



27 de Septiembre de 2010

### ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día veintisiete de Septiembre del año dos mil diez, en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal de la 2 Pte. N° 107 en la Col. Centro de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Ing. Juan José Benítez Juárez	Rpte. Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de Puebla
Inspector Daniel Vázquez Senties	Director de Tránsito Municipal
Lic. Tomás Torres Hernández	Rpte. de la Comisión Transporte y de Vialidad
Ing. Federico Frese Rodríguez	Presidente del Consejo
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Vocal de Vigilancia
Arturo Romero García	Consejero
Carlos Hugo Martínez y Vega	Consejero
DUA. Gerardo Fermín Villegas Martínez	Consejero
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti	Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Suplente de Mtro. José Ignacio Morales Hernández
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Consejero
Arq. Oscar Domínguez Lozano	Consejero
Ing. Juan José Benítez Juárez	Rpte. Secretario de Comunicación y Transporte del Estado de Puebla
José Antonio López Pérez	Invitado Especial
Fr. Arturo Ramiro García	Invitado Especial
Lic. Alejandro Ávila Friginals	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria correspondiente al mes de Septiembre el siguiente:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria de quórum legal y apertura de sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Propuesta de formación de Comisiones al interior del Consejo, a cargo del Arq. Oscar Domínguez Lozano, integrante del Consejo.
4. Propuestas del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte para la Administración Municipal 2011-2014.
5. Informe de las obras que se realizan en el Paseo Bravo.
6. Asuntos Generales
  - Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión.

#### LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Presidente del Consejo da la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades del Ayuntamiento e invitados especiales, posteriormente hace la

27 de Septiembre de 2010

declaratoria de que existe quórum legal e inicia la sesión, subsiguientemente da lectura a los puntos del orden del día y procede a circular el acta de la sesión anterior para firma de los presentes. Continúa y comenta que con motivo del mal clima se tuvo que suspender la sesión anterior, a la cual solamente había llegado el Director de Tránsito, así como algunos Consejeros, por lo que ofrece una disculpa. Posteriormente cede la palabra al Director de Tránsito para que haga su intervención.

**Inspector Daniel Vázquez Senties.-** Toma la palabra y agradece a los Consejeros Ciudadanos la invitación que le hacen para presentarse ante el Consejo, a la vez manifiesta su compromiso para dar seguimiento a los proyectos gestionados en el tema de vialidad y tránsito.

Continua y propone que se aceleren los trámites o peticiones claras y precisas, acerca del nuevo sistema de Gestión Arterial (SIGA), el cual se une al proyecto del Ex Presidente Municipal el Dr. Enrique Doger Guerrero, implementándose en 108 cruceros. Añade que desde hace tres años apenas era un sistema análogo y ahora son sistemas más digitales.

Menciona que de los 103 cruceros análogos se incorporaron 108 cruceros digitales realizando las adecuaciones correspondientes. Informa que ahora están realizando adecuaciones entre la compatibilidad entre análogo y digital, pero señala que aún están trabajando en el sistema, el cual esperan concluirlo en el mes de Noviembre, la ubicación es en la Calzada Zaragoza, Circuito Juan Pablo II, Esteban de Antuñano y bulevares de Valsequillo y Xonaca, implementando accesos a la Ciudad de Puebla.

Posteriormente solicita a los Consejeros espacio y autorización para presentarles en la próxima sesión la presentación del programa (SIGA) en el mes de Octubre, mismo que es consecutivo para la próxima administración, considerando que servirá de mucho tener un nivel perfeccionado en cuestión del tránsito en la Ciudad, agradece la atención prestada y se despide.

**Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Invita a los Consejeros a revisar el programa de Desarrollo Urbano para conocer el diagnóstico de las vialidades y el diagnóstico de uso, agilizar el programa y darle conclusión. **Inspector Daniel Vázquez Senties.-** Comenta rápidamente acerca de los Corredores Urbanos, los cruces conflictivos y los grandes problemas de concentración, etc., para los cuales sugiere a los Consejeros que los revisen para identificar el diagnóstico de todas las vialidades y el uso de los Corredores urbanos que servirán para equiparar los grandes problemas de la población. Posteriormente indica que el curso de ciclismo urbano se debe de revisar para cambiar el concepto de transporte urbano a la bicicleta y tomar decisiones con las propuestas manifestadas y cambiar el sistema de transporte.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Agradece la presencia del Inspector Daniel Vázquez Senties y propone que los autobuses de la línea Oro, no se estacionen en el Boulevard Atlixco, mejor que lo hicieran en la calle de la 29 poniente, igualmente indica que el Ayuntamiento debe tomar las riendas y oficializar los estacionamientos para taxis.

