		TRANSVERS	ALIDAD		
EN	NFOQUE DE TRANSVER	SALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A	GLOSA	N/A	N/A	N/A
Detenidos: Es toda persona cu autoridad competente. No se Población: Se considera la po Notas: 1. El dato de TD se reporta cor Este indicador fue tomado de	incluye a los detenidos o blación definida por COI n corte del 1 de Enero al	a lo establecido en el bando que son remitidos al Instituto N NAPO para el año respectivo 30 de Junio y del 1 de Julio a	/reglamento de policía y ç lacional de Migración. I 31 de Diciembre.		de su presentación ante la
F1 4 B 4 B	6		26	•	TORIZÓ
C. Paulo César Qui Director de Seguridad Po	roz Martínez	C. Paulo César Q Director de Seguridad I	uiroz Martínez	C. Arturo Nepo Jefe del Departam	onuceno Crisóstomo nento de Evaluación del







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

		DATOS DE IDENTIFICACI	ÓN DEL INDICADOR		
CLAVE DEL INDICADOR		NOMBRE DE	LINDICADOR		TEMA
CS-003/SSPTM		Porcentaje de Detenidos	s por Faltas Administrativo	as	Comunidad Segura
VINCUI ACIÓN CO	N DDOCDAMAS	TIPO	DIMENSIÓ	N ÁM	BITO DE CONTROL
VINCULACIÓN CO Programa SINDES		Gestión	Eficacia	N AM	Producto
	<u> </u>			NTERPRETACIÓN	110000010
Determinar del universo de det	TIVO DEL INDICADOR		A mayor valor del resultad		o dotonidos por faltas
Determinar dei universo de dei	administrativas.	de corresponde por rairas	A mayor valor derresultad	administrativas.	e detertidos por taitas
		MÉTODO DE O			
VARIABLES	DESCRI		UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
DFA	Detenidos por Falto	as Administrativas	Detenidos	Dirección	de Seguridad Pública
TD	Total de D	etenidos	Detenidos	Dirección	de Seguridad Pública
			2010111000	2000.011	as segonada i sened
MÉTO	ODO DE CÁLCULO		UNIDAD DE	MEDIDA DEL RESU	ILTADO
	(DFA/TD)*100			etenidos por faltas adr	
	·				
FRECUE	NCIA DE LA MEDICI	ON		LIDAD DEL RESULT	
	Semestral			il posterior a la fect	
FECH	<u>A DE ELABORACIÓN</u>	1	FECHA DE I	<u>ÚLTIMA ACTUALIZ</u>	ACIÓN
DEDENDENOIA	24/07/2009		LINUDAD ADAMNICEDA	03/06/2016	DE DARIE CECUIAMENTO
		ABLE DEL INDICADOR			DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaria de Se	eguridad Pública y	Iransito Municipai	DIRECC	CION DE SEGURIDA	D PUBLICA
		AAFTA C V VALORES I	OF REFERENCIA		
LINEA BASE (2013)	META 2014	METAS Y VALORES I META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍSTICA		OTROS VALORES D			DE VALORES
Años: 2003, 2004, 2005,		Programa SINDES rango		MIN	MAX
Semestres: 2009, 2010, 201		a 86.94		73.42%	91.74%
2015					
		TRANSVERSA			
EN	FOQUE DE TRANSVER	SALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A		N/A	N/A	N/A
		GLOSAF		la stata de la constanta de la	
alta administrativa: Son accio no son constitutivas de delitos p				lecidas en bandos/reg	glamentos municipales, que
Detenidos: Es toda persona cu	ya acción flagrante viole	a lo establecido en el bando/	reglamento de policía y gob	ierno, y que requiere d	de su presentación ante la
autoridad competente. No se i Notas:	incluye a los detenidos c	que son remitidos al Instituto No	acional de Migración.		
I. Los datos de DFA y TD se rep	ortan con corte del 1 de	Enero al 30 de Junio y del 1 d	de Julio al 31 de Diciembre.		
Este indicador fue tomado del	Programa Sistema de Ind	dicadores de Desempeño (SIN	NDES) de ICMA-Latinoaméric	a.	
ELABOR	ó	VALID	ó	AUI	ORIZÓ

C. Paulo César Quiroz Martínez Director de Seguridad Pública de la SSPTM C. Paulo César Quiroz Martínez Director de Seguridad Pública de la SSPTM C. Arturo Neponuceno Crisóstomo Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN







CLAVE DEL INDICAD			DE INDICADORES		
CLAVE DEL INDICAL		DATOS DE IDENTIFICAC			TEAAA
CS-004/SSPTM			DEL INDICADOR D Público Federal del Total	do Número de	TEMA Comunidad Segur
C3-004/33F IW	roiceiliaje c		etenidos	de Nomero de	Comonidad segui
VINCULACIÓN (CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓ	N ÁM	MBITO DE CONTROL
	DES (Clave 6SEG)	Gestión	Eficacia		Producto
C	BJETIVO DEL INDICADOR	2		INTERPRETACIÓN	
	o de detenidos, el porcenta ministerio público federal.	je que fue remitido al	A mayor valor del resultado,	, mayor el porcentaje público federal.	e de remitidos al ministerio
VARIABLES	DESCRI	MÉTODO DI	E CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
TRMPF	Total de Remitidos al Mir		Detenidos	Direcció	n de Seguridad Pública
11///11	Total de Rominaes al Ivill	istorio i oblico rodordi	Deternidos	Direcciói	ir de segundad i ublica
TD	Total de D	etenidos	Detenidos	Dirección	n de Seguridad Pública
M	IÉTODO DE CÁLCULO (TRMPF/TD)*100			MEDIDA DEL RES	
	<u> </u>		,	<u> </u>	
FREC	UENCIA DE LA MEDICI	ON		ILIDAD DEL RESUL	
	Semestral			il posterior a la fec	
FEC	CHA DE ELABORACIÓN 24/07/2009	N	FECHA DE	<u>ÚLTIMA ACTUALIZ</u> 03/06/2016	ZACION
	O ENTIDAD RESPONS e Seguridad Pública y	Tránsito Municipal	DIREC	CION DE SEGURIDA	E de darle Seguimien Ad Publica
LINEA BASE (2013)	META 2014	METAS Y VALORE META 2015	S DE REFERENCIA META 2016	META 2017	META 2018
N/A SERIE ESTADÍSTI	CA DISPONIBLE	OTROS VALORES	DE REFERENCIA	N/A RANGOS	DE VALORES
mestres: 2009, 2010,	05, 2006, 2007, 2008; 2011, 2012, 2013, 2014, 115	Programa SINDES range 5.95		MIN 0.12%	MAX 1.46%
	ENECONE DE TRANSVER	TRANSVER		AULIERES	TOTAL
	ENFOQUE DE TRANSVER	SALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A	GLOS	ARIO	N/A	N/A
delito cometido. enidos: Es toda persona vidad competente. No as: s datos TRMPF y TD se r	eportan con corte del 1 de	a lo establecido en el band que son remitidos al Instituto enero al 30 de Junio y del 1	iederales y que son enviados a o/reglamento de policía y gob Nacional de Migración. de Julio al 31 de Diciembre. SINDES) de ICMA-Latinoaméric	ierno, y que requiere	







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

	D	ATOS DE IDENTIFICAC			
CLAVE DEL INDICADOR			DEL INDICADOR		TEMA
CS-005/SSPTM	Porcentaje de Re		blico del Fuero Común del Detenidos	Total de Número	Comunidad Segura
VINCULACIÓN CON F	PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	N ÁM	BITO DE CONTROL
Programa SINDES (Cla	ave 7SEG)	Gestión	Eficacia		Producto
OBJETIV	O DEL INDICADOR		ll l	NTERPRETACIÓN	
Determinar del universo de de ministerio pú	tenidos, el porcentaje úblico del fuero comú		A mayor valor del resultado, públ	mayor el porcentaje (lico del fuero común.	de remitidos al ministerio
		MÉTODO DE	CÁLCULO		
VARIABLES	DESCRIP		UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
TRMPFC Total of	de Remitidos al Ministerio	Público del Fuero Común	Detenidos	Dirección	de Seguridad Pública
TD	Total de De	tenidos	Detenidos	Dirección	de Seguridad Pública
	O DE CÁLCULO			MEDIDA DEL RESU	
(TRA	MPFC/TD)*100		Porcentaje de remitidos	s al ministerio público	del fuero común.
FRECUENCI	IA DE LA MEDICIÓ	N	DISPONIBI	LIDAD DEL RESULT	ADO
	Semestral		Décimo día hábil	posterior a la fech	na de corte.
FECHA D	E ELABORACIÓN		FECHA DE Ú	ILTIMA ACTUALIZA	ACIÓN
	4/07/2009			03/06/2016	
DEPENDENCIA O EN	TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRAT	IVA RESPONSABLE	DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Segu	uridad Pública y 1	Tránsito Municipal	DIRECC	CION DE SEGURIDAI	D PUBLICA
		METAS Y VALORES			
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍSTICA DIS		OTROS VALORES			E VALORES
Años: 2003, 2004, 2005, 200 Semestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015		Programa SINDES rango a 17.1		MIN 8.14%	MAX 25.82%
		TRANSVER			
ENFO	QUE DE TRANSVERS	ALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A	0100	N/A	N/A	N/A
total de remitidos al ministerio públicomún debido a la naturaleza del Detenidos: Es toda persona cuya autoridad competente. No se incluivotas: Los datos TRMPFC y TD se reportaste indicador fue tomado del Prog	delito cometido. acción flagrante violo uye a los detenidos qu an con corte del 1 de	l lo establecido en el band ve son remitidos al Instituto I Enero al 30 de Junio y del icadores de Desempeño (S	r delitos del fuero común y que o/reglamento de policía y gobi Nacional de Migración. 1 de Julio al 31 de Diciembre. SINDES) de ICMA-Latinoamérico	ierno, y que requiere 1.	de su presentación ante la
ELABORÓ		VALI	00	AUI	ORIZÓ



