

OFICIO CA369/2013

ANTONIO JUAREZ ACEVEDO

PRESENTE

Por este conducto le envío un cordial saludo y en atención a su solicitud de información 00070113 de fecha 01 de Julio de 2013, le informo lo siguiente:

- a) El Regidor Arturo Loyola González Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad mediante oficio CTV/098/2013 y recibido en esta Coordinación técnica el 11 de Julio de 2013, hace las manifestaciones sobre el particular, para lo cual anexo dicho oficio a la presente como si a la letra se insertase.

Sin más por el momento le reitero mi más distinguida consideración.

ATENTAMENTE

SUFRAGIO EFECTIVO NO RELECCION

H. Puebla de Zaragoza a 11 de Julio de 2013

1179


LIC. RICARDO FERNANDEZ FUENTES

COORDINADOR TECNICO

SALA DE REGIDORES

H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA

**Puebla**
Gobierno Municipal
2011-2014

SALA DE REGIDORES

01/REG/PP2/E



COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD
OFICIO No. CTV/098/2013
**ASUNTO: RESPUESTA A SOLICITUD
DE INFORMACIÓN**

**LIC. RICARDO FERNANDEZ FUENTES
ENLACE TRANSPARENCIA
SALA DE REGIDORES**

P R E S E N T E



Puebla
Gobierno Municipal 2011-2014

11 JUL. 2013

13:50

SALA DE REGIDORES

Reciba un saludo cordial y por este conducto me permito remitir a usted en tiempo y forma, la respuesta a la solicitud ciudadana presentada por el Sr. Antonio Juárez Acevedo de fecha 2 de julio del presente año.

Adjunto a la presente, remito copias simples de notas periodísticas que refieren al tema de la quejas ciudadanas por el cobro excesivo y no regulado en los estacionamientos públicos en nuestro municipio, así como del Acta de Cabildo de la Sesión Ordinaria, fecha 12 de marzo de 2009, donde se discutió y aprobó como Asunto General 3 las reformas, adiciones y derogaciones de diversas disposiciones del Código Reglamentario Municipal.

Sin más por el momento quedo de usted.

Heroica Puebla de Zaragoza a 11 de julio de 2013


Arturo Loyola González.
Regidor del Municipio de Puebla

 **Puebla**
Gobierno Municipal
2011-2014

SALA DE REGIDORES

01/REG/FP2/E

Tel. 309 48 00 Ext. 203
650 30 35

PUEBLA
en los Ojos del Mundo



2013 WTF World
Taekwondo
Championships
PUEBLA
MEXICO, JULY 14-21
www.pueblataekwondo2013.com



4 Oriente # 11, Col. Centro
309.48.00
www.pueblacapital.gob.mx

COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

OFICIO No. CTV/098/2013

**ASUNTO: RESPUESTA A SOLICITUD
DE INFORMACIÓN**

Respuesta a solicitud de información

11 de julio de 2013

Ciudadano Antonio Juárez Acevedo

Con referencia a las preguntas expresas del ciudadano Antonio Juárez Acevedo, hago de su conocimiento que las quejas ciudadanas externadas ante ésta representación han sido de carácter verbal y en todos los casos, los ciudadanos sólo se han limitado a manifestar su inconformidad y molestia, por lo que no se cuenta con registro por escrito de las mismas.

Así mismo remito copias simples de notas periodísticas que refieren al tema de la quejas ciudadanas por el cobro excesivo y no regulado en los estacionamientos públicos en nuestro municipio, así como del Acta de Cabildo de la Sesión Ordinaria, fecha 12 de marzo de 2009, donde se discutió y aprobó como Asunto General 3 las reformas, adiciones y derogaciones de diversas disposiciones del Código Reglamentario Municipal.

Necesario analizar tarifas de estacionamiento: Regidor

Enero 5 2013

El Heraldo

Piden reducir costo en tarifas de estacionamiento

28 noviembre 2012

Intolerancia

Inconformes por el cobro de estacionamiento en el parque del arte

14 noviembre 2012

Tv3 noticias

Propuesta de reforma a la Ley de Estacionamientos de Puebla

30 octubre del 2012

Comunícate digital.com

Heredaran proyectos al próximo Gobierno Municipal

3 junio 2013 intolerancia

Agüera asegura que resolverá inseguridad en el Centro Histórico de Puebla

Viernes 21 de junio del 2012

Staff Puebla online

Enfrentan turistas crisis en los estacionamientos

18 marzo 2012

El popular

Puebla tiene un déficit en los espacios para el estacionamiento de autos

5 junio 2012

Tv3 noticias

Incrementan tarifas en estacionamientos públicos

Intolerancia 6 diciembre 2011

Aumenta la cuota de estacionamiento en puebla de 14 a 17 pesos por hora o fracción

La jornada 8 de diciembre del 2011

Vigilaría PROFECO que cobro en estacionamientos cumplan la normatividad

Periodicodigital

29 mayo 2011

Comuna de Puebla se deslinda de cobro de estacionamientos

28 mayo 2010

Poblanerias.com

Acta de Cabildo de la Sesión Ordinaria, fecha 12 de marzo de 2009

A T E N T A M E N T E

“SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN”
H. PUEBLA DE Z., A 11 DE JULIO DE 2013



Puebla
Gobierno Municipal
2011-2014

SALA DE REGIDORES

REG. ARTURO LOYOLA GONZÁLEZ

O/1/REG/PP2/E

PRESIDENTE DE LA COMISION DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.

