



*Ciudad
de Progreso*

URBANOS DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA

Modernización con pavimento de concreto hidráulico ubicada en Avenida 31 poniente-oriente entre Boulevard Esteban de Antuñano hasta av. 24 sur del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Satisfacer la demanda de la comunidad respecto al mejoramiento de las vialidades y de la imagen urbana y al mismo tiempo mejorar la calidad de vida de los poblanos, reduciendo los costos de Viaje, los tiempos de traslado, así como la reducción del congestionamiento vial, para detonar el desarrollo comercial, industrial y turístico del municipio.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica.

Ubicación

La zona en estudio comprende desde la intersección del Boulevard Esteban de Antuñano con el Circuito Interior hasta la 24 sur.

Longitud

Esta vialidad, es una alimentadora y de paso rápido desde el poniente hasta el oriente de la ciudad, con una longitud aproximada de 5 km.

Impacto

Con la puesta en marcha del proyecto se permitirá mejorar las condiciones de circulación del tránsito local, se estimulará el desarrollo económico de la región, al contar con mejores vialidades que fortalezcan la comunicación y eleve la seguridad de los vehículos que circulan en la ciudad.

Metas

- Realizar la pavimentación de la Avenida 31 Poniente-Oriente desde Blvd. Esteban de Antuñano hasta Avenida 24 sur.
- Agilizar el tiempos de traslado de los usuarios.
- Mejorar el equipamiento urbano.

Beneficiarios

Directos

117,792 Habitantes

Inversión

\$ 77,180,037.30

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales

100%

Vida Útil

La vida útil del activo

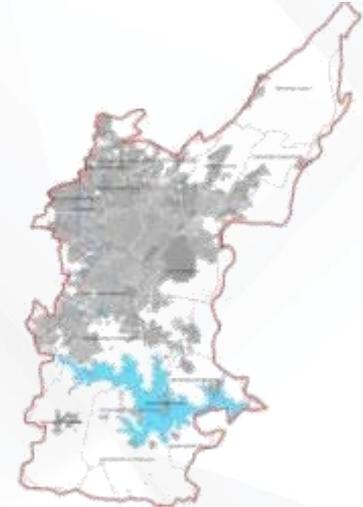
30 años

Responsables

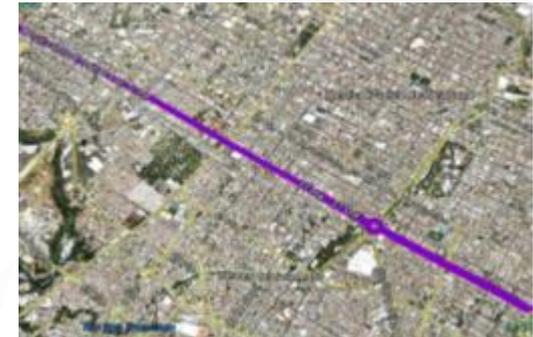
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Modernización de pavimento con concreto Hidráulico ubicada en el Boulevard Valsequillo entre Avenida 11 sur y Periférico Ecológico del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Cubrir la demanda de la comunidad respecto a mejoramiento de las vialidades y de la imagen urbana y al mismo tiempo mejorar la calidad de vida de los poblanos.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

La zona en estudio comprende desde Boulevard Valsequillo entre avenida 11 sur y periférico ecológico, en las colonias Gabriel Pastor, Las Palmas, San Baltazar, Bugambilias, Universidades, Xilotzingo, Villa Alegre y Arboledas de San Ignacio.

Longitud

Esta vialidad, es una alimentadora y de paso rápido, con una longitud aproximada de 7.3 km.

Impacto

Con la puesta en marcha del proyecto se permitirá mejorar las condiciones de circulación del tránsito local, se estimulará el desarrollo económico de la región, al contar con una comunicación de mejores características, que eleve la seguridad al encauzar de mejor manera los vehículos que circulan en la ciudad.

Metas

- Crear vías urbanas durables y seguras que den servicio a la población local y foránea con mejores accesos.