de Tránsito Municipal de la SSPTM





COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

CLAVE DEL INDICADOI		FICHA TÉCNICA D DATOS DE IDENTIFICAC NOMBRE D			TEMA
CS-006/SSPTM	i e		cto al Parque Vehicular e	n el Municipio	Comunidad Seguro
VINCULACIÓN CO	N BROCRAMAS	TIPO	DIMENSIÓ	N ÁA	MBITO DE CONTROL
Programa SINDES		Gestión	Eficacia		Producto
	ETIVO DEL INDICADO	R		INTERPRETACIÓN	11000010
Conocer el índice de infrac	ciones aplicadas en el m parque vehicular.	·	A mayor valor del resultado, m	nayor el número de fal en el municipio.	ltas (infracciones) ocurrido
VARIABLES	DESCRI	MÉTODO DE PCIÓN	CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
TI	Total de Inf		Infracciones	Dire	cción de Tránsito
PV	Parque V	rehicular ehicular	Vehículos Automotores	Secretaría de	Finanzas, Gob. del Edo. d Pue.
MÉT	ODO DE CÁLCULO		UNIDAD DE	MEDIDA DEL RESI	JLTADO
	TI/PV		Infraccion	es por vehículo auton	notor.
FRECUE	NCIA DE LA MEDICI	ÓN		ILIDAD DEL RESUL	
	Semestral			il posterior a la fec	
FECH	A DE ELABORACIÓN 24/07/2009	N	FECHA DE	<u>ÚLTIMA ACTUALIZ</u> 03/06/2016	ACIÓN
Secretaría de S	eguridad Pública y	METAS Y VALORES	DE REFERENCIA	CION DE TRANSITO	
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A SERIE ESTADÍSTICA	N/A A DISPONIBLE	OTROS VALORES	DE REFERENCIA	N/A Rangos I	DE VALORES
ios: 2006, 2007, 2008; Se 2011, 2012, 2013		Programa SINDES rang 0.23 infra		MIN 0,06	MAX 0,19
-	JECOME DE TRANSVER	TRANSVER	SALIDAD HOMBRES	AAILIEDEC	TOTAL
Er	NFOQUE DE TRANSVER	SALIDAD	N/A HOWRE2	MUJERES N/A	TOTAL N/A
os conceptos de infracció que vehicular: Es el número ículo automotor: Vehículo ocicletas, cuatrimotos, au quinaria pesada (retroexco as: 1. El dato de TI se repor dato de PV se reporta co	n. o de vehículos automoto de dos, tres, cuatro o m tomóviles, SUV, pasajeros avadora, moto-conformo ta con corte del 1 de En	res registrados (o domiciliado ás llantas que requiere de ur s, camionetas (pick up), cam adora, aplanadora, etc.). ero al 30 de Junio y del 1 de al 31 de Diciembre, según c	erivado de la violación al reglo os) en el municipio. No son los n motor de combustión interna niones (todas dimensiones y tip Julio al 31 de Diciembre.	vehículos propiedad o o eléctrico para mov os hasta trailer-tractoo	del Ayuntamiento. erse. Se incluyen
ELABOR	ó	VALI	DÓ	AU	TORIZÓ
C. Ricardo Flore Encargado de Despach		C. Ricardo Flo Encargado de Despach Tránsito Municip	no de la Dirección de	Jefe del Departam	onuceno Crisóstomo dento de Evaluación d MPLAN

Tránsito Municipal de la SSPTM







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDIC NOMBRE DEL INDICADOR **CLAVE DEL INDICADOR TEMA** CS-007/SSPTM Accidentes Viales por cada Mil Vehículos Comunidad Segura VINCULACIÓN CON PROGRAMAS TIPO DIMENSIÓN ÁMBITO DE CONTROL Programa SINDES (Clave 9SEG) Gestión Eficacia Producto **OBJETIVO DEL INDICADOR** INTERPRETACIÓN Determinar el número de accidentes viales por cada mil vehículos. A mayor valor del resultado, mayor el número de accidentes por cada mil vehículos. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES DESCRIPCIÓN **UNIDAD DE MEDIDA FUENTE** Accidentes Viales Dirección de Tránsito PV Parque Vehicular Vehículos Automotores Secretaría de Finanzas, Gob. del Edo. de Pue. MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO Número de accidentes por cada mil vehículos. **DISPONIBILIDAD DEL RESULTADO** FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN Décimo día hábil posterior a la fecha de corte. Semestral FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN FECHA DE ELABORACIÓN 24/07/2009 03/06/2016 UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal DIRECCION DE TRANSITO MUNICIPAL METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) **META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2018** SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE **OTROS VALORES DE REFERENCIA** RANGOS DE VALORES Años: 2006, 2007, 2008; Semestres: 2009, 2010, Programa SINDES rango de valor de 5.65 a MAX 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 15.33 accidentes 5,18 7,15 **ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD HOMBRES MUJERES** TOTAL N/A N/A N/A **GLOSARIO** Accidentes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causa algún daño o perjuicio al ser humano o al patrimonio público o privado tales como: atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la autoridad. Parque vehicular: Es el número de vehículos automotores registrados (o domiciliados) en el municipio. Vehículo automotor: Vehículo de dos, tres, cuatro o más llantas que requiere de un motor de combustión interna o eléctrico para moverse. Se incluyen motocicletas, cuatrimotos, automóviles, SUV, pasajeros, camionetas (pick up), camiones (todas dimensiones y tipos hasta trailer-tractocamión). Se excluye la maquinaria pesada (retroexcavadora, moto-conformadora, aplanadora, etc.). Notas: 1. El dato de AV se reporta con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. 2. El dato de PV se reporta con corte al 30 de Junio y al 31 de Diciembre, según corresponda. Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica. ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ

C. Ricardo Flores Huepa Encargado de Despacho de la Dirección de Tránsito Municipal de la SSPTM C. Ricardo Flores Huepa Encargado de Despacho de la Dirección de Tránsito Municipal de la SSPTM C. Arturo Neponuceno Crisóstomo Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN



