

OFICIO NO. IMPLAN / UAAI / 084 / 2013

**C. Isai Santos Ramos**  
Presente

Con fundamento en los artículos 4, 6, 8, 44, 46, 51 y 54 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, en relación a su(s) solicitud(es) con folio(s) No(s). **00108513**, recibida(s) mediante el Sistema INFOMEX y turnada(s) a esta Unidad Administrativa de Acceso a la Información del Instituto Municipal de Planeación, el 08 de noviembre de 2013, en la(s) que usted nos dice:

*"Solicito copia digitalizada del proyecto del uso de bicicletas puestas en marchas en el municipio de Puebla." (sic)*

Al respecto me permito informarle:

Como seguramente se ha enterado a través de algunos medios de difusión de la ciudad, se trata de una Prueba Piloto de Bicicletas Públicas, ofrecida al Ayuntamiento por "Clear Channel", empresa privada que tiene a su cargo la operación del sistema de bicicletas públicas en el Distrito Federal. Esto es precisamente una prueba para evaluar la viabilidad de su implementación. La empresa mencionada tiene a su cargo todos los gastos de la operación de dicha prueba por lo que esto no representar costo alguno ni para el Ayuntamiento, ni para los usuarios.

Para mayores informes puede usted consultar la página del Ayuntamiento:  
[www.pueblacapital.gob.mx](http://www.pueblacapital.gob.mx) en el banner "SMARTBIKE" Movilidad Urbana Sustentable.

\*Adjunto copia digitalizada de la presentación del Proyecto Prueba Piloto de Bicicletas Públicas en el Municipio de Puebla.

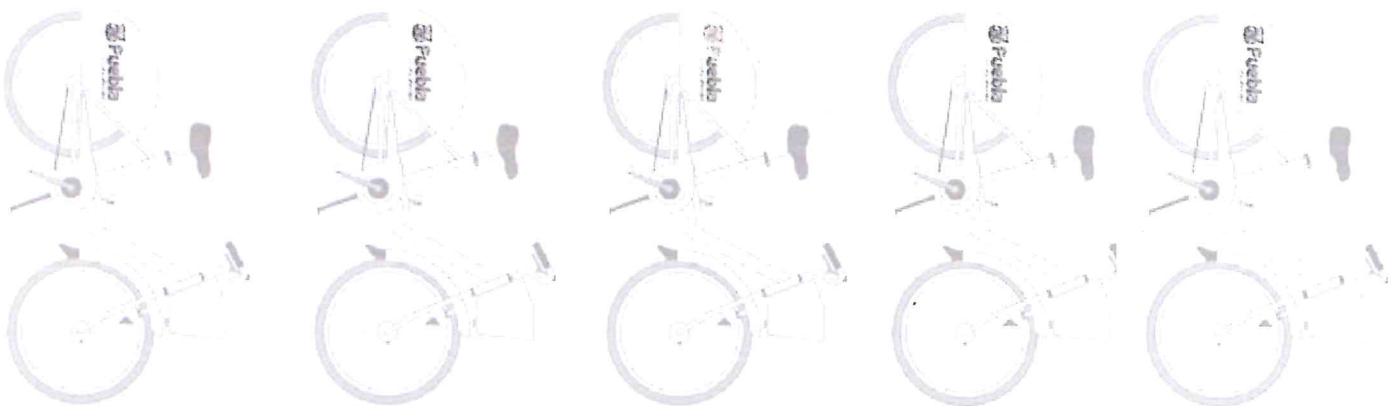
Sin otro particular, reciba un cordial saludo y quedo de usted

ATENTAMENTE  
"SUFRAGIO EFECTIVO, NO RELECCIÓN"  
"CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 15 DE NOVIEMBRE DE 2013"  
"Puebla, la ciudad que queremos"

MTRO. ALFREDO GERARDO MARTÍNEZ SÁNCHEZ  
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN UAAI  
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN

\*copia digitalizada proyecto: Prueba Piloto Bicicletas Públicas en el Municipio de Puebla.

c.c.p. LD. Luis Armando Olmos Pineda.- Coordinador General del IMPLAN.- para su conocimiento  
c.c.p. Archivo.



## PRUEBA PILOTO SISTEMA DE BICICLETAS PUBLICAS PARA EL MUNICIPIO DE PUEBLA

El **IMPLAN** Integra el Primer Plan de Movilidad Urbana Sustentable para el Municipio de Puebla, como parte fundamental de este, la Movilidad No Motorizada, tiene un lugar preponderante.