Necesario analizar tarifas de estacionamiento: regidor



Jorge Pérez Soto

Ante el reordenamiento del Centro Histórico del municipio de Puebla, es preciso que se establezca mediante Cabildo nuevamente un tope en las tarifas para los estacionamientos privados que laboran en la zona, así lo consideró el regidor David Méndez Márquez, quien preside la Comisión de Desarrollo Urbano y Obra Pública.

Aunque evitó mencionar una cifra específica, consideró que es necesario que se establezcan las cuotas mediante un mandato de Cabildo, dado que con el proyecto para rescatar la imagen urbana del primer cuadro de la ciudad, se contempla que paulatinamente se prohíba el estacionamiento en vía pública sobre las calles y avenidas más importantes de este cuadrante de la capital poblana.

Recordó que hay un déficit en cuanto al número de cajones para parquear vehículos, por lo cual es preciso que se establezcan las medidas necesarias para que los negocios que se dedican a este servicio no abusen de los automovilistas, sino que se generen las condiciones para el beneficio tanto del sector privado como de los propios visitantes del Centro Histórico.

El representante del Partido de la Revolución Democrática en el Cabildo de Puebla apuntó que fue durante el trienio de Blanca Alcalá Ruiz -2008 a 2011- cuando se liberó a los propietarios de estacionamientos para que a su criterio establecieran las tarifas por hora y por noche.

En cuanto a la carencia de espacios para ubicar vehículos, Méndez Márquez señaló que de los 93 establecimientos que hay dentro del primer cuadro de la ciudad, por lo menos 40 podrían crecer de forma vertical, para tener más de un nivel de estacionamiento, con lo cual se podría resarcir parcialmente dicha problemática.

No obstante, admitió que lo prioritario es mantener un proyecto a mediano y largo plazo para el reordenamiento del Centro Histórico como un punto de desarrollo comercial y turístico, toda vez que en otras ciudades ya se ha iniciado con la peatonalización de dichas zonas.

Es preciso recordar que con el establecimiento del Corredor Turístico Los Fuertes-Catedral, Tránsito Municipal dispuso la prohibición de estacionarse en vía pública en las calles 2 y 5 Norte-Sur, así como 7 Oriente-Poniente, que se suman a la 2 y 8 Oriente- Poniente.

intolerancia

Piden reducir costo en tarifas de estacionamientos

Por: Alejandro Camacho
Foto: Mireya Novo

Trabajadores de oficinas y negocios del Centro Histórico, piden suspender restricción de estacionamiento en calles para no mermar su bolsillo con 900 pesos

Actualizado: 28, Noviembre 2012

La restricción paulatina del estacionamiento en **extrema izquierda en diversas vialidades del Centro Histórico ha comenzado a inconformar a trabajadores y comerciantes por la falta de espacios** para dejar sus vehículos.

Se quejan porque ahora tienen que **gastar 900 pesos mensuales en el pago de estacionamiento público**, porque ahora tienen que dejar sus vehículos en la periferia donde sus unidades son objeto de robo y también por el reducido número de estacionamientos públicos.

Esto, luego de que en los últimos meses vialidades como la **2 Oriente-Poniente, 5 Oriente-Poniente, 16 de Septiembre, 5 Norte-Sur, 7 Oriente-Poniente así como la 2 Norte no se permite el estacionamiento de vehículos**, lugares donde por lo menos mil espacios se han perdido por estas medidas implementadas por el ayuntamiento de Puebla.

Este aspecto **comenzó a generar molestias en los ciudadanos que acuden diariamente al primer cuadro de la ciudad** por no tener los lugares específicos que utilizaban para dejar sus coches durante sus actividades.

Un ejemplo de ello son los trabajadores de oficinas de **gobierno, ayuntamiento y comercios**, quienes se han manifestado en contra de estas restricciones debido a que la califican como arbitrarias y sin que la autoridad ponga alternativas que no les afecten.

Por un lado manifestaron que con los sueldos bajos que perciben no les alcanza para pagar un estacionamiento público diario, pues al preguntar las tarifas tendrían que pagar **por lo menos 900 pesos mensuales** por el resguardo de sus vehículos.