de Tránsito Municipal de la SSPTM





COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

VARIABLES AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2011, 2 2015	PROGRAMAS ve 10SEG) O DEL INDICADOR identes viales en los o isporte urbano. DESCRIP Accidentes s Viales con Transporte P O DE CÁLCULO PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ Gemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 FIDAD RESPONSA	TIPO Gestión MÉTODO DE C CIÓN s Viales ON ABLE DEL INDICADOR	DIMENSIÓ Eficacia A mayor valor del resultado, uri CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb	N ÁM INTERPRETACIÓN mayor involucramiento cano en accidentes. Direct MEDIDA DEL RESUL casionados por el tran ILIDAD DEL RESUL il posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	FUENTE cción de Tránsito cción de Tránsito JITADO asporte público urbano. TADO na de corte.
Programa SINDES (Cla OBJETIVE OBJETIVE Determinar el porcentaje de acci fran VARIABLES AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 Semestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	DESCRIPA Accidentes S Viales con Transporte P DESCRIPA Accidentes S Viales CONTRANSPORTE	Gestión Que está involucrado el MÉTODO DE O CIÓN s Viales Público Urbano y Metropolitano ÓN ABLE DEL INDICADOR	Eficacia A mayor valor del resultado, url CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	Direct MEDIDA DEL RESULT ill posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	Producto to del transporte público FUENTE cción de Tránsito cción de Tránsito JLTADO asporte público urbano. TADO na de corte.
Programa SINDES (Cla OBJETIVE OBJETIVE Determinar el porcentaje de acci fran VARIABLES AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 Gemestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	DESCRIPA Accidentes S Viales con Transporte P DESCRIPA Accidentes S Viales CONTRANSPORTE	Gestión Que está involucrado el MÉTODO DE O CIÓN s Viales Público Urbano y Metropolitano ÓN ABLE DEL INDICADOR	Eficacia A mayor valor del resultado, url CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	Direct MEDIDA DEL RESULT ill posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	Producto to del transporte público FUENTE cción de Tránsito cción de Tránsito JLTADO asporte público urbano. TADO na de corte.
OBJETIVO Determinar el porcentaje de acci tran VARIABLES AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	DESCRIPO Accidentes S Viales con Transporte P DESCRIPO ACCIDENTES ACCIDENTES DESCRIPO ACCIDENTES ACCIDENTES DESCRIPO ACCIDENTES	MÉTODO DE O CIÓN s Viales Público Urbano y Metropolitano ÓN SBLE DEL INDICADOR	A mayor valor del resultado, uri CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	Direct MEDIDA DEL RESULT ill posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	FUENTE cción de Tránsito cción de Tránsito JLTADO asporte público urbano. TADO na de corte.
VARIABLES AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006, emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	DESCRIPO Accidentes S Viales con Transporte P DESCRIPO ACCIDENTES S VIALES S VIALES S VIALES S VIALES S VIALES DESCRIPO ACCIDENTES DESC	MÉTODO DE (CIÓN s Viales Público Urbano y Metropolitano ÓN ABLE DEL INDICADOR	CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	mayor involucramient pano en accidentes. Director Direct	FUENTE cción de Tránsito cción de Tránsito JITADO asporte público urbano. TADO na de corte.
VARIABLES AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENI Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	DESCRIPACCIÓN ACCIDENTE SE VIALES CON Transporte P DESCRIPACCIÓN SE VIALES CON Transporte P DESCRIPACCIÓN SE VIALES CON Transporte P DESCRIPACCIÓN ADELA MEDICIÓN GEMESTRAL E ELABORACIÓN 4/07/2009 FIDAD RESPONSA	MÉTODO DE (CIÓN s Viales Público Urbano y Metropolitano ÓN ABLE DEL INDICADOR	CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	Direct MEDIDA DEL RESUL casionados por el tran ILIDAD DEL RESUL il posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	FUENTE cción de Tránsito cción de Tránsito JITADO asporte público urbano. TADO na de corte.
AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	Accidentes s Viales con Transporte P D DE CÁLCULO PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ Gemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	CIÓN s Viales Público Urbano y Metropolitano ÓN ABLE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	MEDIDA DEL RESUL casionados por el tran ILIDAD DEL RESUL il posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	cción de Tránsito cción de Tránsito JLTADO asporte público urbano. TADO na de corte.
AV AVTPUM Accidente MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENI Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	Accidentes s Viales con Transporte P D DE CÁLCULO PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ Gemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	ŠViales Público Urbano y Metropolitano ŠN ABLE DEL INDICADOR	Accidentes Viales Accidentes UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	MEDIDA DEL RESUL casionados por el tran ILIDAD DEL RESUL il posterior a la fech ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	cción de Tránsito cción de Tránsito JLTADO asporte público urbano. TADO na de corte.
MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	D DE CÁLCULO PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ Gemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	ÓN BLE DEL INDICADOR	UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	MEDIDA DEL RESU casionados por el trar ILIDAD DEL RESUL il posterior a la fect ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	JLTADO Isporte público urbano. IADO na de corte.
MÉTODO (AVTI FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENI Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	D DE CÁLCULO PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ Gemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	ÓN BLE DEL INDICADOR	UNIDAD DE Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	MEDIDA DEL RESU casionados por el trar ILIDAD DEL RESUL il posterior a la fect ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	JLTADO Isporte público urbano. IADO na de corte.
FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ iemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	casionados por el trar ILIDAD DEL RESULT il posterior a la fect ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	rsporte público urbano. IADO na de corte.
FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ iemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	casionados por el trar ILIDAD DEL RESULT il posterior a la fect ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	rsporte público urbano. IADO na de corte.
FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	PUM/AV)*100 A DE LA MEDICIÓ iemestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	Porcentaje de accidentes o DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	casionados por el trar ILIDAD DEL RESULT il posterior a la fect ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	rsporte público urbano. IADO na de corte.
FRECUENCI S FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	A DE LA MEDICIÓ Semestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	DISPONIB Décimo día háb FECHA DE	ILIDAD DEL RESULT il posterior a la fect ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	TADO na de corte.
DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2	Semestral E ELABORACIÓN 4/07/2009 IIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	Décimo día háb FECHA DE	il posterior a la fect <mark>ÚLTIMA ACTUALIZ</mark> 03/06/2016	na de corte.
FECHA D 24 DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	E ELABORACIÓN 4/07/2009 TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR	FECHA DE	ÚLTIMA ACTUALIZ 03/06/2016	
DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2	4/07/2009 TIDAD RESPONSA	BLE DEL INDICADOR		03/06/2016	ACION
DEPENDENCIA O ENT Secretaría de Segu LINEA BASE (2013) N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	TIDAD RESPONSA		UNIDAD ADMINISTRA		
N/A SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015		Transito Monicipal		CION DE TRANSITO I	
SERIE ESTADÍSTICA DIS Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	META 2014	METAS Y VALORES I META 2015	DE REFERENCIA META 2016	META 2017	META 2018
Años: 2003, 2004, 2005, 2006 emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
emestres: 2009, 2010, 2011, 2 2015		OTROS VALORES D Programa SINDES rango		MIN	DE VALORES MAX
ENFO		19.199		14.13%	23.80%
LINIO	QUE DE TRANSVERS	TRANSVERS	ALIDAD HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A	ALIDAD	N/A	N/A	N/A
		GLOSAI			
cidentes viales con transporte propolitano incluyendo taxis, tale identes viales: Eventos ocasionado tales como: atropellamientas: os datos de AVTPUM y AV se repindicador fue tomado del Prog	es como atropellamie ados por vehículos ei tos y choques. Estos e portan con corte del	entos y choques. n la vía pública cuyo movimi eventos son reportados a la c 1 de Enero al 30 de Junio y d	iento causa algún daño o pe autoridad. lel 1 de Julio al 31 de Diciemb	rjuicio al ser humano d	,
e indicador fue tomado del Prog ELABORÓ	grama Sistema de Ind	dicadores de Desempeño (SII)	·		TORIZÓ
C. Ricardo Flores Hu		• VALID	res Huepa	C. Arturo Nepo	onuceno Crisóstomo ento de Evaluación d

Tránsito Municipal de la SSPTM







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDIC **NOMBRE DEL INDICADOR CLAVE DEL INDICADOR TEMA** CS-009/SSPTM Porcentaje de Quejas en contra de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Comunidad Segura Municipal Respecto del Total de Quejas contra el Ayuntamiento VINCULACIÓN CON PROGRAMAS TIPO DIMENSIÓN ÁMBITO DE CONTROL Programa SINDES (Clave 11SEG) Gestión Eficacia Producto **OBJETIVO DEL INDICADOR** INTERPRETACIÓN Conocer el porcentaje de quejas en contra de la Secretaría de Seguridad A mayor valor del resultado, un mayor porcentaje de quejas en contra de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Pública y Tránsito Municipal respecto del total de quejas contra el Ayuntamiento. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES UNIDAD DE MEDIDA DESCRIPCIÓN **FUENTE** Total de Quejas Contra el Ayuntamiento Queias Contraloría Municipal y SATI TQCSSPTM Total de Quejas Presentadas Contra la Secretaría de Seguridad SSPTM, Contraloría Municipal y SATI Queias Pública y Tránsito Municipal MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO (TQCSSPTM/TQCA)*100 Porcentaje de quejas contra la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN **DISPONIBILIDAD DEL RESULTADO** Décimo día hábil posterior a la fecha de corte. Semestral FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN FECHA DE ELABORACIÓN 24/07/2009 03/06/2016 UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal UNIDAD DE ASUNTOS INTERNOS METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) **META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2018** SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE **OTROS VALORES DE REFERENCIA** RANGOS DE VALORES Años: 2007 v 2008: Semestres: 2009, 2010, 2011, Programa SINDES rango de valor de 39.42% MIN MAX 2012, 2013, 2014, 2015 a 68.20% 1.76% 8.37% NSVERSALIDAD **ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD HOMBRES MUJERES** TOTAL N/A N/A N/A **GLOSARIO** Quejas contra el Ayuntamiento: es la suma de todas las quejas formales (se abre un expediente) recibidas en contra del Ayuntamiento y su estructura organizacional y operativa. No se incluyen las quejas de las dependencias descentralizadas o paramunicipales. Presentadas en una o varias instancias que existan en el Ayuntamiento para tal fin. Total de quejas presentadas contra la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal: Es el total de quejas presentadas en contra de elementos la Secretaría, sin que ello signifique que todas son procedentes (reales y sustentadas). Notas: 1. Para la variable TQCA sólo es válido como respuesta una cifra (puede ser 0) o ND. Un NA no es válido. 2. Los datos de TQCSSPTM y TQCA se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica. ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ







COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

	D,	ATOS DE IDENTIFICAC	DE INDICADORES CIÓN DEL INDICADOR		
CLAVE DEL INDICADOR			DEL INDICADOR		TEMA
CS-010/SSPTM			a de Seguridad Pública y ecto al Total de Quejas p		Comunidad Segura
VINCULACIÓN CON	PROGRAMAS	TIPO	DIMENS	IÓN ÁN	ABITO DE CONTROL
Programa SINDES (C		Gestión	Eficad		Producto
OBJETI	VO DEL INDICADOR			INTERPRETACIÓN	
Conocer del total de quejas en Tránsito Municipal, el po		si procedieron.	A mayor valor del resultad procedieron y que fueron g		
		MÉTODO DI			
VARIABLES TQCSSPTM Total de	DESCRIPC Quejas Presentadas Contro Pública y Tránsito	a la Secretaría de Seguridad	UNIDAD DE MEDII Quejas		FUENTE ntraloría Municipal y SATI
QPSSPTM Quejas F		etaría de Seguridad Pública y	Quejas	SSPTM y	Contraloría Municipal
	DO DE GÁLOWA				UTABO
	DO DE CÁLCULO TM/TQCSSPTM)*100			DE MEDIDA DEL RESU s que sí procedieron en c	
FRECUENO	CIA DE LA MEDICIÓ	N	DISPON	IIBILIDAD DEL RESUL	TADO
	Semestral			ábil posterior a la fecl	
FECHA	DE ELABORACIÓN		FECHA I	DE ÚLTIMA ACTUALIZ	ACIÓN
1	24/07/2009			03/06/2016	7.0.01
LINEA BASE (2013)	guridad Pública y T META 2014 N/A	METAS Y VALORE META 2015		META 2017	META 2018
SERIE ESTADÍSTICA D		OTROS VALORES			DE VALORES
Años: 2003, 2005, 2006, 2007 2009, 1er sem 2010, 2011, 201		Programa SINDES rang a 48.		MIN 0.15%	MAX 25.0%
PAIR	OUE DE TRANSVERS	TRANSVER		AAUUEDEO	70741
ENFO	OQUE DE TRANSVERSA	ALIDAD	HOMBRES		TOTAL
	N/A	GLOS	N/A	N/A	N/A
Quejas procedentes contra la Se sanción para el oficial de policía Total de quejas contra la Secretc ello signifique que todas son proc Notas: 1. Los datos de QPSSPTM y TQCSS Este indicador fue tomado del Pr	o tránsito infractor. uría de Seguridad Público cedentes (reales y suster SPTM se reportan con co	a y Tránsito Municipal: Es entadas).	el total de quejas presentad le Junio y del 1 de Julio al 31	as en contra de element de Diciembre.	
,					
ELABORÓ		VAL	IDO	AU	TORIZÓ
C. Carolina Villega Titular de la Unidad de Asu la SSPTM	T11	C. Carolina V tular de la Unidad de SSP	Asuntos Internos de la	Jefe del Departam	onuceno Crisóstomo lento de Evaluación del MPLAN







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDIC NOMBRE DEL INDICADOR **CLAVE DEL INDICADOR TEMA** CS-011/SSPTM Porcentaje de Quejas de la Dirección de Seguridad Pública que sí Procedieron con Comunidad Segura respecto al Total de Quejas Presentadas VINCULACIÓN CON PROGRAMAS TIPO **DIMENSIÓN** ÁMBITO DE CONTROL Programa SINDES (Clave 16SEG) Gestión Eficacia Producto **OBJETIVO DEL INDICADOR** INTERPRETACIÓN Conocer del total de quejas en contra de la Dirección de Policía, el porcentaje A mayor valor del resultado, un mayor porcentaje de quejas que sí procedieron y que fueron generadas por la Dirección de Policía. de quejas que sí procedieron. MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA VARIABLES **DESCRIPCIÓN FUENTE** Quejas Presentadas contra la Dirección de Seguridad Pública Quejas SSPTM, Contraloría Municipal y SATI QPDSP Quejas Procedentes Contra la Dirección de Seguridad Pública Queias SSPTM y Contraloría Municipal MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO (QPSP/QCDSP)*100 Porcentaje de quejas que sí procedieron en contra de la Direccion de Seguridad Pública. FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN **DISPONIBILIDAD DEL RESULTADO** Décimo día hábil posterior a la fecha de corte. Semestral FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN FECHA DE ELABORACIÓN 24/07/2009 03/06/2016 UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal UNIDAD DE ASUNTOS INTERNOS METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) **META 2014 META 2015 META 2017 META 2018 META 2016** SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE **OTROS VALORES DE REFERENCIA** RANGOS DE VALORES Años: 2003, 2005, 2006, 2007, 2008; Semestres: Programa SINDES rango de valor de 17.52% MIN MAX 2009, 1er sem 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 a 44.02% 0 24.17% NSVERSALIDAD **ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD HOMBRES MUJERES** TOTAL N/A N/A N/A **GLOSARIO** Quejas procedentes contra la Dirección de Seguridad Pública: Son las quejas que, sustentadas por un argumento probable, genera una sanción al policía infractor. Quejas presentadas contra la Dirección de Seguridad Pública: Es el total de quejas presentadas en contra de elementos de la Dirección de Seguridad Pública, sin que ello signifique que todas son procedentes (regles y sustentadas). 1. Los datos de QPSP y QCDSP se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica. ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ







			DE INDICADORES		
OLAVE DEL INDIGAT	× 0.0		ACIÓN DEL INDICADOR		TEAAA
CLAVE DEL INDICAL CS-012/SSPTM		e Quejas de la Direcciór	E DEL INDICADOR n de Tránsito que sí Procec Quejas Presentadas	lieron con Respecto	TEMA Comunidad Segura
	CON PROGRAMAS DES (Clave 14SEG)	TIPO Gestión	DIMENS Eficac		BITO DE CONTROL Producto
C	DBJETIVO DEL INDICADO	OR .		INTERPRETACIÓN	
	quejas en contra de la Di taje de quejas que sí proc	edieron.	, ,	un mayor porcentaje de eneradas por la Dirección	
VADIADIEC	DESC	<u>MÉTODO I</u> RIPCIÓN	DE CÁLCULO		FUENTE
VARIABLES QCDT		tra la Dirección de Tránsito	UNIDAD DE MEDIE Quejas		traloría Municipal y SATI
QPT	Quejas Procedentes Co	ntra la Dirección de Tránsito	Quejas	SSPTM y (Contraloría Municipal
N	NÉTODO DE CÁLCULO)		DE MEDIDA DEL RESU	
	(QPT/QCDT)*100		Porcentaje de quejas que sí		
FREC	UENCIA DE LA MEDIO Semestral	CION		IBILIDAD DEL RESULT ábil posterior a la fech	
F.F.		Svi			
FE	CHA DE ELABORACIÓ 25/07/2009	DN	FECHA D	03/06/2016	ACION
DEPENDENCIA		SABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINIST	,,	DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría d	e Seguridad Pública	y Tránsito Municipal		nidad de asuntos in	ITERNOS
LINEA BASE (2013)	META 2014	METAS Y VALOR META 2015	ES DE REFERENCIA META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍST	ICA DISPONIBLE	OTRÓS VALORE	S DE REFERENCIA	RANGOS D	DE VALORES
	mestres: 2009, 1er sem , 2013, 2014, 2015		go de valor de 15.16% 5.18%	MIN 0.18%	MAX 25.38%
		INAINOVI	ERSALIDAD		
	ENFOQUE DE TRANSVE	RSALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A	GLO	SARIO N/A	N/A	N/A
Quejas presentadas contro que todas son procedente Notas:	a la Dirección de Tránsito: l s (reales y sustentadas).	Son las quejas que, sustenta Es el total de quejas present	das por un argumento probal adas en contra de elementos	de la Dirección de Tránsi	
			/ del 1 de Julio al 31 de Diciem > (SINDES) de ICMA-Latinoamé		
sie inalcador fue fornado	dei riogidina sisiema de	indicadores de Desempeno	(SINDES) de ICMA-Lalinoame	iicu.	
ELAB	ORÓ	VA	LIDÓ	AUI	ORIZÓ
C. Carolina V	illegas Pérez	C. Carolina	Villegas Pérez	C. Arturo Nepo	nuceno Crisóstomo







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

			ACIÓN DEL INDICADOR		
CLAVE DEL INDICADOR	,	NOMBRI	E DEL INDICADOR		TEMA
CS-013/SSPTM	Porce	ntaje de Bajas Definiti	vas con Relación al Total de P	olicías	Comunidad Segura
VINCULACIÓN CON	PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁM	BITO DE CONTROL
Programa SINDES (C		Gestión	Eficacia		Producto
OBJETI	VO DEL INDICADOR		IN'	TERPRETACIÓN	
Conocer el porcentaje de poli respect	cías dados de baja de o del total de policías.		A mayor valor del resultado, un mo	ayor número de bajo	as no voluntarias de policías.
			DE CÁLCULO		
VARIABLES	DESCRIF		UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
BNVP	Bajas Definitivas No Vo	luntarias de Policias.	Policías	Dirección Ad	ministrativa de la SSPYTM
TP	Total de l	Policías	Policías	Dirección Ad	ministrativa de la SSPYTM
	,				
	DO DE CÁLCULO			IEDIDA DEL RESU	
(E	3NVP/TP)*100		Porcentaje de bo	ajas definitivas no vo	luntarias.
FRECUENC	CIA DE LA MEDICIO	ÓN	DISPONIBILI	DAD DEL RESULT	ADO
	Semestral		Décimo día hábil p		
FECHA	DE ELABORACIÓN		FECHA DE ÚL	TIMA ACTUALIZA	ACIÓN
	25/07/2009			03/06/2016	
DEPENDENCIA O EI	NTIDAD RESPONSA	ABLE DEL INDICADO	UNIDAD ADMINISTRATI	VA RESPONSABLE	DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Seg	guridad Pública y	Tránsito Municipal	DIRE	CCION ADMINISTI	RATIVA
			ES DE REFERENCIA		
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A SERIE ESTADÍSTICA D	N/A ISPONIRIE	N/A	N/A S DE REFERENCIA	N/A PANCOS D	N/A E VALORES
Años: 2003, 2004, 2005, 20				MIN	MAX
Semestres: 2009, 2010, 2011, 2015	,		go de valor de 0.74% a 95%	0.40%	3.14%
			ERSALIDAD		
ENFO	OQUE DE TRANSVER	SALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A		N/A	N/A	N/A
salvaguardar la seguridad públic Baja definitiva no voluntaria de p Seguridad Pública y Tránsito Mun Notas: 1. El dato de TP se reporta con co 2. El Dato de BNVP se reporta coi	a de la sociedad en s olicía: Es aquel policía icipal. Excluyendo aqu orte al 30 de Junio y al n cordel del 1 de Enera	uridad Pública y Tránsito I u persona y en sus bienes que fue dado de baja p uella por motivo de salud, 31 de Diciembre, según c o al 30 de Junio y del 1 de		ción y beneficios esp en el reglamento inte	eciales.
ELABORÓ		VA	LLIDÓ	AUT	ORIZÓ