CIUDAD ACCESIBLE



CIUDAD CON TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE



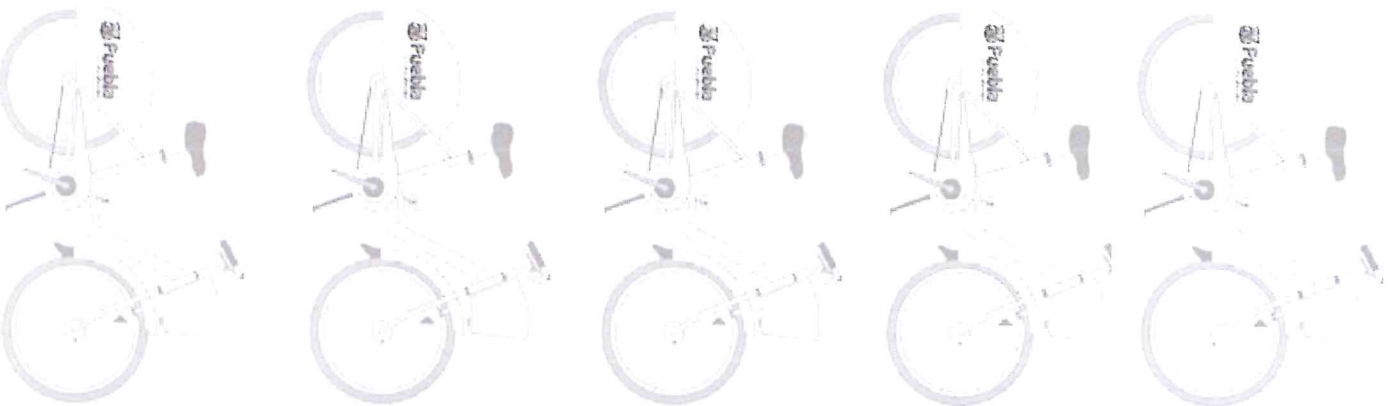
CIUDAD ORDENADA



CIUDAD CON MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y MOTORIZADA



**Sistema de bicicletas Públicas para el Municipio de Puebla**





## **Prueba Piloto de Bicicletas Públicas en el Municipio de Puebla.**

- **Objetivo**

Impulsar la implementación de un sistema multimodal de transporte mediante la instalación de estaciones de bicicletas públicas en la zona Centro Histórico del Municipio y Evaluar su viabilidad.

☐ Personas que realizan recorridos de la 11 sur en dirección al zócalo y biceversa.

☐ Personas que realizan de manera cotidiana viajes dentro de el área de influencia.

☐ Comerciantes que transportan pequeños paquetes dentro del área de influencia.

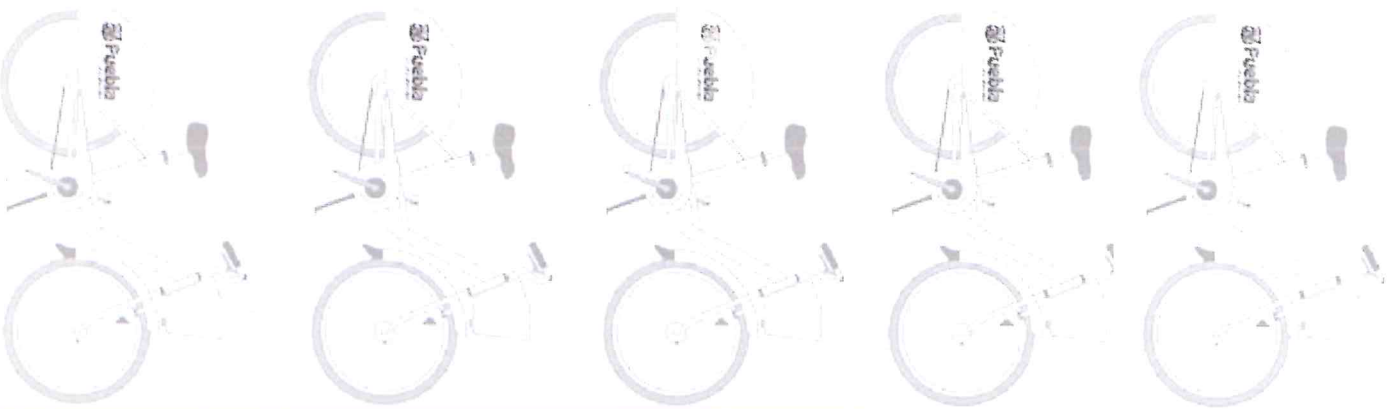
☐ Trabajadores de las dependencias de gobierno y empresas particulares ubicadas en el área de influencia.

