

## CONVOCATORIA

Por solicitud del Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo, Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, le convoco a participar en la:

### SESIÓN ORDINARIA.

Fecha: Lunes 19 de Octubre de 2015

Hora: 17:00 horas

Lugar. Sala de Juntas del IMPLAM.

Ubic. Calle 8 Oriente No. 1014, Barrio del Alto, Puebla Pue.

### ORDEN DEL DÍA

1.	17:00 a 17:05	Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2.	17:05 a 17:10	Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3.	17:10 a 17:25	Protocolo del desarrollo de la sesión.
4.	17:25 a 17:50	Seguimiento a los puntos tratados del Reglamento de Transito vigente aprobado el día 2 de Marzo del presente año y sus sanciones, por: C. Alejandro Oscar Santinzo Méndez, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal de Puebla, Regidor Adan Domínguez Sánchez Presidente de la Comisión de Movilidad Urbana y Regidora Guadalupe Reg. María De Guadalupe Arrubarrena García, <b>Presidenta de la Comisión de Seguridad Pública</b> del Municipio de Puebla.
	17:50 a 18:15	
	18:15 a 18:40	
5.	18:45 a 19:00	Asuntos Generales: 2 ° Encuentro Nacional de Consejos Ciudadanos. Informe de Comisiones.

Atentamente.

Jaime Alejandro Auriolos Barrueta.

Secretario Ejecutivo de la Junta Directiva de los Consejos Ciudadanos.

### SESION ORDINARIA

En la Heroica Puebla de Zaragoza siendo las diecisiete horas con treinta minutos del día Veinte y uno de Septiembre del año 2015, en las instalaciones del Instituto Municipal de Planeación Puebla ubicada en 8 oriente no. 1014 interior del Paseo de San Francisco Barrio El Alto, con fundamento a lo establecido en el Artículo 176 Fracción VII. 177 Fracción I, II y III, 178 Fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188, 203 Fracción III del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, se reunieron las siguientes personas.

**CONSEJEROS CIUDADANOS**

NOMBRE	REPRESENTANTE	CARGO
Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Alianza De Camioneros De Puebla A.C	PRESIDENTE
Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez	Independiente	SECRETARIA
Arturo Romero García	Taximex 2000 (Unión De Taxistas Poblanos, Ac)	Consejero Titular
Lic. Elena Reyes Arturo Romero García	Auto transportes Galma S. A. de C.V.	Consejero Titular
Arturo Romero Medrano	Independiente	Consejero Titular
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González	Academia De Investigaciones Y Estudios Urbanísticos A.C.	Consejero Titular
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Buap	Consejero Titular
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti	Consultores Especializados Gab	Consejero Titular
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Barrio De San Matías	Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Facultad De Ingeniería Civil De La Buap.	consejero titular

**AUTORIDADES**

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
C. María Guadalupe Arrubarrena García	Regidora de la Comisión de Seguridad	H. Ayuntamiento
C. Adán Domínguez Sánchez	Regidor de Comisión de Movilidad	H. Ayuntamiento
Comandante Ricardo Flores Huepa	Encargado del despacho de Transito de la Secretaria de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.	H. Ayuntamiento
C. Jaime Alejandro Auriolés Barroeta.	Secretario Ejecutivo de la Junta directiva de los Consejos Ciudadanos	IMPLAN
C. Magdalena Sorcia Corte	Enlace	IMPLAN

ASISTENTE

NOMBRE	CARGO	REPRESENTA
Lic. Francisco Hernández Galicia		

Con el Propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de Octubre de 2015, bajo el siguiente:

1. Se pasa la lista de asistencia.
2. Queda pendiente.
3. Se les entrega copia del Capítulo VIII, De Los Consejos Ciudadanos De Participación Ciudadana del Municipio de Puebla, en el **Artículo 203.-** Las sesiones de la Junta Directiva y de la Comisión Ejecutiva deberán efectuarse en los términos señalados por este capítulo. La exposición de los trabajos a presentar tendrán una duración máxima de quince minutos, los comentarios relativos se limitarán a tres minutos por Consejero y el ponente. dispondrá de cinco minutos para contestar los comentarios No siendo así en el caso de las sesiones de los Consejos Ciudadanos, donde la extensión de las exposiciones y discusiones será abierta.
4. El Regidor Presidente de la Comisión de Movilidad Adán Domínguez Sánchez nos pide que le informes cuales son las dudas y quejas como representantes ciudadanos, compuesto de sanciones 9 y aumento en sanciones de atropellar, en el reglamento es cuidar al ciclista y al peatón la mayoría usa transporte.

