



*Ciudad
de Progreso*

MEJORES PRÁCTICAS MUNICIPALES

Plan Estratégico Puebla 500 / (Visión de Ciudad)

Descripción

Objetivo

Contar con un instrumento de planeación y gestión estratégica que establezca a través de la construcción de líneas de acción puntuales un proceso creativo de toma de decisiones, por medio de un marco eficaz y eficiente de organización público-privada en donde se identifiquen cursos de acción que permitan facilitar la obtención de objetivos y metas planteadas de cara a los 500 años de la fundación de la ciudad de manera planificada, ordenada, controlada y evaluada por medio de indicadores.

Tipo de Proyecto

Planeación y Gestión Estratégica

Ubicación

Municipio de Puebla, de manera específica en la administración pública municipal con alta injerencia en las Juntas Auxiliares del municipio

Impacto

Por primera vez el municipio contará con un documento de planeación y gestión estratégica en el corto, mediano y largo plazos, que coadyuve en el orden de la ciudad; elaborado de manera conjunta y corresponsable por el gobierno municipal y la sociedad, mediante la participación, la colaboración y el compromiso de actores públicos-privados; proponiendo un plan de acción sustentado en la gestión estratégica del municipio, que nos permita lograr los objetivos trazados hacia el año 2031.

Metas

- Establecer una Línea Base del Municipio de Puebla con visión metropolitana, que nos permita conocer de donde debemos partir hacia el logro de las metas trazadas.
- Sistematizar el PEP2031, a fin de poder realizar un análisis Retrospectivo y Prospectivo de la ciudad.
- Generar indicadores necesarios para la medición y evaluación de los objetivos, estrategias, líneas de acción y proyectos propuestos.

Beneficiarios

Directos

1,539, 819 Habitantes

Vida Útil

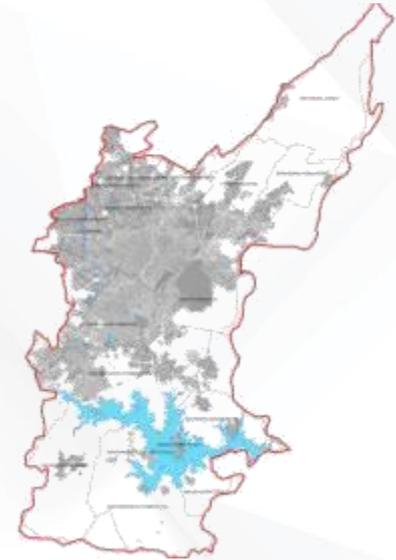
Permanente

Responsables

Instituto Municipal de Planeación

Dirección de Planeación Estratégica

Macro localización



Micro localización



Plan de Movilidad Urbana Sustentable

Descripción

Objetivo

Contar con un instrumento de planeación para el mejoramiento de las condiciones de movilidad en el marco de una política de accesibilidad universal. Permitiendo que administraciones futuras diseñen, programen, operen y evalúen acciones para **mejorar la calidad en los sistemas de transporte público, impulsar medios de transporte no motorizados** que impacten positivamente en el medio ambiente, y **fomentar el uso racional del automóvil**, así como la **promoción de un modelo de ciudad densa y compacta**.

Tipo de Proyecto

Planeación Estratégica y Desarrollo Urbano

Ubicación

Todo el municipio de Puebla

Impacto

- El primer documento que presenta a nivel municipal un diagnóstico de la movilidad en la capital, la zona metropolitana y en el contexto regional.
- Es el único plan de corto, mediano y largo plazos que incluye indicadores estratégicos de gestión por cada acción propuesta a desarrollarse.
- Es el único documento que expresa los elementos de financiamiento para su operación

Metas

- Fomento a movilidad no-motorizada.
- Uso de transporte alternativo.
- Uso racional del automóvil.
- Garantizar condiciones de accesibilidad universal.
- Fomento al uso de la bicicleta.

Beneficiarios

Directos **1,539, 819 Habitantes**

Inversión

\$300,000.00

Fuente de Financiamiento

Recursos Municipales

Vida Útil

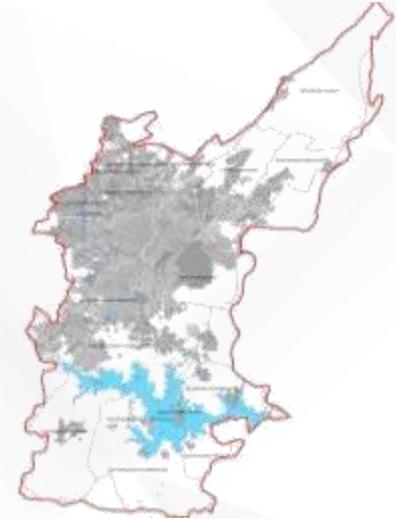
Permanente

Responsables

Instituto Municipal de Planeación

Dirección de Planeación Estratégica

Macro localización



Micro localización



Creación de Salas de Calificación Oral en el Municipio de Puebla

Descripción

Objetivo

Adecuar el procedimiento de impartición de justicia municipal en los Juzgados Calificadores a efecto de que se substancie conforme a los principios enunciados en el artículo 20 Constitucional.