☐ Residentes de la zona.

☐ Estudiantes Universitarios

☐ Turistas (en menor medida).

## **Usuarios Meta**



**Perímetro de intervención: 5.6km**

**Número de cuádras: 99**



**9 sur y 5 poniente.**

**9 norte y 4 poniente.**

**5 sur y 7 poniente.**

**5 norte y 4 poniente**

**16 de septiembre y 3 oriente.**

**5 mayo y 4 poniente/oriente**



## Ubicación

9 Sur — 5 Poniente.



## Ubicación

4 Poniente – 9 Norte.





## Ubicación

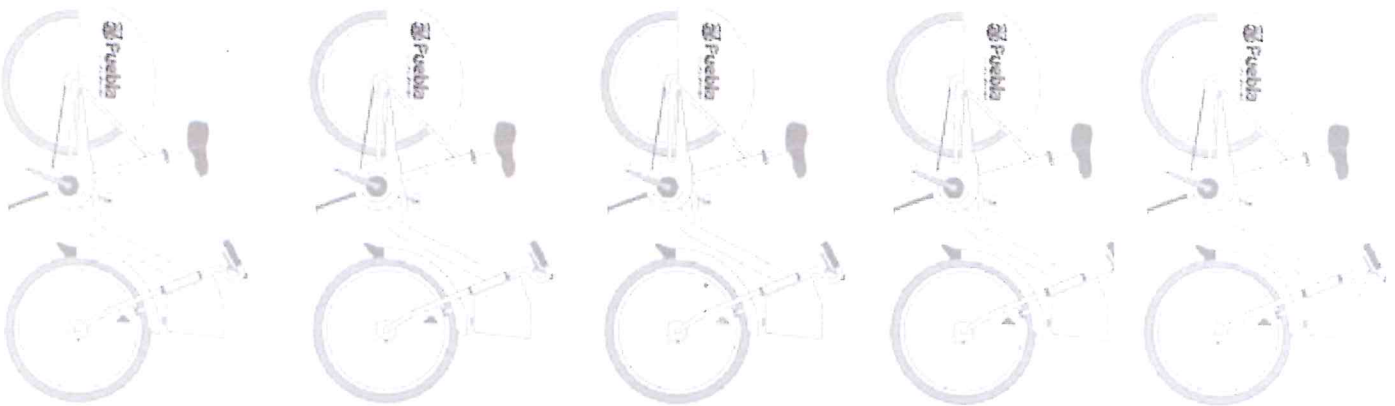
Parque Luis Donald Colosio, 5 Sur – 7 Poniente.





## Ubicación

5 Norte – 4 Poniente.



## Ubicación

3 Oriente – 16 de Septiembre.





## Ubicación

Calle 5 de Mayo – 4 Poniente/oriente.