Proponer seguir trabajando los cambios de movilidad en el mes de septiembre como se ha desempeñado el 35 % se reducen las multas, se respetara el límite de velocidad, señalética vertical, horizontal lo que han pedido al peatón y ciclista, escuchar, promover una sinergia, vuelta a la derecha continua con datos y estadísticas.

El Comandante Ricardo Flores Huepa habla de falta de cultura vial, dinámica de cursos a nivel profesional, con la gente, el número, operatividad de cómo hacer y no hacer.

Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti, el reglamento es necesario revisar la jerarquía, artículo se contraponen la gramática de 30 a 60 kms., se agregó, pero no se han estudiado el peatón de pesos anteriormente si nos cobran la multa.

Cursos de capacitación primaria, secundaria, vuelta a la izquierda cierre del carril cambio.

Señales destino azul (manual de comunicación) en obra en lo legal del apoyo técnico, disposiciones circulaciones.

C. Arturo Romero García es constatar el trabajo que se esta dando con los regidores y seguridad publica las definiciones exactas.

Ing. Francisco Isidoro Bolaños el reglamento debe tener fluidez y al personal, vehículos se mandó un escrito legal y punto de vista, el plan de trabajo del reglamento del documento de "Datos Duros Sobre la Seguridad Vial en México".

Ciclo vías frente a la Preparatoria Benito Juárez, Circuito Juan Pablo II y 14 Norte-Sur, para gentes con discapacidades, la vuelta a la derecha revisar si existe alguna muerte.

Maestro José Rubén Rodríguez Domínguez el tema es difícil, las ganas de mejorar, técnicamente y especialmente la cultura, propone menos vigilancia, menos infracciones, parámetro y una respuesta al documento.

C. Delfino Juan Reyes Bocardo comenta que el reglamento el exigir la vuelta a la izquierda, paradas prohibidas si el usuario la pide a la hora la bajada al operador que son situaciones externas, el cómo no usar las bahías para el ascenso y descenso de los usuarios por el transporte. Como en el centro de convenciones.

Mtro. Simeón Gutiérrez Carmona un trabajo que tiene base es necesario revisar el fondo de usos deterioros en las colonias, jerarquía en las vialidades de todo Puebla, en los sistemas de transporte o el diseño, el rediseño de la vialidad, ruta un continuo deterioro, el caos todo el tiempo en la Diagonal Defensores, semáforo verde continuo en la zona industrial aplicación de la normatividad de conceptos que se revise la normatividad y ciclo vías se reducen en la 14 sur en fila india, los paraderos diversos en conjunto y la falta de señalética en las administraciones que cada quien implementa, al no existir una integración urbana, dinámica de orden genera una ciudad sucia.

La comisión de Vialidad y transporte es el concepto de movilidad, interacciones en la ciudad con los usos del suelo.

Mtro. Rafael Herrera Vélez quisiera conocer los datos de accidentes, si el reglamento ha generado accidentes.

Comandante Ricardo Flores Huepa las estadísticas que se tienen son de hace 5 años, específicamente no se puede valorar todo por el tiempo, solicitarlo por oficio la información de los accidentes por vuelta a la derecha no habiendo accidentes.

Sistema reglamentario de norma técnica internacional para determinar si se aplica las normas.

Lic. Francisco Hernández Galicia la situación no es de agotar solo en una reunión, simplemente el peatón en la movilidad hace lo que quiere por lo que propone que se amoneste, debido a que a veces es causante de accidentes al no respetar el uso de los puentes, calles, etc.

En el Artículo 331 del Reglamento de Tránsito habla de la vigilancia y control, a quien paran, se pretende cumplir la ley, operando abre tu carro en los retenes contraponen un dejo de movilidad.

Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti, una cosa es el documento de la señalética, México firmo al reglamento y no es igual a la derecha, izquierda, estatal, municipal, alto, vuelta, etc, por lo que presenta confusiones el reglamento en el Atlixcayotl, San Andrés Cholula y San Pedro Cholula.

Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez quiere saber cómo se hacen los proyectos, si se sigue las normas en este caso las ciclo vías en anchos no son iguales al centro a la de la 14 sur y el Carmen con las intersecciones y los semáforos que protección ofrecen a los ciclistas y peatones.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez comenta que en las obras que se ejecutan el superintendente aparta de manera exagerada carriles y obras del acceso y necesidades de la obra, provocando caos en las vialidades.

Comandante Ricardo Flores Huepa manifiesta que se está controlando el uso de carriles para las obras para no generar problemas.