Tipo de Proyecto

Mejores Prácticas Municipales

Ubicación

- Juzgado Calificador Delegación Centro: 9 Oriente 1405 Colonia Azcarate.
- Juzgado Calificador Delegación Norte: Diagonal Defensores de la República sin número. Colonia Tierra y Libertad.
- Juzgado Calificador Delegación Sur: Boulevard Valsequillo y 20 de Noviembre sin número., Colonia San Baltazar Campeche.
- Juzgado Calificador Delegación Oriente: Boulevard 18 de Noviembre y Prolongación de la 16 Oriente sin número. Colonia México 68.
- Juzgado Calificador Delegación Poniente: Calle Oaxaca y Calle Puebla sin número. Colonia Popular.
- Comisaría Norte: Avenida 102 Poniente sin número M-35 Lote 7. Colonia Infonavit Villa Frontera.
- Comisaría Sur: 117 Oriente numero 1230. Unidad Habitacional Hacienda San José.

Impacto

Creación de cada Sala de Calificación Oral que sustituirá a las actuales de los Juzgados Calificadores en sus respectivas instalaciones: Centro, Norte, Sur, Oriente, Poniente, Comisaría Norte y Comisaría Sur.

Metas

- Lograr certeza jurídica y transparencia en la ejecución del procedimiento mediante la creación de una Sala de Calificación Oral en las instalaciones de cada Juzgado Calificador.
- Cumplir con los lineamientos a la infraestructura de los inmuebles, tal y como lo establecen el Consejo de Coordinación para la implementación del Sistema de Justicia Penal (CEAMPAJ) y la Secretaría Técnica del Consejo (SETEC).

Beneficiarios

Directos

N/E

Inversión

\$3,850,000.00

Fuente de Financiamiento

Recursos Municipales

100%

Vida Útil

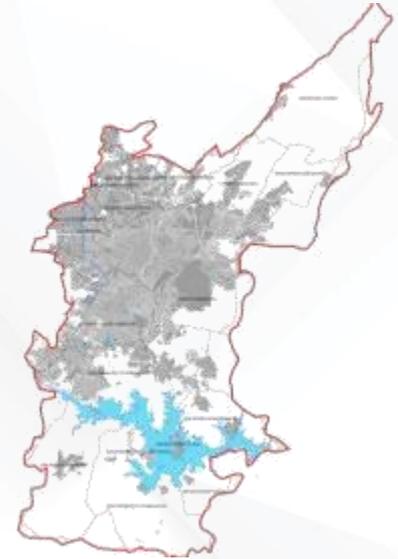
N/E

Responsables

Sindicatura Municipal

Dirección de Juzgados Calificadores

Macro localización



Programa turístico de Valsequillo y su área de influencia

Descripción

Objetivo

Garantizar a la población de los elementos necesarios para su desarrollo integral y equilibrado el cual satisfaga las necesidades básicas de la mayoría, que preserve y consolide instituciones en perfecto estado para brindar un nivel de vida digna para todos los habitantes.

Tipo de Proyecto

Mejores Prácticas Municipales

Ubicación

Zona Valsequillo, San Francisco Totimehuacan

Impacto

- Dotar de infraestructura y equipamiento urbano en los espacios públicos.
- Reducir los niveles de contaminación y problemas de sanidad.
- Impulsar el comercio artesanal y fomentar la actividad turística de la zona.
- Conservar la flora y la fauna a través de programas turísticos que impulsen su observación y permanencia.

Metas

- Establecer proyectos específicos en San Francisco Totimehuacan.
- Llevar a cabo acciones de limpieza del Lago de Valsequillo.
- Creación de espacio Clave y Nodos para impulsar el comercio y talleres artesanales.
- Impulsar Programas turísticos de observación de aves e intercomunicación local.

Beneficiarios

Directos

120,000 Habitantes

Inversión

N/E

Fuente de Financiamiento

N/E

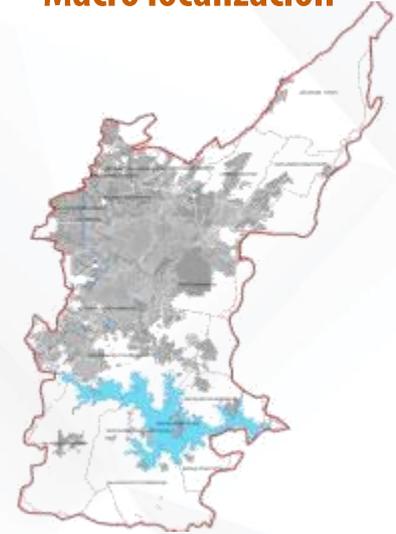
Vida Útil

N/E

Responsables

Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM)

Macro localización



Micro localización



Proyecto de Movilidad Sustentable para la ciudad de Puebla

Descripción

Objetivo

Diseñar un sistema de estrategias y vías que promuevan la movilidad sustentable y efectiva dentro de la ciudad de Puebla en base a las necesidades de movilidad de los residentes de la ciudad, conservando y apoyándolos en la infraestructura actual.

Tipo de Proyecto

Mejores Prácticas Municipales

Ubicación

Calles y avenidas mas importantes de la ciudad de Puebla

Impacto

- Contar con las facilidades necesarias para una movilidad sustentable dentro de la ciudad de Puebla.
- Optimizar las redes ciclistas, peatonales y contar con infraestructura adecuada dentro de las vías de transporte urbano y colectivo de la ciudad de Puebla.

Metas

- Crear un sistema de estrategias que involucre a los ciudadanos desde su creación y desarrollo.
- Equilibrar la conectividad, seguridad, ambiente y calidad de vida de los ciudadanos.
- Impulsar el uso de medios de transporte alternos al automóvil.
- Reducir el uso de vehículos motorizados.
- Proporcionar a los habitantes los medios necesarios para cambiar los hábitos de movilidad por otros que sean más sustentables.
- Promover la eficiencia de los medios de transporte.

Beneficiarios

Directos

N/E

Inversión

N/E

Fuente de Financiamiento

N/E

Vida Útil

N/E

Responsables

Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM)

Macro localización