**Inspector Daniel Vázquez Senties.-** Indica que en el Municipio de Puebla se han solicitado taxis y se les cobra el uso de suelo a lo que propone que se pague el uso de la vía pública como uso de suelo. **Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Menciona que esto es regularizar un 10% del total de los sitios.

**Inspector Daniel Vázquez Senties.-** Propone entablar una reunión extraordinaria para comentar todo lo conveniente a tránsito, enseguida agradece la atención prestada por los Consejeros.



27 de Septiembre de 2010

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Toma la palabra y menciona que pasaran al siguiente punto: Propuesta de formación de Comisiones al interior del Consejo, a cargo del Arq. Oscar Domínguez Lozano, integrante del Consejo.

**Lic. Alejandro Ávila Fragnals.-** Indica que el Arq. Oscar Domínguez Lozano se comunicó con él y solicitó cambiar el punto tres para el final, debido a una emergencia que se le presentó. **Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Menciona que se incluirá con los Asuntos Generales.

**Arturo Romero García.-** Toma la palabra y presenta al Lic. Antonio López como su suplente en el Consejo Ciudadano. **Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Pregunta a los Consejeros si tienen alguna propuesta para exponer ante el Consejo.

**Arturo Romero García.-** Toma la palabra y menciona que la propuesta sería, la realización de un diagnóstico para mejorar la situación de la vialidad, cuando se presente el cambio de administración y establecer una tarifa justa, que bien podría relacionarse con las Universidades para ayudar a diferentes sectores y resolver la problemática del transporte.

Posteriormente menciona que se realizó un plantón en la Secretaría de Gobernación el 27 de Septiembre a las 2 de la tarde, porque no se tuvo la sensibilidad para convocar a las autoridades pertinentes para solicitar el ajuste correspondiente de tarifas del transporte público. E indica que ya se había considerado el aumento de la tarifa a \$8 pesos debido al incremento del precio de diesel y la crisis económica de hule (para las llantas) por último, señala que están en negociaciones para el establecimiento de nuevas tarifas en el transporte público.

Menciona que la empresa de The Anglo Mexican Motor no ha vendido ni un solo autobús y los últimos autobuses fueron comprados por el Ing. Francisco Díaz, debido al incremento de Diesel (incremento en un 10% de la tarifa total). Subsiguientemente indica que se necesita hacer un programa o un plan director de transporte, porque los transportistas no pueden cambiar las unidades, debido a la crisis actual. Añade que necesita integrar un organismo de Gestión para dar un buen servicio al usuario y un servicio sustentable.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Comenta que el paro incluía 1500 autobuses con una movilidad de 6000 pasajeros por día, indicando que cada autobús está recibiendo aproximadamente \$5,400 pesos mensuales libres, por lo que considera, analicen todos los costos que aumentarán por la crisis actual, señala que si la tarifa fuera de \$8 pesos al mes ganarían \$86, 400 pesos libres. Expresa que hasta el momento no ha escuchado a ninguna autoridad comentar sobre esos gastos, o presupuestos, ni mucho menos, de una propuesta integral.

Indica que el Sistema Municipal de Transporte no se ha tomado en cuenta pero su administración no ha sido la adecuada a lo que sugiere se dé una administración pública federal participando el Consejo en su desempeño. **Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Sugiere se redacte un documento formal con una alternativa de solución aplicando la ley como está escrita para beneficio de los transportistas y pasajeros.

**Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.-** Menciona que no está convencido en subir las tarifas de los autobuses debido a que no ha escuchado el análisis de un estudio técnico, que de cómo solucionar el aumento de las tarifas. Posteriormente menciona que una de las opciones que podría dar el Consejo es exigir argumentos válidos y un estudio exacto para el aumento de la tarifa.