Beneficiarios

Directos **174,711 Habitantes**

Inversión

\$235,191,914.55

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales **100%**

Vida Útil

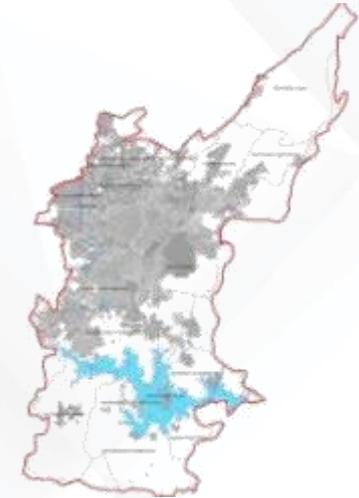
La vida útil del activo **30 años**

Responsables

Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Modernización de pavimento con concreto hidráulico ubicada en Circuito Juan Pablo II entre Boulevard Atlixco y Boulevard Vicente Suárez del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Realizar la presente obra de pavimento de concreto hidráulico, guarniciones y banquetas concluyéndola al 100% para beneficio de los vecinos. completando el pavimento faltante, y reconstruyendo el existente en mal estado.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Circuito Juan Pablo II entre Boulevard Atlixco y Boulevard Vicente Suárez del Municipio de Puebla.

Longitud

Esta vialidad, es un circuito vial con una longitud aproximada de 8.10 km.

Impacto

- **Económico:** con la modernización de las vialidades se genera empleo temporal con lo que se contribuirá al gasto diario de las familias;
- **Social:** se mejora la calidad de las vialidades de la zona
- **Ecológico:** es nulo debido a que se trabajará en un área anteriormente impactada.

Metas

- Dotar de mayor durabilidad las vialidades poblanas, disminuyendo los costos de mantenimiento y mejorar las condiciones de los vehículos que circulan por esta vía.

Beneficiarios

Directos

135,458 Habitantes

Inversión

\$ 93,983,554.39

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales

100%

Vida Útil

La vida útil del activo

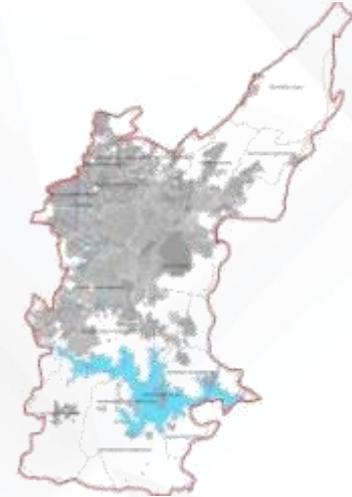
30 años

Responsables

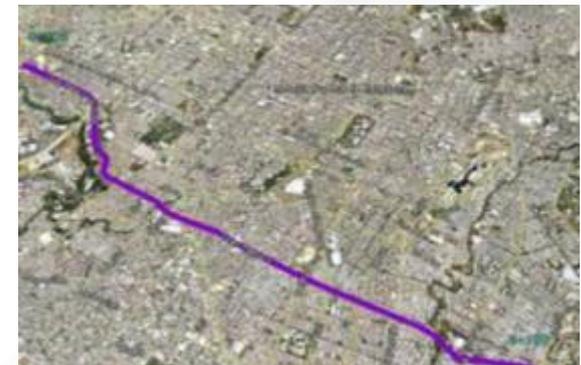
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Modernización con pavimento de concreto hidráulico ubicada en Boulevard Xonaca, entre Boulevard Héroes del 5 de Mayo a Prolongación de la Diagonal Defensores de la República del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Satisfacer la demanda de la comunidad respecto al mejoramiento de las vialidades y de la imagen urbana y al mismo tiempo mejorar la calidad de vida de los poblanos.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Boulevard Xonaca entre boulevard héroes del 5 de mayo a prolongación de la diagonal Defensores de la República del municipio de Puebla.

Longitud

Esta vialidad cuenta con una longitud aproximada de 4.69 km.

Impacto

Con la puesta en marcha del proyecto se permitirá mejorar las condiciones de circulación del tránsito local, se estimulará el desarrollo económico de la región.

Metas

- Construir un circuito pavimentado en esta colonia para mejorar la circulación vehicular.
- Pavimentar todas las calles de la colonia.
- Agilizar el tiempos de traslado de los usuarios y comerciantes toda vez que es cruce forzoso de vehículos pesados.
- Mejorar el equipamiento urbano.