En este sentido, detallaron que las tarifas con las que se manejan los estacionamientos públicos son muy altas para el salario que perciben, pues no pueden destinar una parte importantes de su sueldo a este tipo de prestaciones de servicio que se ha convertido en un abuso para los usuarios.

Otra adversidad que ven los trabajadores y ciudadanos es que los estacionamientos públicos siempre se encuentran a tope, no hay lugares después de las 9:00 horas y en consecuencia tienen que buscar en la periferia del primer cuadro de la ciudad espacios para dejar sus vehículos.

Esto ha ocasionado que tengan que recurrir a lugares como la zona de Analco, donde la seguridad de sus vehículos pende de un hilo por la inseguridad que hay en el lugar, pues se arriesgan a que se roben las partes del vehículo o que en su caso cuando regresen no lo encuentren.

También los comerciantes, restauranteros y hoteleros se pronunciaron en contra de esta medida, pues

de acuerdo con las autoridades, no podrán utilizar las banderolas que se usan para el apartado de lugares para sus clientes, por ser de uso irregular por no haber un convenio con las actuales autoridades municipales.

En este sentido, afirmaron que esto representará caídas en el servicio a sus clientes, pues al final por lo menos pasan dos horas en el Centro Histórico mientras realizan sus compras en comercios, desayunan o buscan hospedaje en un hotel.

Por ello, los entrevistados propusieron a las autoridades a dar alternativas de solución a sus demandas como el hecho de bajar las tarifas de estacionamiento, o en su caso obligar a los dueños a firmar un convenio para reducir las cuotas de acuerdo a las horas que puedan ocupar de este servicio.

Además, pidieron fomentar la construcción de más estacionamientos en inmuebles abandonados, reduciendo los costos de los permisos o aplicando incentivos fiscales para que los inversionistas se interesen en el primer cuadro de la ciudad.

Por último, se manifestaron por suspender temporalmente la restricción de estacionamiento en extrema izquierda en estas vialidades hasta que no haya alternativas reales que no afecten sus actividades y su economía.



Inconformes por el cobro del estacionamiento en el Parque del Arte

Por: Yonathan Arroyo

Fuente: Televisa Puebla

14-11-2012 19:27



Algunos usuarios se oponen a la medida y exigen a la autoridad que retire el cobro de estacionamiento, pues aseguran traerá más consecuencias negativas que beneficios al parque.

Puebla, Pue. Usuarios del Parque del Arte se inconformaron por el sorpresivo cobro del estacionamiento por parte de la autoridad: "Estamos inconformes, molestos, irritados con esta medida arbitraria, sin previo aviso y sin fundamento legal", explicó Daniel.

Luego de que el Gobierno del Estado obtuviera el fallo a favor sobre el predio que comprende el Parque del Arte, el 2 de noviembre entró en vigor el artículo 24 apartado e de la Ley de Ingresos del 2012, donde se estipula el cobro de estacionamiento en zonas recreativas.

"La entrada a las personas, a los peatones no se está cobrando, lo único que se está cobrando es el acceso al estacionamiento, está en la Ley de Ingresos 2012 y las personas están molestas por el cobro del estacionamiento", mencionó Jorge Alberto Valenzuela Beltrán, encargado del Parque del Arte.

Sin embargo, algunos usuarios se oponen a la medida y exigen a la autoridad que retire el cobro de estacionamiento, pues aseguran traerá más consecuencias negativas que beneficios al parque.

“Van a venir franeleros, se va hacer un nido de ratas de dos patas, va haber puestos, van a cobrar los baños, van a cobrar todo, es una prueba para ver si nos dejamos”, indicó Ricardo Guerrero, inconforme.

“Son 10 pesos diarios, son 6 días a la semana, son 60 semanales, por un mes o todo un año ya sería cuestión de hacer el cálculo”, expresó Concepción Herrera Tenorio, inconforme.

Finalmente, los inconformes entregaron por escrito su petición a la autoridad y a más tardar en una semana recibirán una respuesta.

intolerancia



Heredarán proyectos al próximo Gobierno Municipal

Por: Alejandro Camacho
Foto: Christopher Damián

Se trata de dos proyectos de estacionamientos subterráneos

Actualizado: 03, Junio 2013

Los proyectos de dos estacionamientos subterráneos quedarán en el **Banco de Proyectos del Ayuntamiento de Puebla** para que sea la siguiente administración municipal la que ejecute estas obras.

Aunque se tiene los proyectos ejecutivos terminados de los estacionamientos subterráneos de **San José y Paseo Bravo**, ya no dio tiempo por la falta de interés de empresarios así como de inversionistas para poder desarrollarlos en la capital.

Al respecto, el **Secretario de Desarrollo Urbano** de la capital, **Felipe Velázquez Gutiérrez** precisó que los empresarios que pudieran construir estos sistemas de aparcamiento de vehículos ya no se arriesgaron a ejecutar estas obras porque a unos meses de terminar la actual gestión municipal se genera en ellos incertidumbre por el cambio de gobierno.