**Ing. Juan José Benítez Juárez.-** Toma la palabra y comenta acerca del crecimiento de las concesiones indicando que desde el año 2000 hasta la fecha, no se ha otorgado ninguna nueva



27 de Septiembre de 2010

concesión en la Ciudad de Puebla, e indica que apoya el comentario del Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez con el establecimiento de un instituto de transporte y movilidad no autorizada, señalando que la tarifa no sólo depende del aumento del diesel, los usuarios no deberían absorber las ineficiencias de los transportistas. A continuación comenta que las rutas Galgos del Sur y Mayorazgo cuentan con 350 autobuses en circulación y no tiene la capacidad, ni los costos operativos para controlar a todas las unidades, ya que sobrepasan las unidades permitidas.

Indica que la asociación transportista y el sistema político vigente deberán de orientarse en un momento inmediato para obtener las condiciones de mejora, colocando otros medios de transporte como la bicicleta. Menciona que está de acuerdo en involucrar a las universidades para establecer el aumento de la tarifa y eficacia operativa, si en determinado caso se otorga.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Expresa que está de acuerdo en con el comentario de Ing. Juan José Benítez Juárez pero no le parece una solución inmediata señalando que hay una mala administración y una mala organización para su economía de escala. Posteriormente indica que en el departamento de licencias tiene trabajando a una especialista de estudios tarifarios a lo que propone se realice una invitación para que se involucren en el proyecto. Considera que deben realizar un análisis minucioso para dar una solución rápida y oportuna, asignando a un Instituto de Transporte como Órgano Gestor y creación de una oficina financiera.

**Carlos Hugo Martínez y Vega.-** Indica que en una concesión otorgada por el Gobierno Estatal el ente que otorga la concesión no debe mandar al concesionario como manejar el negocio y sugiere se aumente el número de concesiones.

Posteriormente menciona que se debe evitar la conducción entre los delegados y los funcionarios corruptos, e indica que no todos los transportistas pueden tener un número importante de autobuses. **Arturo Romero García.-** Señala que entre las situaciones mediáticas que se han suscitado en los últimos días, y en relación al comentario realizado por Ing. Juan José Benítez Juárez menciona las ganancias de algunos autobuses indicando que el dato es erróneo, ya que es imposible que se gane.

Posteriormente comenta sobre los permisos, indicando que las autoridades son las únicas responsables, enseguida realiza un comentario acerca de un estudio realizado por la Asociación Nacional de Combustibles que arrojó resultados de incremento en aceites, grasas, y una crisis a nivel mundial de acero y llantas. Sugiere que se contrate a una persona especializada para realizar un diagnóstico para corto, mediano y largo plazo. Los Consejeros toma la palabra y preguntan en relación a las Concesiones, qué es lo que pasó con los taxis verdes, y en cuánto al transporte indican, que se tiene que profundizar en la investigación de los combustibles.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Indica que los taxis verdes no son concesiones, sino permisos y señala que se tiene que dar una inmediata solución al transporte público de la Ciudad de Puebla.

**Arq. Ernesto Juárez Sánchez.-** Comenta que en el tema de transporte y Vialidad deberían tener una mejor Administración, en cuanto al reglamento y las concesiones estipuladas. Consecutivamente indica que deben generar un proyecto de vialidad, que permita al transporte un equilibrio con un diseño y una estructura adecuada para plantearlo, igualmente en la circulación particular. Enseguida sugiere que se trabaje en los proyectos que se tienen y no proponer más proyectos sin antes concluir los anteriores.

**Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Sugiere se puntualice el tema de la Vialidad y el Transporte; en relación a datos, entre la concesión y los permisos, señalando que los estudios especializados



27 de Septiembre de 2010

deberían ser tomados en cuenta, ya que en diferentes facultades realizan estudios de Vialidad y Transporte. Añade que el problema es la Administración, y en cuanto a los estudios especializados se debería realizar un proyecto para dar una solución a los problemas y ser la gestión correspondiente generando una administración pública y política.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Toma la palabra e indica que pasaran al siguiente punto, Propuesta de formación de Comisiones al interior del Consejo, a cargo del Arq. Oscar Domínguez Lozano, integrante del Consejo. **Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra y se disculpa por la demora, enseguida da inicio a la presentación, expresando la propuesta de cambio de nombre al Consejo de Vialidad y Transporte, así como una Propuesta de Comisiones de Trabajo (se anexa presentación). Posteriormente pregunta a los Consejeros si están de acuerdo con los nombres propuestos.

**Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Toma la palabra y menciona que la municipalización del transporte es un problema muy difícil para plantearlo de esa manera, sugiere se llame "operación del transporte". **Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Expresa que antes de definir, qué temas se tratarán, deberían tener claro los titulares. **Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Señala que el aspecto de la Gestión es muy importante y en cuanto a la legislación se puede hacer una propuesta.

**Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Comenta que la propuesta es muy limitada, señalando su nombre, a lo que propone se llame: Consejo de la Infraestructura del Transporte, así como complementar la propuesta. **Lic. Alejandro Ávila Fragnals.-** Toma la palabra y menciona que el tema es muy extenso por lo que sugiere se analice el documento primeramente y posteriormente enviar por correo electrónico propuestas claras y precisas para comentarlas en la siguiente sesión.

**Arturo Romero García.-** Expresa que no está de acuerdo en lo antes mencionado de la presentación del Arq. Oscar Domínguez Lozano ya que el presupuesto es muy variable. Posteriormente comenta que el lunes 20 de septiembre tuvo una reunión con el Lic. Carlos Martín Huerta y coincidió con el Presidente electo, el cual le comentaba que no se tiene contemplado municipalizar el transporte, a lo que propone se realicen las propuestas hacia la persona que verdaderamente tenga el poder para dar una solución. Por último indica que está de acuerdo con el nombre y propone dar otros argumentos para complementarlo. Propone que se tome en cuenta la importancia de innovar y actualizar los conceptos que implican la infraestructura y el transporte.

**Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Comenta que el concepto de sustentabilidad debería ser manejado por personas especializadas y no comprometer los recursos naturales para degradar a las futuras generaciones, a lo que sugiere se maneje el término de Movilidad Urbana a nivel Municipal, Regional y Nacional. Indica que las Comisiones no han rendido un informe detallado para el conocimiento de su trabajo ante los Consejos. Menciona que una de las problemáticas en cuanto a los sistemas de transporte, es que se revisen las propuestas de las Comisiones y considerar la Vialidad como un espacio importante por su uso, haciendo un análisis de fondo modificando los conceptos sustentables.

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra y menciona que estudió la Maestría en Ordenamiento del Territorio con una tesis en el tema del Territorio Sustentable, posteriormente señala que el término de Movilidad Sustentable, está bien fundamentado y es la planeación de uso de suelo y transporte integrado para tener una eficiencia y desplazamiento para establecer el desarrollo competitivo de la Ciudad de Puebla. Indica que se debe innovar en los términos, así como en su tecnología.



27 de Septiembre de 2010

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Agradece la presentación realizada por el Arq. Oscar Domínguez Lozano ya que es un trabajo que se presta a sugerencias para llegar a una mejor propuesta, a lo que solicita que el Lic. Alejandro Ávila Fragnals mande la presentación por correo electrónico para dar una mejor sugerencia y abordarlo en la próxima sesión. En cuanto al nombre indica que es importante, pero es mejor su funcionalidad. Sugiere que para complementar el tema se den sugerencias más complementarias y específicas en la próxima sesión.

**Carlos Hugo Martínez y Vega.-** Indica que lo Conveniente sería que el Consejo de Vialidad y Transporte sean verdaderamente tomados en cuenta junto con los otros Consejos. Posteriormente propone se den las Sugerencias de manera formal para que se tome en cuenta ante las Autoridades correspondientes. **Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Expresa que ya terminó el tercer Congreso Nacional de Ciclismo Urbano como una gran alternativa de movilidad social.

Posteriormente menciona que asistirá del 4 al 8 de Octubre al sexto Congreso Internacional de Transporte Sustentable con el lema (Activa la Movilidad, impulsa tu Ciudad). Y menciona que el trabajo se debe generar primeramente ante las autoridades pertinentes para tener propuestas sustentables y tomar más en cuenta la normatividad. **Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Menciona que está de acuerdo en que se deben analizar e integrarlos. En cuanto al nombre de la Movilidad Urbana es el más adecuado para los espacios, porque de una mayor posibilidad de acotamiento para dar una mejor facultad de solución. **Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Menciona que han tenido apoyo por parte del Ayuntamiento en muchos aspectos.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Solicita quede como punto de acuerdo: requerir a las Autoridades la capacitación de sus colaboradores.

#### ACUERDOS

- Se convocará a la próxima sesión ordinaria del Consejo el día lunes 29 de Octubre del 2010.
- Se solicitará a las Autoridades la capacitación de sus colaboradores para que verdaderamente lleven a la práctica lo aprendido.