Beneficiarios

Directos **84,208 Habitantes**

Inversión

\$ 55,074,212.29

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales **100%**

Vida Útil

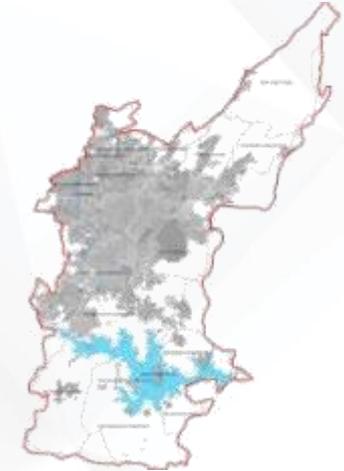
La vida útil del activo **20 años**

Responsables

Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Modernización con pavimento de concreto hidráulico, guarniciones, y banquetas en el Boulevard Municipio Libre entre Blvd. Atlixcayotl y Av. Fidel Velázquez, en las Colonias Mateo de Regil, Granjas del Sur, Loma Linda, Universidades, Tres Cruces, Lomas del Mármol, Inf. la Margarita y Arboledas del Sur

Descripción

Objetivo

Satisfacer la demanda de la comunidad respecto al mejoramiento de las vialidades y de la imagen urbana y al mismo tiempo mejorar la calidad de vida de los poblanos,.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Boulevard municipio libre entre boulevard Atlixcayotl y avenida Fidel Velázquez, del municipio de Puebla.

Longitud

Esta vialidad cuenta con una longitud aproximada de 9.32 km.

Impacto

Desarrollar medidas de optimización efectuando un impacto positivo en las velocidades de operación de aproximadamente un 10% por arriba de las velocidades actuales y una mejora de la superficie de rodamiento para alcanzar un índice Internacional de Rugosidad de 4.1 m/km, cual reducirá de manera marginal los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Metas

- Mejoramiento de la vialidad mediante una sustitución de la capa de asfalto por una losa de concreto hidráulico de 18 cms. de espesor, desplantado sobre base hidráulica existente, realizando únicamente los rellenos necesarios para dar niveles de subrasante, así como la reconstrucción de obras complementarias (alcantarillas, bocas de tormenta, etc.)

Beneficiarios

Directos **4,727 Habitantes**

Inversión

\$ 199,634,293.07

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales **100%**

Vida Útil

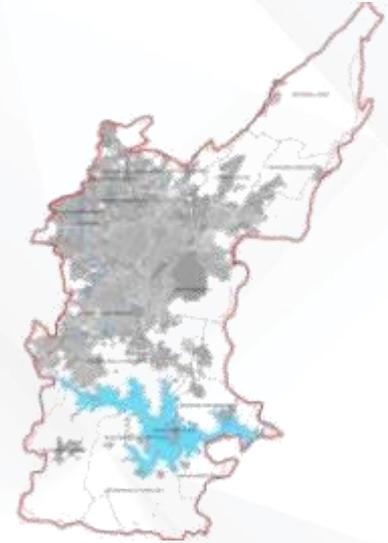
La vida útil del activo **30 años**

Responsables

Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Modernización con pavimento de concreto hidráulico ubicada en Avenida 25 poniente-oriente, entre Boulevard Esteban de Antuñano hasta Avenida 24 sur del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Satisfacer la demanda de la comunidad respecto a mejoramiento de las vialidades y de la imagen urbana y al mismo tiempo mejorar la calidad de vida de los poblanos.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Avenida 25 poniente - oriente, entre boulevard Esteban de Antuñano hasta la avenida 24 sur del municipio de Puebla.

Longitud

Reconstrucción 5.8 km del pavimento con carpeta de concreto hidráulico.

Impacto

Incrementar la seguridad y eficiencia de los desplazamientos de bienes y personas que circulan por la ciudad.

- **Económico:** Con la modernización de las vialidades se genera empleo temporal con lo que se contribuirá al gasto diario de las familias.
- **Social:** Se mejora la calidad de las vialidades de la zona.
- **Ecológico:** Es nulo debido a que se trabajará en un área anteriormente impactada.

Metas

- Crear vías urbanas que den servicio a la población al darle la función de circulación y la función de acceso local con mayor durabilidad.
- Realizar mejoras que incluyan un bacheo general.
- Mejoramiento del señalamiento.
- Sincronización de semáforos en los entronques peligrosos.
- Reducción en los tiempos de recorrido.
- Reducir significativamente la posibilidad de accidentes.