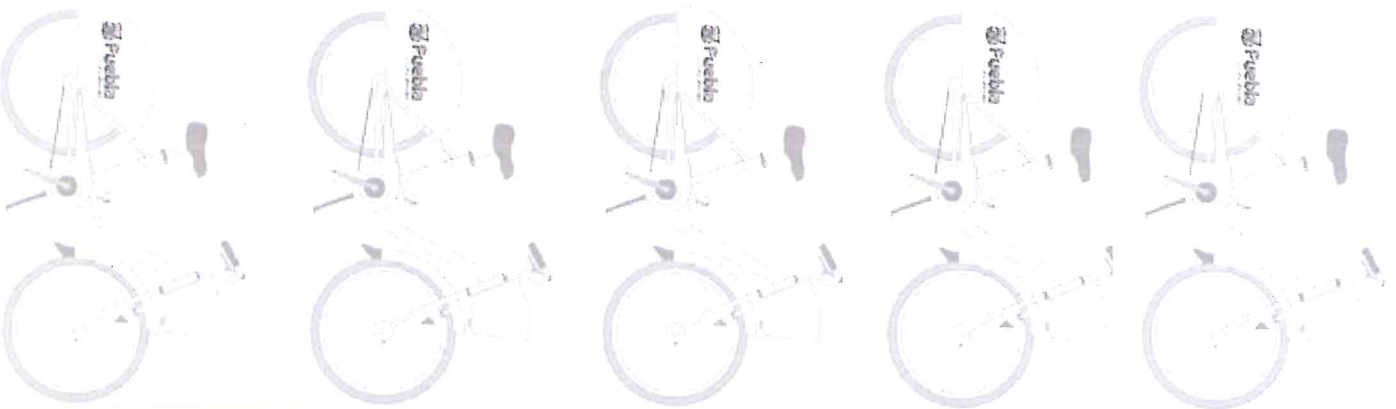


## **¿QUÉ ES LA PRUEBA PILOTO PARA UN SISTEMA DE BICILETAS PÚBLICAS EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA?**

Es un sistema de bicicletas públicas de tercera generación que se integra a la movilidad de Puebla buscando la sustentabilidad.

### **Elementos del sistema:**

- 1. Bicicleta**
- 2. Estación**
- 3. Tarjeta de acceso**
- 4. Sistema de monitoreo**





## ¿A quién está dirigida esta Prueba Piloto?

1. Personas mayores de 18 años.
2. Económicamente activas, con tarjeta de bancaria.
3. Que sepan andar en bicicleta.
4. Profesionistas

## La Prueba Piloto, esta compuesta por:



6 Ciclo-estaciones



81 Bicicletas



Capacidad de 2,200 usuarios



30 minutos de recorrido



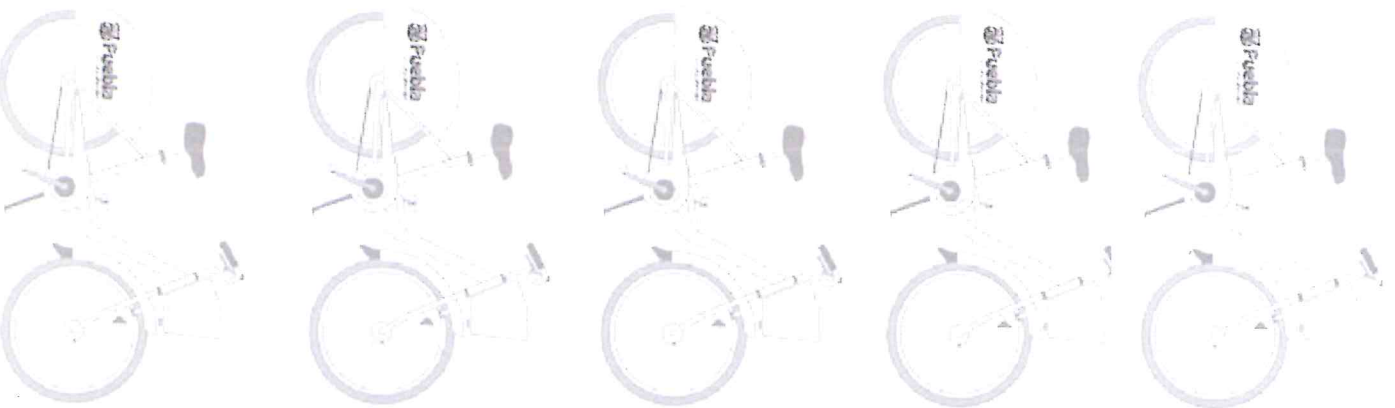
Con horario de 7:00 a 23:00 hrs.