Humanos de la SSPTM





COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

				DE INDICADORES		
CLAVE DEL INDIC	ADOR	D		CIÓN DEL INDICADOR DEL INDICADOR		TEMA
			as con Relación al Total (de Tránsito	Comunidad Segur	
C0 014/001 11	V1	1 0/00/	najo do bajas beminiv	as con Kolación al Tolar (ao manano	Comornada sogon
VINCULACIÓ	N CON P	ROGRAMAS	TIPO	DIMENSI	ÓN Á	MBITO DE CONTROL
Programa S			Gestión	Eficac		Producto
	OBJETIVO	O DEL INDICADOR			INTERPRETACIÓN	
		es de tránsito dados d del total de agentes d	de baja de manera no de tránsito.	A mayor valor del resultad	do, un mayor número c agentes de tránsito.	de bajas no voluntarias de
VARIABLES		DECCRIP	MÉTODO D			FUENITE
VARIABLES BNVAT	Baias	DESCRIPO Definitivas No Voluntario	IS de Agentes de Tránsito	UNIDAD DE MEDID Agentes de Tránsito		FUENTE Administrativa de la SSPYTM
BITTI	,			7 Gernes de Transité	, Birecelotti	tariii iisii aliva de la 331 Tiiv
TAT		Total de Agente:	s de Tránsito	Agentes de Tránsito	Dirección A	Administrativa de la SSPYTM
		D DE CÁLCULO /AT/TAT)*100			E MEDIDA DEL RES de bajas definitivas no	
	`	<u> </u>		•	•	
FR		A DE LA MEDICIÓ emestral	DN		IBILIDAD DEL RESU Ibil posterior a la fe	
					•	
		E ELABORACIÓN 5/07/2009		FECHA D	E ÚLTIMA ACTUALI 03/06/2016	ZACION
DEPENDENC			BLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTE		E DE DARLE SEGUIMIEN
Secretaría	de Segu	ridad Pública y 1	ránsito Municipal]	DIRECCION ADMINI	STRATIVA
			METAS Y VALORE			
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A SERIE ESTAD	STICA DIS	N/A PONIBLE	OTROS VALORES	DE REFERENCIA	N/A RANGOS	DE VALORES
os: 2007 y 2008; Se			Programa SINDES range		MIN	MAX
2012, 20	13, 2014, 2	2015	3.3	6%	0.48%	5.92%
			TRANSVER			
	ENFOG	QUE DE TRANSVERS	ALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
		N/A	GLOS	N/A	N/A	N/A
ido apoyar en labo definitiva no volunt a Secretaría de Seg as:	res de salvo aria de age uridad Públi	aguardar la segurida ente de tránsito: Es ac ica y Tránsito Municip	d pública, por lo que recib quel agente de tránsito qu al. Excluyendo aquella po de Diciembre, según corre		r. ricios especiales. vo de alguna falta pre	vista en el reglamento inte
Dato BNVAT se repo	orta con cor	te del 1 de Enero al 3	30 de Junio y del 1 de Julic icadores de Desempeño (o al 31 de Diciembre. (SINDES) de ICMA-Latinoamé:	ica.	







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES
DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE DEL INDICADOR NOMBRE DEL INDICADOR					
CS-015/SSPTM	1	Permanencia Labora	l de Policías Operativos		Comunidad Segura
VINCIII ACIÓN	N CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓ	NI ÁM	BITO DE CONTROL
	NDES (Clave 19SEG)	Gestión	Eficacia		Proceso
<u> </u>	OBJETIVO DEL INDICADO	R		INTERPRETACIÓN	
Conocer la permanenci	a laboral de los policías oper		A mayor valor del resultado		a laboral de los policías
Segi	uridad Pública y Tránsito Mun	icipal.		erativos municipales.	•
		MÉTODO DE (CÁICIIIO		
VARIABLES	DESCR		UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE
TPO	Total de Polic	ías Operativos	Policías Operativos	Dirección Ac	Iministrativa de la SSPYTM
TAPPO	Tatal da Aãas da Darmanan	cia de los Policías Operativos	A ~	Dina a sión A a	landinista di la la CCDVTA
IAPPO	roidi de Arios de Permaneni	cia de los Policias Operativos	Años	Dirección Ad	ministrativa de la SSPYTM
L	MÉTODO DE CÁLCULO		UNIDAD DE	MEDIDA DEL RESU	ILTADO
	TAPPO/TPO		Años promedio de perm	nanencia laboral por p	policías operativos.
EDE	CUENCIA DE LA MEDIC	IÓN	DISPONIE	ILIDAD DEL RESULT	IADO
IKL	Semestral	ION		il posterior a la fech	
F	ECHA DE ELABORACIÓ	N		ÚLTIMA ACTUALIZ	
•	24/07/2009		120	03/06/2016	A C I C I C I C I C I C I C I C I C I C
	A O ENTIDAD RESPONS		UNIDAD ADMINISTRA	TIVA RESPONSABLE	DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría	de Seguridad Pública y	/ Tránsito Municipal	DII	reccion administ	RATIVA
LINEA BASE (2013)	META 2014	METAS Y VALORES I META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍS	STICA DISPONIBLE	OTROS VALORES D			DE VALORES
	s: 2009, 2010, 2011, 2012,	Programa SINDES rango	de valor de 7.6 a 10	MIN	MAX
2013, :	2014, 2015	años	5	5,32	10,59
	ENFOQUE DE TRANSVE	TRANSVERS.	ALIDAD HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A		N/A	N/A	N/A
		GLOSA			17/7
·		guridad Pública y Tránsito Mun	iicipal, en sus diferentes grad	os y jerarquías, cuya fu	unción esta orientada a
	d pública de la sociedad en olicía que se ubica en un rol d	su persona y en sus bienes. de servicio en activo. No incluy	e policías en labores adminis	trativas o incluye perso	onal administrativo adscrito
		mo policías auxiliares y comerc		a do corto referido en	anta alamaria I a aifra final
		matoria de los años de perma acciones. Ejemplo, 18 meses=1			este giosario. La città ilitai
Notas:	ca raportan con corta dal 1	de Enero al 30 de Junio y del 1	de Julio al 31 de Diciembre		
		ndicadores de Desempeño (SII		a.	
	PORÓ		<u> </u>		ropizó ————————————————————————————————————
ELA	BORÓ	VALID	0 -	AUI	ORIZÓ

C. Amparo Montoya Obregón Jefa del Departamento de Recursos Humanos de la SSPTM C. Javier Nuñes Zenteno Director Administrativo de la SSPTM C. Arturo Neponuceno Crisóstomo Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN



de Tránsito Municipal de la SSPTM





COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

Tasa de Montolidad en Accidentes Viales por cada 100 Mil Habitantes VINCULACIÓN CON PROGRAMAS ITPO Entratégico CUBINIVO DEL INDICADOR Determinar la tasa de montolidad en accidentes viales por cada cien mil habitantes. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES PERSONA POSOCIA TODA MARIAGOS SERVIDAS POSOCIA P	CLAVE DEL INDICA		FICHA TÉCNICA D DATOS DE IDENTIFICAC NOMBRE D			TEMA		
Programa SINIDES (Clove 2185G) Determinar la 1ava de mortalizad en occidentes viales por cada cien mil habitantes. A moyor valor del resultado, moyor la mortalidad por accidente vial re habitantes. A moyor valor del resultado, moyor la mortalidad por accidente vial re habitantes. A moyor valor del resultado, moyor la mortalidad por accidente vial re habitantes. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES PENSON Pobración fora Municipal Sementrol IFAV Total de Fallectmientos por accidentes Viales Personas fallectidas MÉTODO DE CÁLCULO TFAV/[PTMs/100000] TFAV/[PTMs/100000] TRAV/[PTMs/100000] TRAV/[PTMs/100000] TRAV/[PTMs/100000] TRAV/[PTMs/100000] TRECUENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral DEPENDENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Trónsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA META 2014 META 2014 META 2015 META 2017 TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD N/A MAN MAN SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE CIOSA RIO ELABORA CIÓN SE PORTERENCIA RANGOS DE VALORES Semestres: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 Programa SINDES range de valor de 3.25 a MIN MAN MAN SERIE ESTADÉS son los follocimientos registrados a causa de un accidente vial. incluyendo a tropellamientos o bien calibión entre uno en miciliadas sin importar su tipo. Cidentes viales: Eventos occisionados por veniculos en la vía pública cuyo movimiento cousan agún daño o peljucido al ser humano a potrimonio pubrados ideas como incepelamientos y chaques. Estas eventos son resportados a la queriodad. Licados por accidente vial. Son los follocimientos registrados a causa de un accidente vial. incluyendo a tropelamientos o bien calibión entre uno en miciliadas sin importar su tipo. Cidentes viales: Eventos occisionados por veniculos en la vía pública cuyo movimiento cousan agún da		1						
Determinar la tasa de morfolidad en accidentes vales por cada cien mil nabitantes. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES DESCRIPCIÓN VINIDAD DE MEDIDA FUENTE Pilos Fociación fotal municipos semented METODO DE CÁLCULO ITRAVI/PINAS/1000001) Trava de monitalidad en accidentes vales por cada cien mil habita FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral DECIMO de Individual de accidentes vales por cada cien mil habita FECHA DE ELABORACIÓN 11/1/2011 DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGU SERIE ESTADISTICA DISPONIBLE OTROS VALORES DE REFERENCIA META 2015 META 2016 META 2016 META 2017 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2016 META 2016 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016 META 2017 META 2016 META 2016						ABITO DE CONTROL		
Determinant to lasa de mortalidad en accidentes violes par cada clen mil hobitantes. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES Plotación fota Municipal Semestral Plota Población Inde Municipal Semestral ITAV Total de Fallechmientos por Accidentes Violes Personas fallecidas Dirección de Tránsito MÉTODO DE CÁLCULO ITAV/IPINAs/1000001 Tesa de mortalidad en accidentes violes por cada cien mil habita FECHA DE ELABORACIÓN FECHA DE ELABORACIÓN DEPENDENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral Décimo día hábil posterior a la fecta de corte. FECHA DE ELABORACIÓN FECHA DE ILABORACIÓN DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA INIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DARLE SEGU UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DARLE SEGU INIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DARLE SEGU SECRETARÍA DE LA MEDICIÓN SERIE ESTADISTICA DISPONIBLE OROS VALORES DE REFERENCIA METAS Y VALORES DE REFERENCIA SERIE ESTADISTICA DISPONIBLE OROS VALORES DE REFERENCIA RANGOS DE VALORES Semestres: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 Programa SINDES rango de valor de 3,25 a MIN MAX SARIE ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALI		<u> </u>		Liicac		Resultado		
PIMS Población Total Municipal Semestral Habitantes CONAPO TEAV Total de Fallecimientos por Accidentes Vicies Personas fallecidas Dirección de Tránsito MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO TRAV/(PTMS/100000) Tosa de mortifalde on occidentes vicies por accidentes vicies por accidentes vicies por coda clen mil habitantes por Accidentes Vicies Personas fallecidas DEL RESULTADO TRAV/(PTMS/100000) Tosa de mortifalde on occidentes vicies por coda clen mil habitantes por accidentes vicies por coda clen mil habitantes por coda clen de code corle. FECHA DE ELABORACIÓN FECHA DE ELABORAC		mortalidad en accidentes v		A mayor valor del resultado		or accidente vial registrad		
TFAV Total de Follecimientos por Accidentes Violes Personas fallecidas Dirección de Tránsito MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO TFAV/(PTMs/100000) Taya de mortolidad en accidentes violes por caca cien mil habita FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN DISPONIBILIDAD DEL RESULTADO Semestral Décimo día hábil posterior a la febra de corte. FECHA DE ELABORACIÓN FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 1/1/1/2011 DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGU LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2 SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE OTROS VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2 SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE OTROS VALORES DE REFERENCIA RANGOS DE VALORES Semestras: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 Programa SINDES rango de valor de 3.25 a MIN MAX 5.78 COSARIO ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD TRANSVERSALIDAD HOMBRES MUJERES TOTA COSARIO ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD HOMBRES MUJERES TOTA COSARIO ELABORÓ VALUDÓ AUTORIZÓ ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ ELABORÓ AUTORIZÓ ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ ELABORÓ AUTORIZÓ	VARIABLES	DESCR)A	FUENTE		
MÉTODO DE CÁLCULO TRAV/(PIMS/100000) Tasa de motolidad en accidentes viales por coda cien mil habita FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral Décimo día hábit posterior a la fecha de corte, FECHA DE ELABORACIÓN 11/11/2011 DEPENDENCIA O ENTIDADA RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGU UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGU UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGU SECRETARÍA DE META 2015 METAS Y VALORES DE REFERENCIA META 2015 META 2015 META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2018 META 2017 META 2018 ME								
TRAV/(PTMs/100000) Tasa de mortalidad en accidentes viales por cada cien mil habita FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral Décimo dia hábil posterior a la fecha de corte. FECHA DE ELABORACIÓN 11/11/2011 DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2016 META 2017 META 2017 META 2018 META 2019 META 2	TFAV	Total de Fallecimientos	por Accidentes Viales	Personas fallecida	ls Dire	ección de Tránsito		
TRAV/(PTMs/100000) Tosa de mortalidad en accidentes viales por cada cien mil habita FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN Semestral Décimo dida hábil posterior a la fecha de corte. FECHA DE ELABORACIÓN 11/11/2011 DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2016 META 2017 META 2017 META 2018 META 2019 META 2019 META 2016 META 2017 META 2017 META 2017 META 2018 META 2019 META		MÉTODO DE CÁLCULO		UNIDAD	DE MEDIDA DEL RES	ULTADO		
Semestral Décimo día hábil posterior a la fecha de corte. FECHA DE ELIABORACIÓN 11/11/2011 03/06/2016 DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2016 META 2017 META 2018 SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE OTROS VALORES DE REFERENCIA RANGOS DE VALORES Semestres: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 Programa SINDES rango de valor de 3.25 a MIN MAX 5.98 ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD MIN MAX 6LOSARIO Secidas por accidente vial: Son los fallecimientos registrados a causa de un accidente vial. incluyendo atropellamientos o bien colisión entre uno o mé iculos sin importar su tipo. Sidentes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio pub dato false como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la autoridad. Sicientes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio pub dato false como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la outoridad. Sicientes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública duyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio pub dato false como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la outoridad. Sicientes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública duyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio pub dato false como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la outoridad. Sicientes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública duyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio pub dato false como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la outoridad. Sicientes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública duyo da la de lición de la como a como		TFAV/(PTMs/100000)		Tasa de mortalidad en c	accidentes viales por ca	da cien mil habitantes		
FECHA DE ÉLABORACIÓN 11/11/2011 DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2014 META 2015 META 2014 META 2015 META 2014 META 2015 META 2017 META 2014 META 2015 META 2017 MET	FREC		IÓN					
DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2015 META 2014 META 2015 META 2015 META 2017 M				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2 N/A	FE		N					
LINEA BASE (2013) META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2018 N/A			/ Tránsito Municipal	DIRE				
Semestres: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 Programa SINDES rango de valor de 3.25 a 5.98 TRANSVERSALIDAD ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A	LINEA BASE (2013)	META 2014			META 2017	META 2018		
Programa SINDES rango de valor de 3.25 a						N/A		
ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A			Programa SINDES rango	o de valor de 3.25 a	MIN	MAX		
N/A GLOSARIO ecidos por accidente vial: Son los fallecimientos registrados a causa de un accidente vial, incluyendo atropellamientos o bien colisión entre uno o mo culos sin importar su tipo. identes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio publicado tales como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la autoridad. Idación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. as: dato de AV se reporta con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.								
ecidos por accidente vial: Son los fallecimientos registrados a causa de un accidente vial, incluyendo atropellamientos o bien colisión entre uno o má ficulos sin importar su tipo. identes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio publicado tales como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la autoridad. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. as: dato de AV se reporta con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.			SALIDAD			TOTAL		
culos sin importar su tipo. identes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio publicado tales como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la autoridad. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. lación: Se considera la guitoridad. lación:		N/A	GLOSA		IN/A	IN/A		
	identes viales: Eventos ado tales como atropo lación: Se considera la as: dato de AV se reporta	s ocasionados por vehículos ellamientos y choques. Estos a población definida por CC a con corte del 1 de Enero a	eventos son reportados a la c NAPO para el año respectivo I 30 de Junio y del 1 de Julio c	autoridad. o. al 31 de Diciembre.		o o patrimonio publico o		
	FLAI	3ORÓ	VAU	oó		TORIZÓ		
C. Ricardo Flores Huepa C. Ricardo Flores Huepa C. Arturo Neponuceno Crisósta ncargado de Despacho de la Dirección Encargado de Despacho de la Dirección de Jefe del Departamento de Evalua		·						







DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN FICHA TÉCNICA DE INDICADORES DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDIC NOMBRE DEL INDICADOR **CLAVE DEL INDICADOR TEMA** CS-017/SSPTM Accidentes Viales por cada 10 Mil Habitantes Comunidad Segura VINCULACIÓN CON PROGRAMAS TIPO <u>DIMENSIÓN</u> ÁMBITO DE CONTROL Programa SINDES (Clave 22SEG) Estratégico Eficacia Resultado **OBJETIVO DEL INDICADOR** INTERPRETACIÓN A mayor valor del resultado, mayor el número de accidentes viales por cada 10 Determinar el número de accidentes viales por cada 10 mil habitantes. mil habitantes. MÉTODO DE CÁLCULO VARIABLES UNIDAD DE MEDIDA DESCRIPCIÓN **FUENTE** Accidentes Viales Accidentes Viales Dirección de Tránsito PTMa Población Total Municipal Anual Habitantes CONAPO MÉTODO DE CÁLCULO UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO AV/(PTMa/10000) Accidentes viales por cada 10 mil habitantes FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN **DISPONIBILIDAD DEL RESULTADO** Décimo día hábil posterior a la fecha de corte. Semestral FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN FECHA DE ELABORACIÓN 11/11/2011 03/06/2016 UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal DIRECCION DE TRANSITO MUNICIPAL METAS Y VALORES DE REFERENCIA LINEA BASE (2013) **META 2014 META 2015 META 2016 META 2017 META 2018** SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE **OTROS VALORES DE REFERENCIA** RANGOS DE VALORES MAX Semestres: 2011,2012, 2013, 2014, 2015 Prog. SINDES rango de valor de 42.92 a 80.19 accidentes viales por cada 10 mil habitantes 18,05 24,74 TRANSVERSALIDAD **ENFOQUE DE TRANSVERSALIDAD HOMBRES MUJERES** TOTAL N/A N/A N/A **GLOSARIO** Accidentes viales: Eventos ocasionados por vehículos en la vía pública cuyo movimiento causan algún daño o perjuicio al ser humano o patrimonio público o privado tales como atropellamientos y choques. Estos eventos son reportados a la autoridad. Población: Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo. Notas: 1. El dato de AV se reporta con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ

VALIDÓ

AUTORIZÓ







COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

		FICHA TÉCNICA I	NE INDICADORES				
		DATOS DE IDENTIFICAC	CIÓN DEL INDICADOR				
CLAVE DEL INDICAD			DEL INDICADOR		TEMA		
CS-018/SSPTM	Costo de Op		a Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Comunidad S ipal por Habitante				
	CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓ		BITO DE CONTROL		
	DES (Clave 2SEG)	Gestión	Eficiencio		Producto		
	DBJETIVO DEL INDICADOR habitante de la Secretaría d		A mayor valor del resultado,	NTERPRETACIÓN			
ereminar er costo por i	Tránsito Municipal.	le segulidad rubilica y		to Municipal por cada			
		MÉTODO DE					
VARIABLES COSPT	DESCRIP Costo del Órgano de Seg		UNIDAD DE MEDIDA	Dira agián Ada	FUENTE ministrativa de la SSPYTM		
COSFI	Costo del Organo de Segi	ondad i oblica / Itansiio	Pesos (\$)	Dirección Adr	TIII IISITATIVA de la 33FT IM		
PTMa	Población Total N	Municipal Anual	Habitantes		CONAPO		
	LÉTODO DE CÁLCULO		UNIDAD DE	AAFDIDA DEL RECIU	TARO		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	COSPT/PTMa			MEDIDA DEL RESUL o de operación por hal			
FREC	UENCIA DE LA MEDICIO	ÓN	DISPONIB	LIDAD DEL RESULTA	ADO		
	Anual		Décimo día hábil después de la fecha de corte.				
FEC	CHA DE ELABORACIÓN	ı	FECHA DE	ÚLTIMA ACTUALIZA	CIÓN		
	24/07/2009 O ENTIDAD RESPONSA			03/06/2016	DE DARLE SEGUIMIENT		
	e Seguridad Pública y	METAS Y VALORES	DE REFERENCIA	RECCION ADMINISTR			
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018		
	CA DISPONIBLE	OTROS VALORES		RANGOS DE			
os: 2003, 2004, 2005, 2010, 2011, 2012,	2006, 2007, 2008, 2009, , 2013, 2014, 2015	Programa SINDES rango a \$53		MIN 68,69	MAX 431,44		
		TRANSVER	SALIDAD				
	ENFOQUE DE TRANSVERS		HOMBRES	MUJERES	TOTAL		
	N/A		N/A	N/A	N/A		
sito Municipal. Incluye e	el monto del Ramo 33 que se población definida por CON	e haya aplicado para la se NAPO para el año respectiv	tal ejercida durante un año po guridad pública.	r parte de la Secretarío	a de Seguridad Pública y		
indicador fue tomado		dicadores de Desembeño I		3			
indicador fue tomado	derriogiania sisienia de ilii	dicadores de Desempeño (:	SINDES) de ICMA-Latinoaméric	a.			
indicador fue tomado	dei riogidina sisiema de ilik	dicadores de Desempeño (:		a.			
			SINDES) de ICMA-Latinoamérico		ORIZÓ		
indicador fue tomado		dicadores de Desempeño (: VALI	SINDES) de ICMA-Latinoamérico		ORIZÓ		







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

CLAVE DEL INDICADOR NOMBRE DEL INDICADOR					TEMA		
			vención por cada mil Habit	antes	Comunidad Segura		
VINCULACIÓN CON PROGRAMAS TIPO			DIMENSIÓN	ÁM	BITO DE CONTROL		
VINCULACIÓN CON PROGRAMAS TIPO Programa SINDES Clave 3SEG) Gestiól			Eficiencia	AMI	Producto		
OBJETIVO DEL INDICADOR				ERPRETACIÓN	. 10 40 010		
	n programas de prevención p		A mayor valor del resultado, mo		gramas de prevención.		
		MÉTODO DE O	CÁLCIILO				
VARIABLES	DESCRIP		UNIDAD DE MEDIDA		FUENTE		
IPP	Inversión en Program	nas de Prevención	Pesos (\$)	Dirección Adı	ministrativa de la SSPYTM		
PTMa	Población Total N	Aunicinal Anual	Habitantes		CONAPO		
TIMO	1 oblación forany	tornesper / trods	riabilariles		CONALO		
٨	MÉTODO DE CÁLCULO		UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO				
	IPP/(PTMa/1000)		Pesos de inversión en programo	as de prevención po	r cada mil habitantes.		
FREC	UENCIA DE LA MEDICIO	ÓN	DISPONIBILI	DAD DEL RESULT.	ADO		
	Anual		Décimo día hábil después de la fecha de corte.				
FE	CHA DE ELABORACIÓN		FECHA DE ÚL	TIMA ACTUALIZA	ACIÓN		
	25/07/2009			3/06/2016			
	O ENTIDAD RESPONSA		UNIDAD ADMINISTRATIV				
secretaria a	e Seguridad Pública y	iransiio Municipai	DIKE	CCION ADMINISTF	KAIIVA		
		METAS Y VALORES D	DE REFERENCIA				
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018		
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
	ICA DISPONIBLE	OTROS VALORES D		RANGOS D			
	, 2007, 2009, 2011, 2012, 014, 2015	Programa SINDES ran \$2,154.79 a \$1		MIN 0	MAX 28343,2		
2010, 20	514, 2010	φ <u>2,104.</u> // α ψ1	17,277.00	O	20343,2		
		TRANSVERSA	ALIDAD				
	ENFOQUE DE TRANSVERS		HOMBRES	MUJERES	TOTAL		
	N/A		N/A	N/A	N/A		
	Contrada de la contrada del la contrada de la contr	GLOSAF			AL DARE AL		
		yo objetivo es la prevencion c NAPO para el año respectivo.	del delito y de los accidentes. Ej	empio: vecino viglio	ante, DARE, etc.		
ste indicador fue tomado	del Programa Sistema de Ind	dicadores de Desempeño (SIN	NDES) de ICMA-Latinoamérica.				
ELAB	ORÓ	VALID	ó	AUT	ORIZÓ		