Indicó que junto con la **Secretaría de Infraestructura del Gobierno del Estado** se trabajó en los proyectos ejecutivos así como en los estudios de viabilidad para realizar estos estacionamientos.

El funcionario municipal reiteró que aún cuando se trabajó en ambos proyectos, la realidad es que por el tiempo restante de la actual administración, difícilmente alcanzaría para los tiempos que se requieren para la convocatoria de licitación así como de los trabajos civiles.

Velázquez Gutiérrez refirió adicionalmente que por el corto tiempo que queda, los inversionistas manifiestan cierta incertidumbre para llevar a cabo los trabajos de ambos proyectos.

Por ello, destacó que todas las acciones que quedarán pendientes en esta administración, se dejarán contenidos en el Banco de Proyectos para que la siguiente administración municipal los tome en cuenta para su ejecución.

Propuesta de reforma a la Ley de Estacionamientos de Puebla

Comunicatedigital.com Foto: Carlos Seoane

Martes, 30 de Oct del 2012

En el estado de Puebla circulan más de un millón de unidades vehiculares: automóviles particulares, transporte público, motocicletas y vehículos de carga. De este parque vehicular, más del 50% se concentra en los municipios de Puebla, Cholula, Tehuacán y San Martín Texmelucan, siendo la capital del estado en la que circula el 25% de unidades.

Los espacios disponibles para aparcar vehículos son un tema de interés público. Lamentablemente, los servicios ofrecidos por los estacionamientos son inconsistentes en razón de su calidad, pues la mayoría no cumple con requisitos básicos de higiene y seguridad; no se hacen responsables por los bienes depositados en el interior de los vehículos y, en algunos casos, ni siquiera por los propios automóviles; el personal no se encuentra capacitado para prestar el servicio y las condiciones en que labora son inconvenientes; además, no son accesibles para personas discapacitadas.

Otros de los efectos de la escasa reglamentación a los estacionamientos públicos se aprecia en la heterogeneidad y falta de correspondencia en los cobros a los usuarios, así como la unidad en que se realiza dicho cobro, es decir, por hora o fracción. En muchos casos los prestadores del servicio se han coludido en prácticas anticompetitivas, definiendo tarifas como un cártel, sin ofrecer descuentos a quienes consumen en los comercios a los que pertenecen dichos espacios; todo lo anterior afecta el desarrollo de los establecimientos y afecta a los usuarios.

Por lo anterior, el coordinador del Grupo Legislativo Nueva Alianza, Guillermo Aréchiga Santamaría propone la realización de diversas reformas a la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla, en la que se reconozca la potestad de los municipios a regular y concesionar los estacionamientos públicos; y a la Ley Orgánica Municipal, que permita adecuar las facultades de los municipios en la materia.

Así como una propuesta de Ley de Estacionamientos del Estado, en donde se definan los requisitos básicos y obligaciones de los estacionamientos, desde una perspectiva del contrato de la concesión administrativa. Con estas reformas y la propuesta de Ley se busca regular los servicios desde la figura de la concesión administrativa, otorgando a los municipios la capacidad jurídica para regular a los estacionamientos, su costo, descuentos por consumo, higiene, seguridad, garantías a discapacitados y criterios ambientales.

Estas medidas permitirán establecer y fortalecer el marco jurídico que regula el servicio de estacionamientos públicos en Puebla, garantizando la seguridad de quienes los utilizan, el cobro justo por el uso de los mismos y la cobertura de seguro por daños o robo total del vehículo y de los bienes en su interior.

También se impulsará la creación de programas con criterios de sustentabilidad y se combatirán las prácticas anticompetitivas de los dueños de los estacionamientos. Finalmente, mediante la regulación se busca estandarizar los precios en estos establecimientos y garantizar la seguridad de los usuarios, de manera que el ofrecimiento de estos servicios represente una contribución significativa en el mejoramiento de la movilidad urbana y mejore e impulse la competencia económica de dichos espacios, acelerando el desarrollo económico y la creación de empleos en las regiones urbanas de nuestro estado.

Es deber de todo Estado garantizar la seguridad y el patrimonio de las personas, promover servicios públicos de calidad para todos, vigilar el pago justo por los mismos y preservar el medio ambiente.

EL POPULAR

Diario imparcial de Puebla

Enfrentan turistas crisis en los estacionamientos

18 marzo, 2013

**** La falta de operativos deriva en las complicaciones para encontrar sitios de aparcamiento**
Redacción



LOS TURISTAS que llegan a Puebla se enfrentan a la falta de lugares de aparcamiento, los elevados costos de los estacionamientos privados, lidiar con los franeleros que apartan lugares y cobran por espacios que el ayuntamiento de Eduardo Rivera Pérez no tuvo capacidad para retirar de los lugares cercanos a donde se desarrolla el Tianguis Turístico.

