

## CONVOCATORIA

Por solicitud del Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo, Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, le convoco a participar en la:

### SESIÓN ORDINARIA.

Fecha: Lunes 18 de Abril de 2016  
Hora: 17:00 horas  
Lugar: Sala de Juntas del IMPLAM.  
Ubic. Calle 8 Oriente No. 1014, Barrio del Alto, Puebla Pue.

### ORDEN DEL DÍA

---

1.	17:00 a 17:05	Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2.	17:05 a 17:10	Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3.	17:10 a 18:50	Seguimiento de las comisiones de este consejo, de acuerdo a la reunión del día 14 de Marzo del presente año. Seguimiento a la aplicación del reglamento de tránsito. Presentar el Programa de Desarrollo Urbano Sustentable Municipal y de los estudios de Impacto Vial.
4.	18:50 a 19:00	<b>Asuntos Generales:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Documentación que falta de algunos consejeros para dar cumplimiento al coremun vigente.</li></ul>

---

**Atentamente.**  
**Jaime Alejandro Auriolos Barrueta.**  
**Secretario Ejecutivo de la Junta Directiva de los Consejos Ciudadanos.**

**ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA  
DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE**

En la Heroica Puebla de Zaragoza siendo las diecisiete horas con quince minutos del día Dieciocho de Abril del año 2016, en las instalaciones del Instituto Municipal de Planeación Puebla ubicada en 8 oriente no. 1014 interior del Paseo de San Francisco Barrio El Alto, con fundamento a lo establecido en el Artículo 176 Fracción VII, 177 Fracción I, II y III, 178 Fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188, 203 Fracción III del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, se reunieron las siguientes personas.

**CONSEJEROS CIUDADANOS**

NOMBRE	REPRESENTANTE	CARGO
Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Alianza De Camioneros De Puebla A.C	PRESIDENTE
Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez	Independiente	SECRETARIA
Ing. Armando Ortiz Martínez	Representante de la CICEPAC, Titular	VOCAL
Arturo Romero García	Taximex 2000 (Unión De Taxistas Poblanos, Ac)	Consejero Titular
Lic. Elena Reyes Arturo Romero García	Auto transportes Galma S. A. de C.V.	Consejero Titular
Ing. Arturo Romero Medrano	Independiente	Consejero Titular
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González	Academia De Investigaciones Y Estudios Urbanísticos A.C.	Consejero Titular
C. Jose Guadalupe Barrientos Castillo	Independiente	Consejero Titular
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Barrio De San Matías	Consejero Titular
DUA. Jorge Emanuel Rodríguez Limón	Representante de CAPAC	Consejero Titular
Mtro. Rubén Rodríguez Domínguez	FIBUAP	Consejero titular

**AUTORIDADES**

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
Ing. Gabriel Navarro Gutiérrez.	Secretario de Desarrollo Urbano y Sustentabilidad del Municipio de Puebla.	H. Ayuntamiento.
J. Gerardo Tiempo Juárez.	Jefe del Departamento de	H. Ayuntamiento.

	Movilidad Urbana	
DUA. Cristian T. López Ballinas	Analista A, del Departamento de Movilidad.	H. Ayuntamiento.
C. Ricardo Flores Huepa.	Dirección de Transito	H. Ayuntamiento.
C. Jaime Alejandro Auriolos Barroeta.	Secretario Ejecutivo de la Junta directiva de los Consejos Ciudadanos	IMPLAN
C. Magdalena Sorcia Corte	Enlace	IMPLAN

Con el Propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de Abril de 2016, bajo el siguiente:

1. Se pasa la lista de asistencia.
2. Queda pendiente.
3. C. Delfino Reyes Bocardo da seguimiento a los puntos tratados el día lunes 14 de marzo del presente año sobre los descensos y ascensos de los usuarios en los paraderos que ocupan las ballenas los particulares, existiendo desinformación.

Comandante Ricardo Flores Huepa por lo que se trata de dar instrucciones al personal como a los transportistas.

Mtro. Rubén Rodríguez Domínguez comenta la serie de problemas por la falta de señalética en las paradas y paraderos en la periferia de la Ciudad de Puebla.

Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez solicita que la Secretaria de Seguridad el apoyo para las obras que se están llevando a cabo, al hacer un cierre sin planearlo lo que provoca un caos vial, con la señalética.

Comandante Ricardo Flores Huepa se trata de tener control con las empresas para tener menos problemas.

C. Arturo Romero García expresa la falta de estudios en Xonacatepec, revisar las vueltas a la derecha como el caso de la diagonal defensores para evitar accidentes, por lo que propone cambiar el sentido que es de la 3 sur y 5 sur en la Avenida Juárez para la Colonia Ampliación Reforma Sur, agilizar toda esta zona, como en la CAPU.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez es necesario retomar el reglamento de la ciudad de México se quitó la vuelta a la derecha, la norma técnica en los reductores de 10 cms X 3.6° en los topes, En el Circuito Juan Pablo II, en la 25 y 27 Norte a Sur, la circulación local, en la Diagonal en la 25 y 31 Sur, la Construcción de los puentes cambia el sentido de la circulación en la privadas

C. José Guadalupe Barrientos Castillo es necesario habilitar las vías alternas en medida que existan las rayas, el flujo.