1 Centro de Atención a Clientes

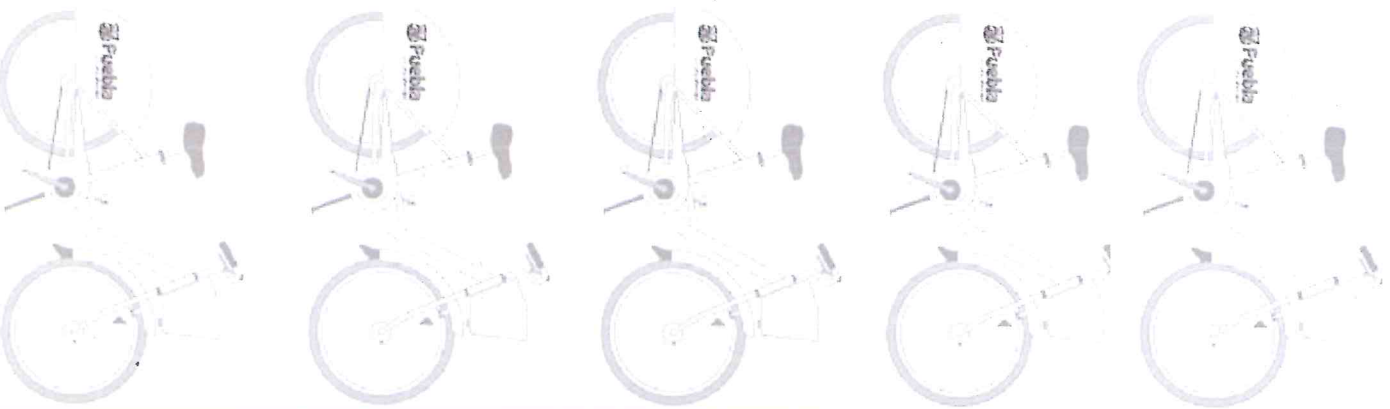
[www.gob.mx/puebla](http://www.gob.mx/puebla)

Sitio WEB



## ¿Cómo funcionará esta Prueba Piloto?

- Te registras
- Pasas tu tarjeta por el lector
- Tomas la bici que te asigna el sistema
- Revisa los elementos de seguridad
- Realiza el recorrido, tienes 30 minutos
- Devuelve la bicicleta en una Ciclo-estación con lugares y luz verde
- Ánciala y espera que de deje de parpadear.
- Pasa tu tarjeta por el lector y espera la leyenda: «devuelta correctamente»





## Requisitos y tarifas.

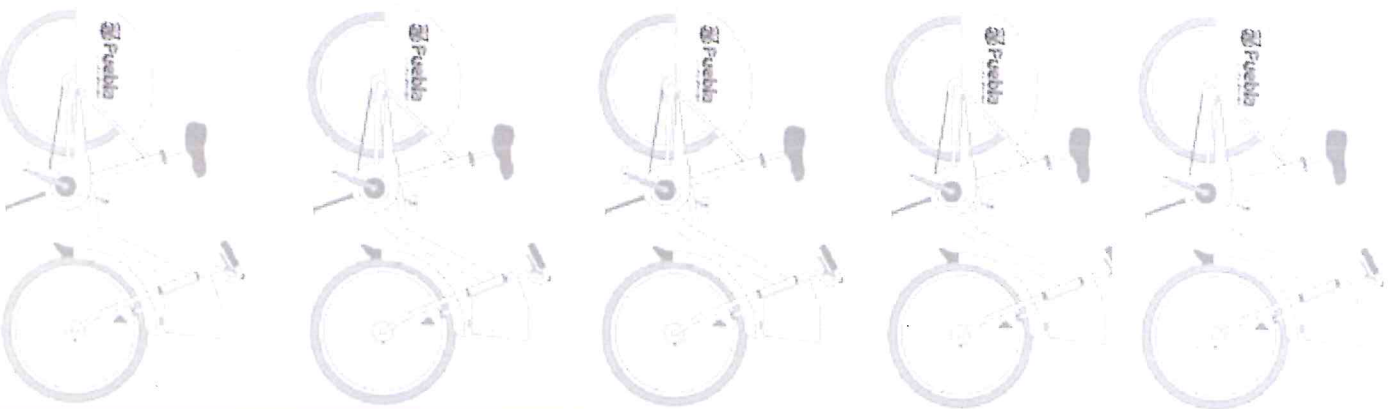


- Mayor de edad
- Identificación
- Tarjeta de crédito o débito

Registro	Exceso de uso del minuto 31 al minuto 90	> 91 por cada hora o fracción	Reposición
SIN COSTO	\$ 12.00	\$ 15.00	\$ 50.00