		FICHA TÉCNICA DE			
CLAVE DEL INDICADOR		DATOS DE IDENTIFICACIÓ			TEMA
CLAVE DEL INDICADOR CS-020/SSPTM Número solicitud		NOMBRE DEL INDICADOR udes de servicio vía C4 a Policía Municipal por cada mil habitantes			Comunidad Segura
VINCULACIÓN CON	LPROGRAMAS	TIPO	DIMENSIĆ	ŚN ÁM	BITO DE CONTROL
Programa SINDES (C		Estratégico	Eficienci		Resultado
OBJET	IVO DEL INDICADOR			INTERPRETACIÓN	
Conocer el número de solicitu co	des de servicio vía C4 ada mil habitantes.	a policía municipal por A	nayor valor del resultado,	, mayor el número de so policía municipal.	olicitudes de servicio a la
		MÉTODO DE C	ÁICIIIO		
VARIABLES	DESCRIF		UNIDAD DE MEDIDA	\	FUENTE
NSSC4	Número Solicituo	des Servicio C4	Solicitudes Servicio	Departame	nto Operativo del CERI
PTMs	Población Total Mu	ınicipal Semestral	Habitantes		CONAPO
	DO DE CÁLCULO		UNIDAD DE Solicitudes de servicio vía C	MEDIDA DEL RESU	
1423	6C4/(PTMs/1000)	,	solicitodes de servicio via C	4 а ронета ттогнеграг р	or cada mii nabilames
FRECUEN	CIA DE LA MEDICI	ÓN		BILIDAD DEL RESULT	
	Semestral			oil posterior a la fech	
FECHA	DE ELABORACIÓN	N .	FECHA DE	ÚLTIMA ACTUALIZA	ACIÓN
DEDENDENCIA O E	03/12/2013	ABLE DEL INDICADOR	ADMINISTRA	03/06/2016	DE DARLE SEGUIMIENTO
		Tránsito Municipal		L CENTRO DE EMERG	
ocerorana do oc	gonada i obiica y	METAS Y VALORES D		INMEDIATA	2.1.3.7.1.1.20. 320.7.1
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
SERIE ESTADÍSTICA E		OTROS VALORES DE		RANGOS D	
Semestres: 2013, 2	014, 2015	Programas SINDES rango más (Indicado		MIN 31	MAX 37,03
		mas (maicade	1110010)	01	37,00
		TRANSVERSA	LIDAD		
ENF	OQUE DE TRANSVER	SALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A	GLOSAR	N/A	N/A	N/A
Solicitudes de Servicio a C4: Son policía municipal vía el C4 (o sim de seguridad distinto a policía m Población: Se considera la pobla	nilar). No se contabiliza nunicipal. Sólo se conta	por evento (no duplicadas) de n llamadas de solicitud de serv abilizan las llamadas reales (no	e apoyo o auxilio realizada ricio a tránsito municipal, bo		
Notas: 1. El dato de NSSC4 se reporta c 2. Este indicador es de nueva cre Este indicador fue tomado del P	eación.Los rangos de v	valor se determinarán una vez	que se cuente con al men		dición disponibles.
			2		
ELABORÓ		VALIDO		AUT	ORIZÓ
C. Jesus huerta C Jefa del Departament	D:	C. Jorge Alejandro irector del Centro de Emer Inmedia	gencias y Respuesta	Jefe del Departame	nuceno Crisóstomo ento de Evaluación del APLAN







FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

	D		ACIÓN DEL INDICADOR			
CLAVE DEL INDICADOR			E DEL INDICADOR		TEMA	
CS-021/SSPTM Porcentaje de solicitudes de			vía C4 a Policía Municipal relacionadas con delito Comunidad Segu			
VIII OU A CIÁN CON E		TID 0	D14451401	Áu íu		
VINCULACIÓN CON P Programa SINDES (Cla		TIPO Estratégico	DIMENSI Eficiend		Resultado	
	-	Lsildlegicc	Elicient		Resultado	
	O DEL INDICADOR		A constant and the state of the	INTERPRETACIÓN	il de de contra de CA	
Conocer el porcentaje de solicit relacio	nadas con delito.	u policia municipal	A mayor valor del resultado, i policía mi	mayor el numero de soli unicipal relacionadas co		
			DE CÁLCULO			
VARIABLES	DESCRIP		UNIDAD DE MEDID		FUENTE	
NSSC4D Núme	ero Solicitudes Servicio C4	4 Relacionadas con Delito	Solicitudes Servicio	Departame	ento Operativo del CERI	
NSSC4	Número Solicitude	es Servicio C4	Solicitudes Servicio	Departame	ento Operativo del CERI	
	O DE CÁLCULO			E MEDIDA DEL RESU		
(NSSC	4D/NSSC4)*100		Porcentaje de solicitudes de se	ervicio vía C4 a policía n delito.	nunicipal relacionadas con	
FRECUENCI	A DE LA MEDICIÓ	ÓN	DISPON	IBILIDAD DEL RESULT	TADO	
	Semestral		Décimo día há	ibil posterior a la fect	na de corte.	
FECHA D	E ELABORACIÓN		FECHA D	E ÚLTIMA ACTUALIZ	ACIÓN	
0.0	3/12/2013			03/06/2016		
DEPENDENCIA O EN Secretaría de Segu				RATIVA RESPONSABLE EL CENTRO DE EMERC INMEDIATA	DE DARLE SEGUIMIENTO GENCIA Y RESPUESTA	
		METAS V VALOE	RES DE REFERENCIA			
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
SERIE ESTADÍSTICA DIS			S DE REFERENCIA		DE VALORES	
Semestres: 2013, 201	4, 2015		ramas SINDES rango de valor de 0 o		MAX	
		más (Indicador nuevo)		0,038	0,063	
FNFO	QUE DE TRANSVERS		ERSALIDAD HOMBRES	MUJERES	TOTAL	
	N/A	7(2)07(0	N/A	N/A	N/A	
Delito: Es el quebrantamiento de la casa, robo a persona, lesiones dole Solicitudes de Servicio a C4: Son la: policía municipal vía el C4 (o simila de seguridad distinto a policía mur Notas: 1. Los datos de NSSC4 y NSSC4D se 2. Este indicador es de nueva crea Este indicador fue tomado del Prog	osas, homicidio dolosos s llamadas efectivas p ir). No se contabilizan nicipal. Sólo se contab reporta con corte de ción. Los rangos de vi	unicipal. Se consideran ú o, secuestro, extorsión. por evento (no duplicad I llamadas de solicitud de oilizan las llamadas reale el 1 de Enero al 30 de Jur alor se determinarán una	as) de apoyo o auxilio realizado e servicio a tránsito municipal, b s (no falsas). nio y del 1 de Julio al 31 de Dici a vez que se cuente con al mer	as por ciudadanos para comberos, protección ci iembre. nos dos periodos de me	pedir el servicio de la vil o cualquier otro cuerpo	
ELABORÓ		· ·	ALIDÓ	A 115	rorizó	

C. Jesus huerta Garcia Jefa del Departamento Operativo C. Jorge Alejandro Vázquez Ríos Director del Centro de Emergencias y Respuesta Inmediata

C. Arturo Neponuceno Crisóstomo Jefe del Departamento de Evaluación del IMPLAN



Financieros de la SSPTM





COORDINACION GENERAL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN

		FICHA TÉCNICA D			
CLAVE DEL INDICADOR		DATOS DE IDENTIFICAC			TEMA
CS-022/SSPTM		NOMBRE DEL INDICADOR Remuneración promedio por policía operativo			Comunidad Segura
		·			
VINCULACIÓN CO	N PROGRAMAS	TIPO	DIMENSI	ÓN ÁM	ABITO DE CONTROL
Programa SINDES	(Clave 25SEG)	Gestión	Eficiend	cia	Insumo
	ETIVO DEL INDICADO			INTERPRETACIÓN	
Conocer la remune	ración promedio por po	olicía operativo.	A mayor valor del resulta	ido, mayor la remunera	ción a policía operativo.
			- (· - · · · -		
VARIABLES	DESCRI	MÉTODO DE	CALCULO UNIDAD DE MEDID	Δ	FUENTE
NPO	Nómina Policía		Pesos (\$)		Recursos Humanos de la SATI
TDO	T. I. I. D. F. (0 "	5 " /	5: '/ '	L L L GODYTLA
TPO	Total de Policío	as Operativos	Policías	Dirección A	dministrativa de la SSPYTM
MÉTO	ODO DE CÁLCULO			E MEDIDA DEL RES	
	NPO/TPO		Pesos de	nómina por policía ope	erativo.
FRECUEI	NCIA DE LA MEDICI	ÓN	DISPON	IBILIDAD DEL RESUL	TADO
	Anual		Décimo día há	ıbil posterior a la fec	ha de corte.
FECH	<u>A DE ELABORACIÓN</u>	N	FECHA D	<u>E ÚLTIMA ACTUALIZ</u>	ZACIÓN
DEBENDENCIA	25/03/2014	ABLE DEL INDICADOR	HALINIA D. A DAMINISTE	03/06/2016	E DE DARLE SEGUIMIENTO
		Tránsito Municipal		DIRECCION ADMINIS	
occiorana ao o	ogoniada i obilea y	Talisho Morlicipal		3.11.2 G G G T T T S T 11.11 NG	
		METAS Y VALORES			
LINEA BASE (2013)	META 2014	META 2015	META 2016	META 2017	META 2018
N/A SERIE ESTADÍSTICA	N/A DISPONIBLE	OTROS VALORES D	N/A DE REFERENCIA	N/A RANGOS	DE VALORES
Años: 2013, 20		Programa SINDES rang		MIN	MAX
		más (Indicador nuevo)		213420,69	488385,51
		TD A NOVEDO	411242		
EN	IFOQUE DE TRANSVER	TRANSVERS SALIDAD	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
	N/A		N/A	N/A	N/A
		GLOSA			
'olicía operativo: Es el policía (al órgano encargado de la se;					
dinero y/o en especie (ejemplo denen validez oficial para el po					
ncluye todo tipo de nómina (s	ueldos y salarios, honorc	arios y comisiones) además de	e las compensaciones, bon	os de cualquier forma,	aguinaldo y todo tipo de
apoyos extraordinarios otorgad r TPO se reportan con corte al					
dos periodos de medición disp					
ELABORÓ VALI		00	AU	ITORIZÓ	
C. Ezer Bonifacio Sote		C. Javier Nuñe Director Administrat			onuceno Crisóstomo nento de Evaluación del
Jefe del Departament		Pilecioi Adminisifat	140 GE 10 331 11VI	· ·	MPLAN