Beneficiarios

Directos **83,757 Habitantes**

Inversión

\$77,380.089.00

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales **100%**

Vida Útil

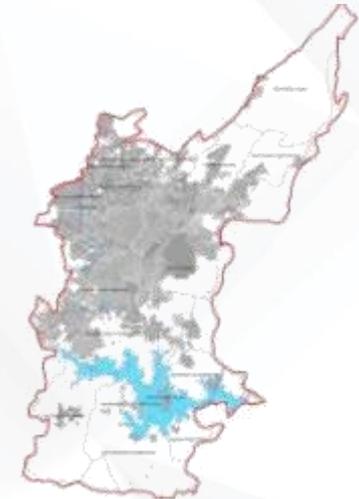
La vida útil del activo **30 años**

Responsables

Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Modernización de pavimento con concreto hidráulico ubicada en Blvd. Norte desde la Diagonal Defensores de la República hasta el Blvd. Hermanos Serdán del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Realizar la presente obra de pavimento de concreto hidráulico, guarniciones y banquetas concluyéndola al 100% para beneficio de los vecinos. Completando el pavimento faltante, y reconstruyendo el existente en mal estado.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Boulevard Norte entre Diagonal Defensores de la República y boulevard Hermanos Serdán, del municipio de Puebla.

Longitud

Reconstrucción 4.45 km del pavimento con carpeta de concreto hidráulico.

Impacto

- Aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios.
- Reducción en los tiempos de recorrido.
- Reducción en los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.
- Disminución en los niveles de contaminación auditiva y del aire.
- Operación más segura para los usuarios, al reducirse significativamente la posibilidad de accidentes.

Metas

- Disminución en los costos de operación de vehículos
- Ahorro en tiempo por mejorar la velocidad de circulación y por ende en consumos de combustible y lubricantes.
- Apoyo directo a los comercios establecidos de la colonia toda vez que es cruce forzoso de los vehículos de paso.
- Mejoramiento de la imagen urbana del lugar.
- Acceso más rápido a los centros educativos, de salud y de servicios.

Beneficiarios

Directos

118,546 Habitantes

Inversión

\$ 152,765,987.15

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales

100%

Vida Útil

La vida útil del activo

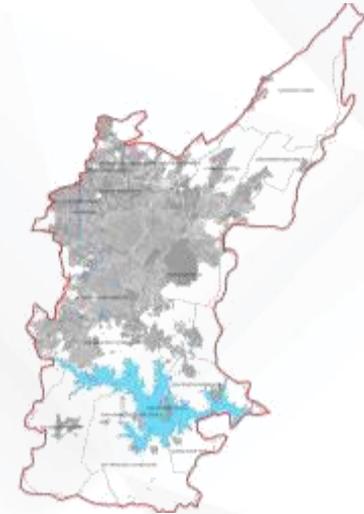
30 años

Responsables

Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización



Proyecto de incorporación del Rastro Municipal de Puebla al modelo de Tipo Inspección Federal (TIF)

Descripción

Objetivo

Mejorar las instalaciones de los Centros de sacrificio de administración municipal para que se incorporen al modelo de Tipo Inspección Federal, mediante el apoyo complementario en infraestructura y/o equipamiento.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Carretera Federal Puebla-Tlaxcala km.6.5 de la Junta Auxiliar de San Jerónimo Caleras del municipio de Puebla.

Impacto

- Se espera un retorno sobre la inversión de 63%, recuperando la inversión en un periodo de casi 16 meses trabajando al 100% de la capacidad a instalar.
- Obtención de la certificación Tipo Inspección Federal, con la cual se espera un incremento de al menos 200% en el volumen de sacrificio de las especies bovina y porcina.
- Permitirá una operación más eficiente del Rastro por lo que no se proyecta la creación de nuevos empleos para los principales servicios de sacrificio y faenado.

Metas

- Controlar la introducción de animales a través de su autorización legal.
- Realizar un sacrificio y faenado de animales en apego a lo estipulado en la normatividad aplicable.
- Lograr un mejor aprovechamiento de los subproductos derivados del sacrificio de animales.
- Evitar la matanza clandestina en domicilios particulares.