## **Beneficios de un Sistema de Bicicletas Publicas**

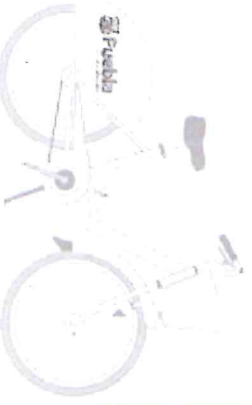
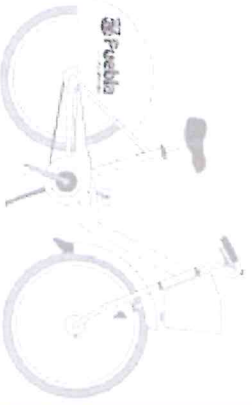
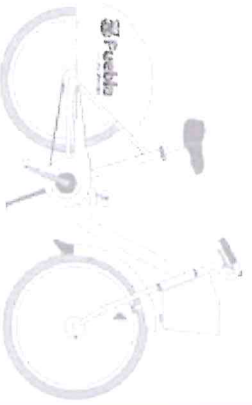
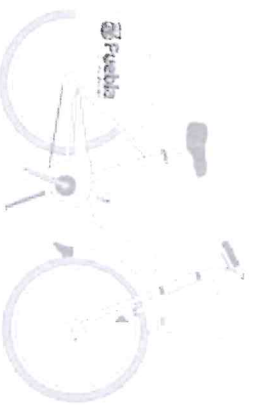
Es la opción ideal para moverse en trayectos cortos ejercitándose, sin contaminar y a bajo costo, (la prueba piloto, no tendrá costo). Esto trae como consecuencia espacios públicos con menor ruido, menor consumo de combustibles, mayor velocidad de movimiento y optimización de tiempos y uso de la vía por el poco espacio que ocupa la bicicleta, menor congestión.





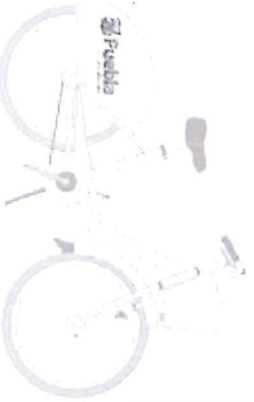
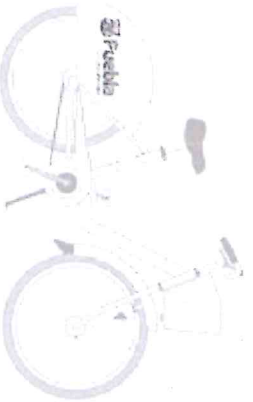
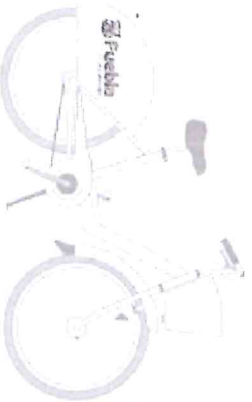
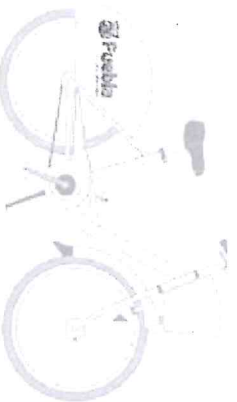
## **Beneficios de un Sistema de Bicicletas Públicas al comercio.**

- Fomentar una cultura socialmente responsable.
- Permite diversificar y aumentar el tipo de clientes potenciales
- Disminuye costo por personal de atención y costo de estacionamiento.
- Optimiza los espacios de estacionamiento (el espacio de un automóvil equivale a 4 bicicletas en promedio) .
- Disminuye la contaminación visual y auditiva en el área cercana al comercio, por lo que incentiva el aumento de clientes dispersos en otras zonas de la ciudad.
- Contribuye a mejorar la salud de sus clientes y empleados
- Mejoran su imagen Pública.
- La congestión vial afecta su accesibilidad tanto para los proveedores, empleados y clientes, significando una pérdida en tiempo que se expresa en costo económico.
- Se sabe que las empresas o comercio que cuenta con personal usuarios de bicicleta registran mayor productividad, debido a que mantienen en mejor estado su condición física y psicológica.
- En algunos comercios urbanos, los clientes automovilistas son minoritarios.