Los estacionamientos ubicados en el primer cuadro de la ciudad se encuentran a su máxima capacidad lo que dificulta encontrar un lugar para estacionarse, por lo que los visitantes tardan hasta 30 minutos para encontrar un lugar seguro para su vehículo: “Estoy dando vueltas desde hace rato, llevé media hora buscando lugar”, señaló un turista.

Aunque el ayuntamiento aseguró que habría operativos para impedir que “franeleros” trabajen en las zonas turísticas no logró frenar esta práctica, pues en un recorrido hecho por **El Popular, diario imparcial de Puebla**, se detectó a estas personas trabajando.

Cabe recordar que el secretario de Gobernación, Pablo Montiel Solana, informó que habría operativos especiales para evitar la instalación de vendedores ambulantes en las zonas turísticas de la ciudad.

Sin embargo en un recorrido hecho por este medio se detectó a los llamados “toreros” en calles como la 5 de Mayo.

En el primer cuadro de la ciudad hay un congestionamiento vial severo, pues la falta de estacionamiento y el cierre de calles para “peatonizar” el centro de la ciudad crean cuellos de botella y tiempos largos de espera para salir de la zona.

Además de que la falta de lugares lleva a la gente a estacionarse en lugares prohibidos generando caos vial.

En Puebla se lleva a cabo en Tianguis Turístico, del 17 al 20 de marzo, en el que según los cálculos oficiales se esperan la visita de más de 8 mil turistas y una derrama económica de 178 millones de pesos.

Si turistas o poblanos quieren acceder al Centro Histórico tendrán que pagar a un “Franelero” o un estacionamiento con un costo que va de los 15 hasta los 19 pesos por hora de estacionamiento por lo que en una visita de cuatro horas podría costar 76 pesos.

Cabe recordar que el cobro de los estacionamiento estaba sujeto al reglamento de la comuna hasta que fue dejado a criterio de los dueños durante la administración de la actual senadora Blanca Alcalá Ruiz.



Fotografía por: *Esimagen*

La Comisión de Transporte y Vialidad encabezada por **Arturo Loyola González** presentará, a mediados de febrero de 2012 un punto de acuerdo en el cabildo para reformar los artículos correspondientes a los estacionamientos, con la finalidad de regular los costos que los particulares asignan a estos inmuebles y **que representa un costo extra a los bolsillos de los poblanos.**

El artículo 293, del Código Reglamentario Municipal (Coremun) señala que **“el estacionamiento en las vías públicas se permitirá solamente en lugares que determine el Ayuntamiento**, por conducto de la Dirección de Tránsito Municipal”, No obstante, Loyola González aseveró que durante el gobierno de **Blanca Alcalá** se liberaron los precios, con lo cual los dueños de los estacionamientos **podrían cobrar lo que consideraran pertinente.**

Asimismo, mencionó que en la administración de **Enrique Doger Guerrero** se empezó a cobrar por el servicio de estacionamiento, en especial en plazas y centros comerciales.

En tanto, el artículo 298 estipula que **“el estacionamiento de vehículos en inmuebles distintos a la vía pública estará permitido siempre que el inmueble respectivo cumpla las condiciones y requisitos municipales** en materia de desarrollo urbano y construcciones y que el prestador de servicio, tratándose de estacionamientos públicos, cuente con la documentación”.

Pese a lo anterior, **ningún apartado legal menciona una cuota máxima y mínima para el cobro en los estacionamientos**, por ello Loyola presentará un punto de acuerdo que obligue a los prestadores de este servicio a que den “tolerancia” a sus usuarios, que se cobre por fracción de tiempo y no por el monto neto, además que **se clasifique a los estacionamientos por las condiciones que tengan.**

Hasta el momento, **la Comisión de Transporte y Vialidad ha recibido 670 denuncias de ciudadanos** que se han quejado del elevado costo de los estacionamientos, llegando a cobrar 20 pesos por hora.