Beneficiarios

Directos **1,539,819 Habitantes**

Inversión

\$ 21,950,267.60

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales **100%**

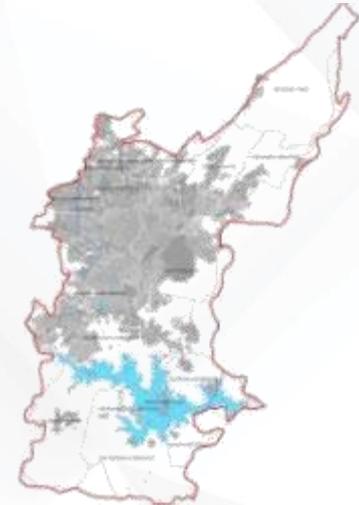
Vida Útil

Permanente

Responsables

Industrial de Abastos Puebla

Macro localización



Micro localización



Sistema de Parquímetros en el Centro Histórico del Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Implementar una política de ordenamiento y medición de los cajones vehiculares mediante la creación de un sistema de parquímetros que sirva para el aprovechamiento de los espacios viales que se localizan dentro del Centro Histórico de Puebla.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Centro Histórico de Puebla.

Impacto

- Mejorar los servicios públicos municipales a través de la recaudación que generará el sistema de parquímetros.
- Optimizar la movilidad y los espacios públicos que se localizan en el centro histórico de Puebla.
- Regular el tiempo en los espacios de los estacionamientos en la vía pública.
- Terminar con la corrupción y las agresiones hacia la gente por parte de los franeleros que operan dentro del Centro Histórico de Puebla.
- Mejorar la imagen urbana del Centro Histórico, en sus puntos de mayor afluencia turística y comercial.

Metas

- Mejor desempeño de la circulación vial.
- Evitar segundas y terceras filas.
- Estimular la rotación de automóviles en los espacios de estacionamiento.
- Fortalecer la reactivación comercial y de servicios.
- Aumentar la tasa de rotación de los cajones públicos para estacionarse.
- Mayor ordenamiento vial, asociado a una mejor imagen urbana.
- Disminuir el índice de contaminación.

Beneficiarios

Directos

N/E

Inversión

N/E

Fuente de Financiamiento

Recursos Federales

N/E

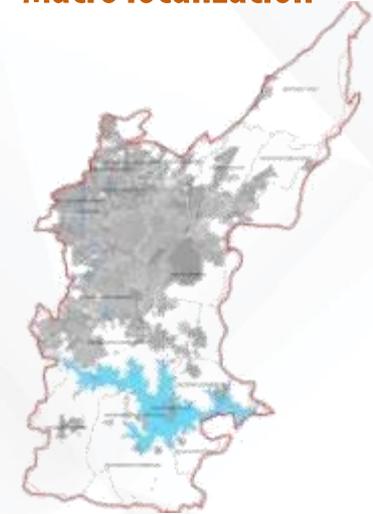
Vida Útil

Permanente

Responsables

Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

Macro localización



Micro localización



Re-densificación del Centro Histórico a través del reordenamiento urbano

Descripción

Objetivo

Realizar un cambio social dentro de la ciudadanía por medio de la concientización y la importancia de quitarle la prioridad a los vehículos particulares, generando un transporte público efectivo que termine con la sectorización de las clases sociales y genere un ambiente urbano funcional para la ciudad, lo cual impactará en la re-densificación del Centro Histórico. .

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Centro Histórico de Puebla.

Impacto

Impulsar la intermodalidad de los sistemas de transporte por medio del reordenamiento de las rutas urbanas existentes. Estos nodos se situaran en 4 puntos de la ciudad y fungirán como pequeñas estaciones en donde se tendrá la alternativa de elegir los múltiples sistemas de transporte que la ciudad ofrece (metrobús, urbanos, taxis, renta de autos). Las rutas que lleguen a estos puntos deben de cumplir con un recorrido estrictamente pegado al área que deban abarcar dentro la ciudad.

Metas

- Establecer un reglamento de limitación al transporte vehicular privado en el perímetro del centro histórico.
- Fomentar el uso de transportes alternativos.(cicloviás)
- Garantizar la movilidad durante las horas de acceso general a la zona.
- Implementación de un sistema de tranvías en la zona por medio de un circuito que conecte el área del centro con el anillo de conexión periférica que funcionará en el resto de la Ciudad.