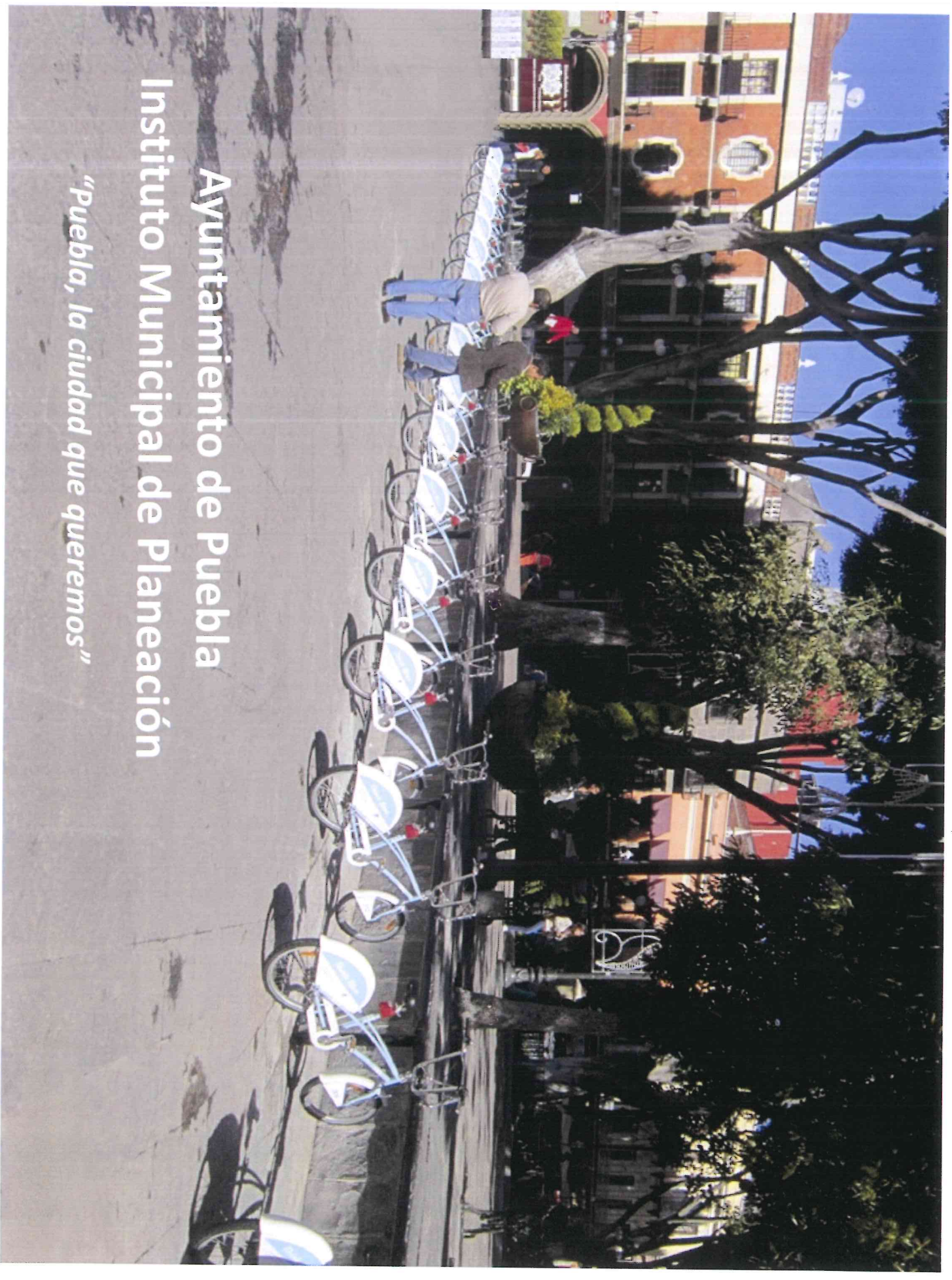


## **Beneficios del Sistema de Bicicletas Públicas al comercio.**

- La vitalidad del comercio está relacionada directamente con la calidad del entorno.
- Si se delimita la velocidad a 30 km/h en las vialidades cercanas al comercio o empresas se incrementan los desplazamientos de los residentes y visitantes, generando mayor potencial de clientes.
- Con la implementación del nuevo sistema de transporte en el centro histórico se atraerá a nuevos clientes, ya que está diseñado para transportarse en trayectos cortos, de forma rápida y fácil.
- Menor número de autos, menos obras que entorpezcan la vida comercial del centro y mayor calidad y vida útil de las vialidades.
- Al tener una disminución de automóviles y un sistema de bicicletas públicas, se incentiva el aumento de tiempo de permanencia y el consumo de productos y servicios de turistas en el Centro Histórico.
- Oportunidad de implementar las nuevas tecnologías, para la ubicación de estacionamientos próximos a los comercios.
- Las personas al transitar despacio, se dan la oportunidad de apreciar detalladamente la oferta de productos y servicios de los establecimientos.







**Ayuntamiento de Puebla**  
**Instituto Municipal de Planeación**  
*"Puebla, la ciudad que queremos"*