C. Arturo Romero García habla sobre la movilidad que generan multas, señalética, focos, leds, pintar calles el recurso contabilizarlo generando contaminación, faltan placas y croquis en las calles cerradas.

C. María Guadalupe Arrubarrena García es conocer la comisión, patrimonio, hacienda, seguridad, movilidad en reingeniería, para las reformas específicas.

El Regidor Presidente de la Comisión de Movilidad Adán Domínguez Sánchez expresa el interés en el reglamento a su aplicación, el tema de recursos, capacitados, se encuentran abiertos a trabajar para lograr algo en 3 años.

El oficio es una carga de sentimentalismo por lo que se pierde el rumbo técnico, dejar cargas de manera para mirar hacia adelante nos dice a los transportistas, técnicos y académicos, hacer planteamientos específicos, comparativos, datos no poder hacer llegar.

Tema de peritaje, operatividad y accidentes que se debata una propuesta con la secretaria de seguridad y tránsito.

Movilidad documentos internacionales es un paradigma, como puede suceder, tenemos que ser una sociedad abierta.

C. Delfino Juan Reyes Bocado habla del Reglamento de Tránsito en el Artículo 264 párrafo IV habla del ascenso y descenso para evitar accidentes protegiendo la integridad de los usuarios como peatones.

Comandante Ricardo Flores Huepa, las sanciones en el ascenso y descenso se aplican cuando ponen en peligro la vida del usuario.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez se tiene una serie de reglamentos en caso de carril confinado sobre la derecha para caminar y subir cómo se logra, independientemente cual era la finalidad porque a la derecha del estudio que origino esta decisión.

El Regidor Presidente de la Comisión de Movilidad Adán Domínguez Sánchez de las obras explica la diferencia de la ciclo vía, ciclo pista y ciclo carril es la siguiente.

Ciclo Vía Borlados confinados del automóvil.

Ciclo Pista Carácter de recreación.

Ciclo Carril, carril pintado por las bicicletas pueden circular a 30 Km/Hora, para que circulen de manera alta.

#### **4. ASUNTOS GENERALES**

Se informa que para el día 29 de noviembre y 1° de Diciembre se llevara a cabo el 2° Encuentro Nacional de Consejos Ciudadanos en esta ciudad de Puebla, por lo que se invita a este consejo a presentar ponencias.

**ACUERDOS:**

1. Se votó por unanimidad que el tiempo para tomar la palabra para cada consejero será de 5 a 7 minutos, dependiendo el tema a tratar.
2. Reunión el próximo 16 de noviembre del 2015 a las 17:00 a 19:00 horas, falta verificar en el calendario del IMPLAN.
3. Se buscara una reunión con la asistente del El Regidor Presidente de la Comisión de Movilidad Adán Domínguez Sánchez.
4. Reunión el día 26 de Octubre del 2015 a las 17:00 horas en la 4 Sur No. 2302, Col. El Carmen.

Siendo las Diecinueve horas con veinte minutos del día Diecinueve de Octubre del Dos Mil Quince, el C. Delfino Juan Reyes Bocado, Consejero Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, dio por concluida la sesión.

**CONSEJEROS CIUDADANOS**

NOMBRE	REPRESENTANTE	FIRMA
Sr. Delfino Juan Reyes Bocado	Alianza De Camioneros De Puebla A.C	
Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez	Independiente	
Arturo Romero García	Taximex 2001 (Unión De Taxistas Poblanos, Ac)	
Lic. Elena Reyes Arturo Romero García	Auto transportes Galma S. A. de C.V.	
Arturo Romero Medrano	Independiente	
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González	Academia De Investigaciones Y Estudios Urbanísticos A.C.	
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Facultad de Arquitectura de la Buap	
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti	Consultores Especializados Gab	
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Barrio De San Matías	
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Facultad De Ingeniería Civil De La Buap.	

**AUTORIDADES**

NOMBRE	REPRESENTA	FIRMA
C. María Guadalupe Arrubarrena García	Regidora de la Comisión de Seguridad	
C. Adan Domínguez Sánchez	Regidor de Comisión de Movilidad	
Comandante Ricardo Flores Huepa	Encargado del despacho de Transito de la Secretaria de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.	
C. Jaime Alejandro Auriolés Barroeta.	Secretario Ejecutivo de la Junta directiva de los Consejos Ciudadanos	
C. Magdalena Sorcia Corte	Enlace IMPLAN	

**ASISTENTE**

NOMBRE	REPRESENTA	FIRMA
Lic. Francisco Hernández Galicia		