Beneficiarios

Directos

N/E

Inversión

N/E

Fuente de Financiamiento

Recursos

N/E

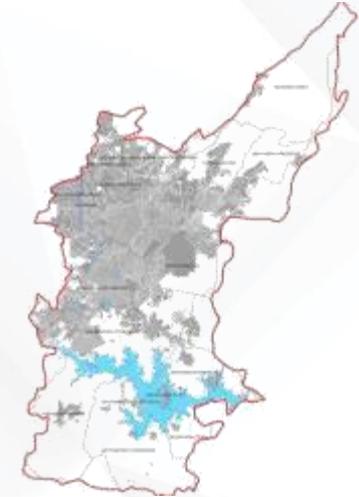
Vida Útil

Permanente

Responsables

ITESM campus Puebla en colaboración con el Instituto Municipal de Planeación

Macro localización



Micro localización



Descripción

Objetivo

Integrar los puntos principales de comercio de la zona los cuales son: mercado hidalgo, mercado unión, tianguis de la cuchilla, la fayuca y comercios ambulantes, lo cual no será únicamente visual al unificar el estilo arquitectónico de los mismos, sino también se verá reflejado en la fácil accesibilidad a cada uno, no será exclusivo de los automovilistas, si no por el contrario, se busca beneficiar al peatón, creando infraestructura de calidad, la cual te invite a usarla, en conjunto, será benéfico para los usuarios y para el ambiente, reduciendo el uso de vehículos.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Zona CAPU.

Impacto

- Reducción de tráfico vehicular en Blvd. Nte. frente a CAPU por medio de reubicación de rutas de autobús.
- Reordenamiento de calles y banquetas frente a CAPU.
- Reordenamiento de calles y banquetas frente a mercado Hidalgo.
- Reordenamiento de calles y banquetas calle 50 nte.
- Parque lineal.
- Paso desnivel frente mercado Hidalgo.
- Reubicación del comercio informal.

Metas

- Conexión peatonal frente a CAPU.
- Área de encuentro intermodal.
- Diseño de módulos para los distintos mercados.
- Reordenamiento de calles y banquetas frente a CAPU.
- Mejorar la movilidad de la zona.

Beneficiarios

Directos

N/E

Inversión

N/E

Fuente de Financiamiento

Recursos

N/E

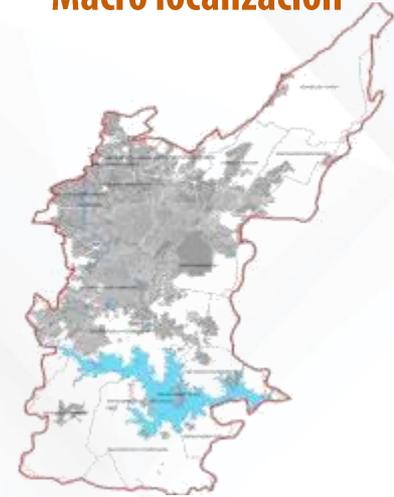
Vida Útil

N/E

Responsables

ITESM campus Puebla en colaboración con el Instituto Municipal de Planeación

Macro localización



Micro localización



Descripción

Objetivo

Articular dos sectores de la ciudad que presentan distintas formas de integración y consolidación, con el propósito de orientarlas a una mejor interacción entre las personas y el espacio con un modelo de ciudad más equitativa y sostenible. Para ello, el proyecto contempla acciones importantes, como lograr mejoras significativas en los sitios cercanos del área e incorporarlos con mejor infraestructura y equipamiento: cambio de vialidades, rehabilitación de áreas olvidadas o a punto de degradarse, nueva forma de urbanizar, desarrollo de un corredor como espacio público junto con las ya existentes e implementar una ciclo pista.

Tipo de Proyecto

Infraestructura Económica

Ubicación

Zona Dorada.

Dimensión del área de influencia

1,784,281 m2.

Impacto

Contar con una adecuada infraestructura vial y de transporte intraurbana permite que los bienes y las personas se movilicen de un modo digno, oportuno, confiable y económico.

Metas

- Generar recorridos ecológicos, agradables y seguros para promover la integración del usuario con la ciudad, así como el gusto de las expresiones artísticas en una ciudad con un gran valor histórico.
- Reducción de accidentes.
- Integración del usuario a los espacios públicos, que sean parte de ellos y siempre tenga una interacción visual, espacial y comunal.

