

Puebla, Pue., a 30 de julio de 2012

ACTA DE SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciséis horas del día treinta de julio del año dos mil doce, en la Sala de Juntas del Consejo de Participación Ciudadana, ubicada en 8 oriente 1014 (12 norte 607), Barrio El Alto, Puebla, Pue.; Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al Artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

| | |
|---|--|
| Sr. Delfino Juan Reyes Bocado. | Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte. |
| Ing. José Francisco Díaz Carrasco. | Secretario del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte |
| Arq. Ernesto Juárez Sánchez. | Vocal de Vigilancia del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte. |
| L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel. | Consejera suplente del Sr. Delfino Juan Reyes. |
| Arq. Domingo Antonio Juan Fernández Romero. | Consejero suplente del Arq. Ernesto Juárez Sánchez. |
| C. Arturo Romero García. | Consejero. |
| Carlos Hugo Martínez y Vega. | Consejero. |
| Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez. | Consejero suplente del Mtro. José Ignacio Morales. |
| Ing. Juan Gregorio Pérez Águila. | Consejero. |
| José Guadalupe Barrientos Castillo. | Consejero. |
| Ing. Armando Ortiz Martínez. | Consejero. |
| Ing. Francisco Isidoro Bolaños González. | Consejero suplente del Ing. Armando Ortiz Martínez. |
| Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera. | Presidente del Consejo Ciudadano de Participación Ciudadana. |
| Dr. Francisco Manuel Vélez Pliego. | Presidente del Consejo Ciudadano de Centro Histórico y Patrimonio Edificado. |
| Arq. José Luis Delgado Torres. | Presidente del Consejo de Desarrollo Urbano. |
| Biol. Ana María Tapia Rojas. | Secretaria del Consejo Ciudadano de Ecología. |

AUTORIDADES E INVITADOS

| | |
|--------------------------------------|--|
| Mtro. Cristian Tomás López Ballinas. | Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte. |
| Arq. Oscar Domínguez Lozano. | Analista de la Jefatura de Vialidad y Transporte. SDUOP. |
| Cmdt. Carolina Zabalegui Velázquez. | Directora de Seguridad Pública y Transito Municipal. |
| Ing. Rodemar Ocampo Santillán. | Director de Desarrollo de Negocios ALSTOM-Transport. |

Puebla, Pue., a 30 de julio de 2012

C. Adriana Marín Orozco.
Ricardo Flores Huepa.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.

Cmdt. Sector 2 Tránsito Municipal.
Inspector Sector -5 Tránsito Municipal.
Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación
Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de julio 2012 con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura y aprobación del orden del día y del acta de la sesión anterior.
3. Bienvenida a los invitados y presentación del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
4. Participación del Ing. Francisco Javier García Osorio, Director de Ahorro de energía en el Transporte de la Comisión Nacional para el uso eficiente de la energía, sobre el tema de ahorro de energía y elección de vehículos adecuados para el transporte público.
5. Participación del Ing. Rodelmart Ocampo, Gerente Comercial y de Proyectos de ALSTOM Transporte, sobre el tema "Cómo seleccionar una solución de transporte. Comparativa entre autobuses BRT y tranvías modernos"
6. Comentarios, preguntas y respuestas.
7. Participación del Departamento de Vialidad y Transporte del Ayuntamiento de Puebla sobre trabajos en coordinación con el Gobierno del Estado.
8. Asuntos Generales.
 - Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión.

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.- Dio la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos y representantes de otros Consejos, autoridades e invitados. Aprobó la orden del día pasó lista de asistencia y declaró quórum legal.

Carlos Hugo Martínez y Vega.- Comento la revisión que se hizo al transporte en la ciudad de Puebla con el fin de llevar a cabo el proyecto de infraestructura BRT.

PARTICIPACIÓN DEL ING. RODELMAR OCAMPO, GERENTE COMERCIAL Y DE PROYECTOS DE ALSTOM TRANSPORTE, SOBRE EL TEMA "CÓMO SELECCIONAR UNA SOLUCIÓN DE TRANSPORTE. COMPARATIVA ENTRE AUTOBUSES BRT Y TRANVÍAS MODERNOS"

Ing. Rodelmart Ocampo Santillán. Explicó lo que son los tranvías modernos, el costo de invertir en un BRT y los beneficios en caso de implementar este proyecto en la Ciudad de Puebla. Apuntó que llevar a cabo un BRT garantiza una solución a largo plazo que beneficiaría tanto al medio ambiente como a la ciudadanía.

Puebla, Pue., a 30 de julio de 2012

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Preguntó cuál es el mejor modelo de transporte tomando en cuenta la densidad demográfica.

C. Arturo Romero García.- Cuestionó cuál es el ancho de las vías si hay diferencias entre el tranvía y el metro.

Ing. Rodemar Ocampo Santillán.- Informó que, normalmente los sistemas ferroviarios no pagan inversión pues tratan que sea más eficiente la operación y su mantenimiento. El ancho de las vías es el mismo para el metro que un tren de alta velocidad, un tranvía es la misma medida 1.41 metros es el estándar.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- ¿Puebla podría ser candidata a un sistema si este pudiera soportar las pendientes de la ciudad? y ¿cuáles con los radios de curvatura necesarios en algunas calles por las características de la ciudad?

Ing. Rodemar Ocampo Santillán.- Respondió que el radio de cobertura de un tranvía a buena velocidad es de 18 metros de radio en las curvas, y a baja velocidad es de 15 metros de radio de curvatura, es casi igual que el de un autobús.

Ing. Armando Ortiz Martínez.- Preguntó: ¿se pueden contar con costos de infraestructura elevada, superficial, subterránea, para implementar este sistema en diferentes extractos y modalidades? Y ¿Cuál es el costo de operación?

Ing. Rodemar Ocampo Santillán.- Argumentó que normalmente cambian muchos los costos. Dijo que el éxito de un tranvía de gran capacidad es mucho más barato que el metro y se monta mucho más rápido.

Biol. Ana María Tapia Rojas.- Preguntó dónde se obtiene la energía.

Ing. Rodemar Ocampo Santillán.- La energía la toman de cualquier subestación eléctrica. Para generala puede ser hidráulica, termoeléctrica, carbón, etc.

Biol. Ana María Tapia Rojas.- Propuso a este Consejo los convoque al Consejo de Ecología para dar una opinión o un escrito y las autoridades los escuchen.

Lic. Felipe de Jesús González Camarena.- Informó que de acuerdo al Código Reglamentario en el mes de agosto del 2012, se llevará acabo el proceso de revisión de los integrantes y renovación o rectificación de las mesas directivas de cada Consejo Ciudadano.

Comentó que el artículo 198 marca como requisito para Presidente de un Consejo Ciudadano: se requiere tener una antigüedad de un año como mínimo y contar con el 50% más 1 de las asistencias durante el último año. Los Consejeros que cumplen el requisito son:

- Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.
- L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel.
- Ing. José Francisco Díaz Carrasco.
- Arq. Ernesto Juárez Sánchez.

Puebla, Pue., a 30 de julio de 2012

- Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.
- Arturo Romero García.
- Carlos Hugo Martínez y Vega.
- M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti.
- Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.
- Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.

Solicitó a los Consejeros que tengan interés en ser candidatos a la Presidencia del Consejo preparen una propuesta para sus consejeros para la próxima sesión antes de la elección. Se solicitará al presidente en función que haga entrega al presidente electo de todos los asuntos y documentos relativos a su presidencia.

ACUERDOS

1. Se convocará a sesión ordinaria el día lunes 27 de Agosto del 2012.