Comandante Ricardo Flores Huepa se tiene reuniones con las empresas para colocar señalética y personal para agilizar.

C. Delfino Reyes Bocardo manifiesta la falta de personal, que a los constructores no dejarlo a que definan las empresas, falta de vialidad, diseminación en la 11 Norte-Sur, falta de señalética para que se pasen al regreso de los niños en la escuela, que el servicio que se preste tenga la sensibilidad para conocer la movilidad y de inseguridad.

A quien se dirigirse las pláticas de capacitación para la movilidad que muchos desconocen en la estación de ferrocarriles, la segregación de los carriles para hacerles la invitación.

Comandante Ricardo Flores Huepa 1°. Reforzar las circunstancias que necesitan los menores, 2° Comisión de movilidad en el transporte y 3° llevar estudios con las necesidades.

Ing. Gabriel Navarro Guerrero la seguridad a la norma técnica que desarrollo el H. Ayuntamiento de Puebla, de infraestructura cada una de las obras, pasos peatonales para la 3ª. Edad, la política del peatón, en el caso de galerías Serdán pago obras de accesos, circulaciones y escalones, por lo que se está generando el proyecto de ciclo vías sobretodo en las horas de alta y baja productividad.

En el Caso del Puente de la 14 Oriente y Bulevar 5 de mayo se quitó por que no se usaba y la imagen urbana no cumple con la integración al contexto.

Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez expone porque en la obra de la 14 oriente por la fuente de los pescaditos donde se ha delimitado la obra pero no se deja espacio para la circulación del peatón, lo que tiene que circular debajo de la banquetta, por lo que es necesario tomar las medidas para evitar accidentes.

C. Arturo Romero García explica que en Cancun se reduce las velocidades con cruces anchos en los nodos, paso peatonal en la curva, para incorporarse.

C. José Guadalupe Barrientos Castillo pregunta si en el Bulevar Hermanos Serdán los operativos carrusel.

Comandante Ricardo Flores Huepa 1°, es necesario conocer la norma técnica para la aplicación del carrusel.

Ing. Gabriel Navarro Guerrero se siguen los lineamientos generales en el Centro Histórico en movilidad, se publico en el mes de octubre de 2015, el concepto de movilidad urbana, el manual de accesibilidad universal son las rampas en las iglesias con capacidades distintas,

Se llevó a cabo por parte de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla el inventario del aire.

La gerencia y el Instituto Nacional de Antropología e Historia con el plan parcial de centro histórico en el caso de movilidad se toman en cuenta las celdas solares, los fantasmas., en la estrategia maneja las rutas y la red de ciclo vías, rutas del DIF.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez es necesario la reglamentación en las bicis.

#### **4. Asuntos generales:**

La Comisión de Infraestructura se reunirá el lunes 25 de Abril del presente año, en la alianza camionera.

**ACUERDOS:**

1. Solicitar por oficio el cambio de nombre del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte por el de Consejo Ciudadano de Vialidad, Transporte y Movilidad.
2. Solicitar la Norma Técnica, en el Programa parcial de Centro Histórico para la peatonización inteligente y Bicicleta Pública.
3. Invitar al Lic. Juan José Coe Secretario de Innovación para la campaña de peatonización es primero el peatón y respecto a la bicicleta.
4. Participar en la Modificación del reglamento de Tránsito en cuanto a peatones y ciclistas respecto a medidas coercitivas.
5. Buscar la invitación para participar en el diagnóstico para la movilidad.
6. Ubicación de la nomenclatura de 3500 placas en juntas auxiliares (Nahual) donde faltan de manera puntual en calles (15 días).
7. Invitación al Implan al Lic. Héctor Contreras para el Programa de Peatonización de movilidad metropolitana.
8. Reunión en la alianza el día lunes 25 de Abril del 2016.

**CONSEJEROS CIUDADANOS**

NOMBRE	REPRESENTANTE	FIRMA
Sr. Delfino Juan Reyes Bocado	Alianza De Camioneros De Puebla A.C	
Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez	Independiente	
Ing. Armando Ortiz Martínez	Representante de la CICEPAC, Titular	
Arturo Romero García	Taximex 2000 (Unión De Taxistas Poblanos, Ac)	
Lic. Elena Reyes Arturo Romero García	Auto transportes Galma S. A. de C.V.	
Ing. Arturo Romero Medrano	Independiente	
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González	Academia De Investigaciones Y Estudios Urbanísticos A.C.	
C. Jose Guadalupe Barrientos Castillo	Independiente	
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Barrio De San Matías	
DUA. Jorge Emanuel Rodríguez Limón	Representante de CAPAC	
Mtro. Rubén Rodríguez Domínguez	FIBUAP	

**AUTORIDADES**

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>	<b>FIRMA</b>
Ing. Gabriel Navarro Gutiérrez.	Secretario de Desarrollo Urbano y Sustentabilidad del Municipio de Puebla.	
J. Gerardo Tiempo Juárez.	Jefe del Departamento de Movilidad Urbana	
DUA. Cristian T. López Ballinas	Analista A, del Departamento de Movilidad.	
C. Ricardo Flores Huepa.	Dirección de Transito	
C. Jaime Alejandro Auriolles Barroeta.	Secretario Ejecutivo de la Junta directiva de los Consejos Ciudadanos	
C. Magdalena Sorcia Corte	Enlace	