

## Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

### Indicadores de frecuencia semestral

Indicador	Resultados Administración 2011-2014						Unidad de Medida	Comentarios
	1er semestre 2011	2do. semestre 2011	1er semestre 2012	2do. semestre 2012	1er semestre 2013	2do. semestre 2013		
Policías operativos de seguridad pública por cada mil habitantes	0.87	-	-	-	-	-	Policías operativos por cada mil habitantes	Este indicador no incluye a policías en labores administrativas o personal administrativo, así como policías auxiliares y comerciales, escoltas y celadores. Tampoco se incluye a los agentes de tránsito del municipio. Se considera la población definida por CONAPO para el año respectivo.
Detenidos por cada mil habitantes	4.09	-	-	-	-	-	Detenidos por cada mil habitantes	La población del municipio fue tomada de las proyecciones del CONAPO.
Porcentaje de Detenidos por Faltas Administrativas	79.59%	-	-	-	-	-	Porcentaje de detenidos por faltas administrativas	
Porcentaje de remitidos al ministerio público federal del total del número de detenidos	0.39%	-	-	-	-	-	Porcentaje de remitidos al ministerio público federal	
Porcentaje de remitidos al ministerio público del fuero común del total del número de detenidos	20.02%	-	-	-	-	-	Porcentaje de remitidos al ministerio público del fuero común	

## Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

### Indicadores de frecuencia semestral

Indicador	Resultados Administración 2011-2014						Unidad de Medida	Comentarios
	1er semestre 2011	2do. semestre 2011	1er semestre 2012	2do. semestre 2012	1er semestre 2013	2do. semestre 2013		
Número de infracciones con respecto al parque vehicular en el municipio	0.06	-	-	-	-	-	Infracciones por vehículo automotor	Sólo se consideran las infracciones impuestas por el Gobierno Municipal. El parque vehicular fue proporcionado por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado.
Accidentes viales por cada mil vehículos	5.91	-	-	-	-	-	Accidentes por cada mil vehículos	El parque vehicular del municipio fue proporcionado por la Secretaría de Finanzas del Gob. del Edo. Sólo se consideran los accidentes viales que fueron reportados a la SSPYTM.
Porcentaje de accidentes viales donde está involucrado el transporte urbano	15.65%	-	-	-	-	-	Porcentaje de accidentes ocasionados por el transporte urbano	Sólo se consideran los accidentes viales que fueron reportados a la SSPYTM.
Porcentaje de quejas en contra de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal respecto del Total de quejas contra el Ayuntamiento	3%	-	-	-	-	-	Porcentaje de quejas contra el órgano de Seguridad Pública / Tránsito.	Para el 1er Semestre del 2011 se incluyeron las quejas recibidas por la Contraloría, la SSPYTM y el sistema 072 que administra la SATI.

## Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

### Indicadores de frecuencia semestral

Indicador	Resultados Administración 2011-2014						Unidad de Medida	Comentarios
	1er semestre 2011	2do. semestre 2011	1er semestre 2012	2do. semestre 2012	1er semestre 2013	2do. semestre 2013		
Porcentaje de quejas de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal que sí procedieron con respecto al total de quejas presentadas	20%	-	-	-	-	-	Porcentaje de quejas que sí procedieron en contra del Órgano de Seguridad Pública y Tránsito (SSPyTM)	Para el 1er Semestre del 2011 se incluyeron las quejas recibidas por la Contraloría, la SSPYTM y el sistema 072 que administra la SATI.
Porcentaje de quejas de la Dirección de Policía que sí procedieron con respecto al total de quejas presentadas	14%	-	-	-	-	-	Porcentaje de quejas que si procedieron en contra del área de Policía	Para el 1er Semestre del 2011 se incluyeron las quejas recibidas por la Contraloría, la SSPYTM y el sistema 072 que administra la SATI.

## Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

### Indicadores de frecuencia semestral

Indicador	Resultados Administración 2011-2014						Unidad de Medida	Comentarios
	1er semestre 2011	2do. semestre 2011	1er semestre 2012	2do. semestre 2012	1er semestre 2013	2do. semestre 2013		
Porcentaje de quejas de la Dirección de Tránsito que sí procedieron con respecto al total de quejas presentadas	21%	-	-	-	-	-	Porcentaje de quejas que si procedieron en contra del área de Tránsito	Para el 1er Semestre del 2011 se incluyeron las quejas recibidas por la Contraloría, la SSPYTM y el sistema 072 que administra la SATI.
Porcentaje de bajas definitivas con relación al Total de Policías	1.44%	-	-	-	-	-	Porcentaje de bajas definitivas no voluntarias	Sólo se consideran a los policías que fueron dados de baja por alguna falta prevista en ley. No se consideran las bajas por motivos de salud, personales, o recortes presupuestales.
Porcentaje de Bajas Definitivas con relación al Total de Tránsito	2.31%	-	-	-	-	-	Porcentaje de bajas definitivas no voluntarias	Sólo se consideran a los policías que fueron dados de baja por alguna falta prevista en ley. No se consideran las bajas por motivos de salud, personales, o recortes presupuestales.

## Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal

### Indicadores de frecuencia semestral

Indicador	Resultados Administración 2011-2014						Unidad de Medida	Comentarios
	1er semestre 2011	2do. semestre 2011	1er semestre 2012	2do. semestre 2012	1er semestre 2013	2do. semestre 2013		
Permanencia laboral de policías operativos	10.6	-	-	-	-	-	Años promedio de permanencia laboral por policía operativo	Este indicador no incluye a policías en labores administrativas o personal administrativo, así como policías auxiliares y comerciales, escoltas y celadores. Tampoco se incluye a los agentes de tránsito del municipio.
Tasa de Mortalidad en Accidentes Viales por cada Cien Mil Habitantes	1.34	-	-	-	-	-	Tasa de mortalidad en accidentes viales por cada cien mil habitantes	Indicador nuevo. Sólo se consideran los fallecimientos registrados a causa de un accidente vial reportado a la SSPYTM. Los accidentes incluyen atropellamientos o bien colisión entre uno o más vehículos. Se considera la población definidas por CONAPO para el año respectivo.
Accidentes Viales por cada 10 mil Habitantes	18.43	-	-	-	-	-	Accidentes Viales por cada 10 mil habitantes	Indicador nuevo. Los accidentes incluyen atropellamientos o bien colisión entre uno o más vehículos. Se considera la población definidas por CONAPO para el año respectivo.