Artículos de interés

Otros lectores también se interesaron en estos artículos



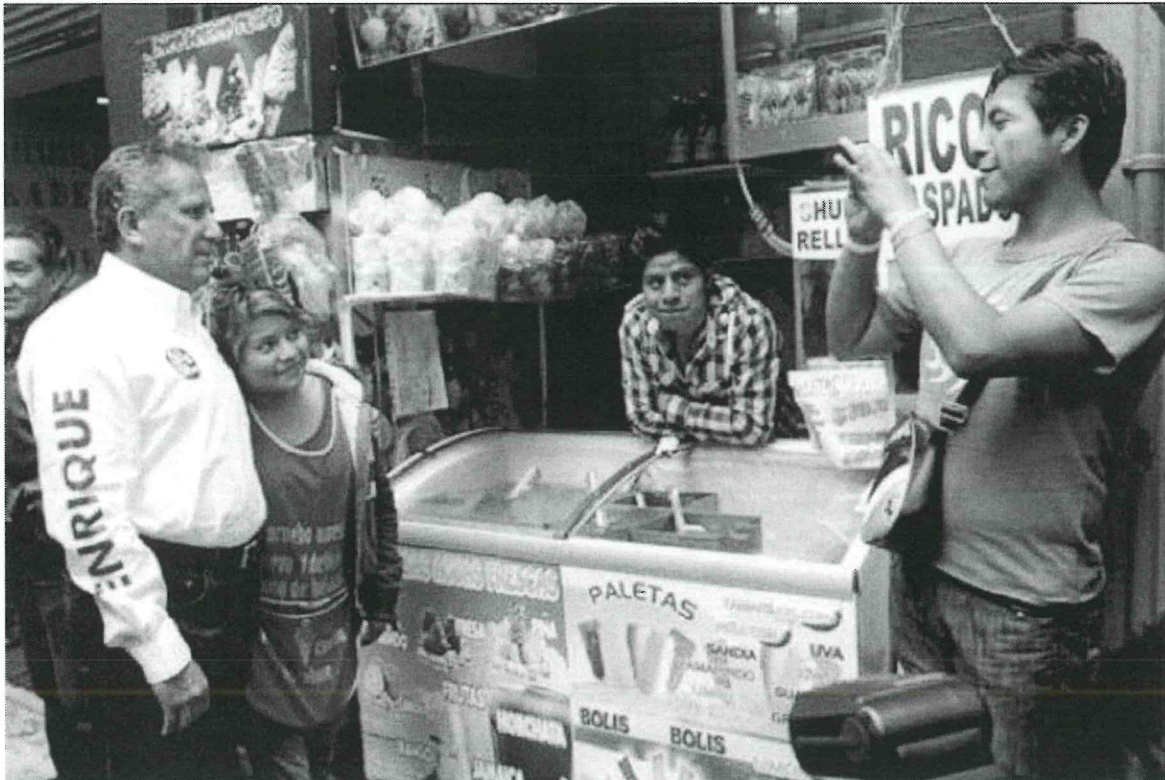
• [SSPTM se deslinda de operativo fallido en La Cuchilla](#)



• [Adiós a las campañas y los números de la elección](#)

Agüera asegura que resolverá inseguridad en el Centro Histórico de Puebla

por Staff [Puebla On Line](#)



Luego de escuchar a miembros de la Asociación de Comerciantes Unidos y Prestadores de Servicios del Centro Histórico de la Ciudad de Puebla, Enrique Agüera Ibáñez aseguró que es a través de ellos como conoce la problemática de esta zona, mismas que resumió en tres temas centrales: inseguridad, estacionamientos mejor planeados y servicios públicos de calidad.

Para resolver estas problemáticas, potenciar al Centro Histórico como referente turístico de la ciudad y con ello beneficiar la economía del municipio, el candidato de la coalición 5 de Mayo a la presidencia municipal de Puebla propuso, en cuanto a seguridad, instalar más cámaras y reactivar el concepto de las casetas de vigilancia, así como recuperar a la policía turística y en bicicleta e implementar el blindaje fronterizo con ayuda de la tecnología. De lo que se trata, dijo, es de disuadir a la delincuencia, por lo que estas medidas serán implementadas apenas inicie la próxima administración municipal.

Sobre la necesidad de mejores estacionamientos y servicios públicos, particularmente agua, Agüera Ibáñez señaló que buscará que los estacionamientos se edifiquen en lugares factibles, pues aunque

la modernidad implica ciertos sacrificios no se puede perjudicar la vida de las personas y que a pesar de que el tema del agua no compete directamente al municipio, realizará un diagnóstico sobre la prestación y cobro de este servicio.

El abanderado de la coalición PRI-PVEM habló también sobre reactivar el turismo de la zona, planteó la creación de un corredor que contemple el Barrio del Artista, El Parián, Los Sapos y Analco, así como la marca 'Puebla patrimonio gastronómico de la humanidad', con la Feria Internacional de la Gastronomía Poblana, mantener actividades culturales en el primer cuadro de la ciudad (música, cine, teatro, danza) e instalar, en donde sea posible, terrazas para apreciar mejor la ciudad; todo esto con el objetivo de crear referentes para que el turista regrese, por lo menos una vez al año, a la capital del estado.

"Necesitamos darle vida al Centro Histórico, pero hay que hacerlo juntos", sentenció y desde ahí invitó a los distintos sectores sociales, empresarios y universidades a sumarse con el próximo ayuntamiento para consensuar las decisiones y definir qué es prioridad para dividir las partidas presupuestales que sí hay y que como gestor que es, sabe cómo administrar los recursos, señaló.



Puebla tienen un déficit en los espacios para el estacionamiento de autos

Por: Ana Celia Lara

Fuente: Televisa Puebla

05-06-2012 18:46



Para solucionar el problema se requieren 4 mil cajones en el centro de la ciudad.