Beneficiarios

Directos

N/E

Inversión

N/E

Fuente de Financiamiento

Recursos

N/E

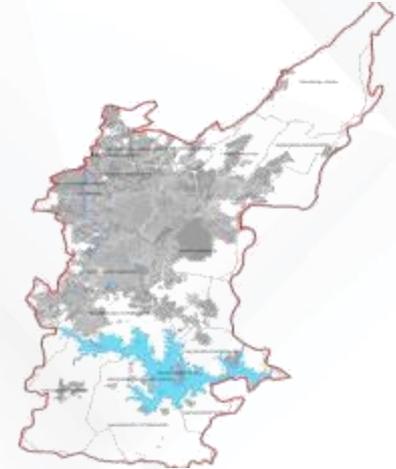
Vida Útil

N/E

Responsables

ITESM campus Puebla en colaboración con el Instituto Municipal de Planeación

Macro localización



Micro localización



Proyectos Viales Conceptuales

Descripción

Objetivo

Elaborar soluciones en puntos de conflicto vehicular y satisfacer la demanda de la comunidad con respecto al mejoramiento de las vialidades; al restablecerse la imagen urbana se aumentara la calidad de vida de la población, reduciendo viajes y tiempos de traslados, así como la disminución del congestionamiento vial en el municipio.

Tipo de Proyecto

Urbano de Infraestructura

Ubicación

En varias vialidades de la ciudad de Puebla tales como: Av. 11 sur y Av. 55 pte.; Prolongación Las Torres Poniente: con Calzada Zavaleta y eje de las Torres; Distribuidor China Poblana; Anillo Periférico Arco-Norte; Blvd. Norte: tramo mercado Hidalgo; Vialidades patriotismo, Blvd. H. del 5 de mayo y Blvd. Valsequillo; Av. Vicente Suárez y par vial 2 ote., Juan de Palafox y Mendoza; Blvd. Carmen Serdán; Av. Esteban de Antuñano; Blvd. Atlixco; Blvd. Hermanos Serdán; 31 ote.-pte.; Blvd. Margaritas; Xonaca – 24 sur; Las Torres ote; 24 sur – Las Torres; Paseo Bravo; 31 ote. Y 4 sur; Av. 18 pte. Entre 9 y 11 norte; 3 pte. – Puente de Analco; 23 pte.; Blvd. Ayuntamiento – Xaltonalt, calles Ginebra, Vicente Guerrero, Niño artillero, vialidad Xaltonal, Blvd. Ayuntamiento, vía ferrocarril, 5 norte; Camino Real a Cholula; calles 16 y 18 oriente; calle Atilac; 14 ote y Blvd. Xonaca; Carmen Serdán – Atilac; calle Ejido – Porfirio Díaz; Blvd. 5B sur; esquina 12 ote. Y 20 nte.; Gran Avenida con 27 norte; Circuito Juan Pablo II; Recta a Cholula.

Impacto

Se mejoraran las condiciones de circulación del tránsito local, se estimulará el desarrollo económico de la región, al contar con mejores vialidades que fortalezcan la comunicación y eleve la seguridad de los vehículos que circulan en la ciudad.

Metas

- Elaborar propuestas de solución a puntos conflictivos, ampliación y elaboración de alternativas viales que mejoren la gestión vial.
- Agilizar el tiempos de traslado de los usuarios.
- Mejorar el equipamiento urbano.

Beneficiarios

Directos

1,539,819 Habitantes

Vida Útil

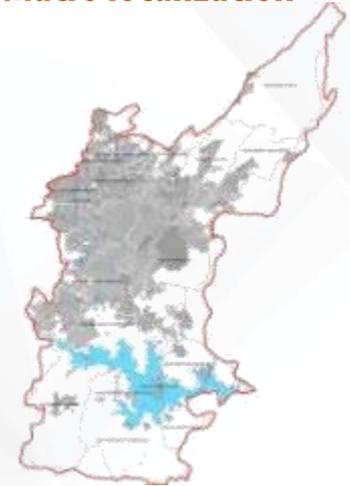
20 Años

Responsables

Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas

Dirección de Obras Públicas

Macro localización



Micro localización