Puebla, Pue. “Iban a poner un estacionamiento en el zócalo, no lo pusieron y todavía lo quitan de acá”, indicó María Isabel López Automovilista.

“Habían dicho que iban a construir estacionamientos subterráneos en el zócalo pero parece que fue un elefante blanco”, mencionó Raúl Gómez Automovilista.

El centro histórico de una de las ciudades más pobladas del país como es Puebla, registra un déficit en los espacios para el estacionamiento de autos del 30 por ciento: “No hay espacio para los clientes, cuestan cada vez más los estacionamientos y por otro lado los agentes viales andan nada más molestando a los que se estacionan”, indicó Javier Sánchez Comerciante.

Ante la falta de espacios, los automovilistas tardan entre 20 y 30 minutos para encontrar un lugar donde dejar su auto, si no tienen suerte recurren a un estacionamiento privado con tarifas de 12 a 17 pesos la hora.

“Puede ser hasta 15 ó 20 minutos, luego están llenos y cuando traigo camioneta no la dejan pasar, puro automóvil chico”, indicó Raúl Gómez Automovilista.

“A veces hasta media hora en lo que uno encuentra estacionamiento y tienes que pagar, a veces 3 horas 30 pesos”, explicó María Isabel López Automovilista.

Para solucionar el problema, se requieren 4 mil cajones más en el centro de la ciudad a fin de que los poblanos puedan satisfacer sus necesidades de escuela, trabajo y consumo: “Me han hecho dar de vueltas para poder cubrir el servicio y es gasolina tiempo y demás”, indicó Georgina Juárez Taxista.

Distintas administraciones municipales han intentado construir estacionamientos subterráneos en la ciudad, mismos que serían concesionados: “Necesitamos estacionamientos públicos para que la gente, el ciudadano de escasos recursos pueda guardar su automóvil en un lugar seguro y al mismo tiempo pueda generar una actividad comercial”, indicó Javier Sánchez Comerciante.

Son cinco los lugares donde se tiene proyectado construirlos, en el Paseo Bravo, en el parque de San José, La Avenida Juárez, Los sapos y en la 31 poniente-oriental, así como en la 43 oriental-poniente.

Cuyo proyecto requiere una inversión estimada de 600 millones de pesos: “La verdad es que sí sería muy bueno porque aparte de que aquí hay pocos estacionamientos y no están controlados y las tarifas se van hasta 16 o 17 pesos”, indicó Marcos Muñoz Taxista.

Ana Celia Lara

intolerancia

Incrementan tarifas en estacionamientos públicos

Por: Alejandro Camacho

Hay estacionamientos que cobran de 15 a 17 pesos, cuando la tarifa máxima era de 14 pesos.

Actualizado: 06, Diciembre 2011

Dueños de los estacionamientos subterráneos del Centro Histórico violan el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (Coremun) al incrementar ilegalmente sus tarifas de estacionamiento.

De acuerdo a las denuncias de los usuarios de este servicio público, la queja fue que sin previo aviso **hay lugares que cobran de 15 a 17 pesos, cuando hace un par de semanas la máxima tarifa era de 14 pesos.**

La liberación de la tarifas de estacionamientos era fija, ya que dependiendo de los estacionamientos la tarifa llegaría de los 7 hasta los 10 pesos por hora o fracción.

Los automovilistas denunciaron este abuso por parte de los particulares al aseguró que ya se excedieron en el cobro de este servicio que a diario se ha hecho necesario debido a los operativos constantes de la Dirección de Tránsito Municipal quienes retiran placas al por mayor.

Los ciudadanos inconformes señalaron que es injustos que cobren altos precios pues por lo menos se quedan entre 3 y 6 horas, lo cual al día es una gran cantidad.

Explicaron que sería bueno que la autoridad municipal obligue a los dueños de los estacionamientos públicos a bajar sus tarifas a un precio más accesible, pues hay lugares donde se puede pagar hasta 10 pesos, lo cual es un precio que se puede pagar sin afectar su economía.

Señalaron que ahora que el municipio ha reducido los espacios en las calles para estacionarse, los dueños intentan hacer su negocio, por lo que una propuesta fue el de cobrar una cuota fija, pero liberar el horario.

Jueves, 8 de diciembre de 2011

Aumenta la cuota de estacionamiento en Puebla de 14 a 17 pesos por hora o fracción

YADIRA LLAVEN

Ante el aumento excesivo en el cobro de la tarifa de estacionamiento en el primer cuadro de la ciudad que aumentó hasta en 17 pesos por hora o fracción, el alcalde Eduardo Rivera se comprometió a realizar una revisión del Código Reglamentario Municipal (Coremun) para evitar abusos por parte de quienes prestan el servicio.

En entrevista, el edil aseveró que van a revisar este tema a fondo, pues la Comuna tiene ya varias alternativas para frenar los abusos cometidos por las empresas de estacionamientos.

“Con Espacios Públicos y Normatividad vamos a verificar que el cobro esté dentro de la ley”, advirtió.

—Entonces, ¿va a regular a los estacionamientos en su trienio?

—Es un tema complejo, acuérdense que está el asunto de la oferta y la demanda, por lo que veremos qué mecanismos se van a proponer para solucionar la situación.

En tanto, el regidor de la Comisión de Vialidad y Transporte de la Comuna, Arturo Loyola González, mencionó a *La Jornada de Oriente* que presentará al pleno del cabildo un punto de acuerdo para regular y estandarizar el cobro en los estacionamientos en la Angelópolis, y para inspeccionar si están cumpliendo con la norma.

El servidor público culpó a la gestión de la ex edil Blanca Alcalá Ruiz de liberar las tarifas, quedando a disposición de la ley de la oferta y la demanda, bajo el argumento de mejorar el servicio sin abusar del cliente; sin embargo, este medio realizó un recorrido por varios negocios del Centro Histórico para confirmar que el aumento pasó de 10 a 12.50 pesos, en los estacionamientos de tercera clase; de 12.50 a 15 pesos, en los de segunda, y de 14 a 17 pesos en primera.

Al respecto, Loyola González enfatizó que el gobierno municipal debe regular el cobro por hora del aparcamiento en estos lugares.

Recordó que Alcalá Ruiz aprobó en sesión de cabildo modificaciones al Coremun, en lo que respecta al capítulo 24, con el fin de liberar “de forma amafiada” el cobro de las tarifas en los estacionamientos públicos de la ciudad, medida que inicialmente pretendió mejorar el servicio para los ciudadanos.

No obstante, calificó de abusos los que comete los empresarios de los estacionamientos en Puebla, y que hoy en día juegan con la voluntad y necesidad que se presenta no sólo en el primer cuadro de la

ciudad ante la escases de espacios para aparcar, sino en el municipio de Puebla, incluyendo los centros comerciales.

Aunado, agregó, a los altos índices de inseguridad y el robo de autopartes que hay en la capital.

El regidor cuestionó que no hay argumento ni motivos para que los negocios aumenten abruptamente sus tarifas, ya que no les “pega” el incremento de la gasolina debido a que no son insumos que necesitan para operar.

“Los estacionamientos sólo gastan en pagar la luz y en el boleto que se emite a los clientes, ya que los salarios que dan a los acomodadores son realmente miserables”, indicó en tono de burla.

Loyola González protestó porque algunos negocios tienen la responsabilidad y obligación de dotar a todos sus clientes de un espacio en dónde acomodar sus vehículos, pero bajo esta medida muchos establecimientos hicieron negocio.

Explicó que los negocios cumplieron con el requisito de la obligatoriedad de ofrecer estacionamiento, como lo marca el artículo 780 del Corumen, pero con la condición de que este servicio sea pagado por el usuario.

“Hicieron un negocio dentro del negocio, cambiando hasta el uso de suelo, y para muestra de ello ahí están los centros comerciales de la ciudad”, precisó.

En la misma situación, mencionó, están las oficinas públicas, que no dan las facilidades a sus empleados para que cuenten con un cajón de estacionamiento.

Sobre este punto dijo que propondrá al gobierno capitalino que adquiera un transporte especial colectivo exclusivo para los trabajadores, similar al Lobobus de la UAP, con la finalidad de evitar la proliferación de autos en el Centro Histórico y con ello reducir la contaminación.

Aunque reconoció que por cuestión de salud el ayuntamiento también debe poner en marcha medidas para que la población utilice otros medios de transporte, como la bicicleta, que además mejoran la salud.

Por último, señaló que la Comuna no tiene la capacidad de administrar algunos estacionamientos para uso público, pero arguyó que se su responsabilidad regular el cobro de las tarifas.

De acuerdo con el servidor público la categorización de los estacionamientos se realizó con base al servicio que prestan; es decir, los espacios que están techados y cuentan con *valet parking* cobran más caro que el resto de los establecimientos.

Según datos de la Asociación de Estacionamientos de la Angelópolis, el año pasado había en el primer cuadro de la ciudad 81 negocios con una disposición de 4 mil 233 cajones; 74 por ciento de éstos tiene un cupo igual o menor a 50 coches diarios, y 81 está en locales de un solo nivel.

Vigilará Profeco que cobro en estacionamientos cumpla con la normatividad

Julio César Morales 29/05/2011 19:58:04

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) en Puebla mantendrá vigente un operativo de vigilancia en los estacionamientos de las plazas comerciales y también en los públicos para evitar que los dueños abusen o incurran en prácticas que afecten la economía de los usuarios.

La dependencia en la entidad que está al mando de Bernardo Hinojosa Polo, comentó que después de un buen número de quejas en contra de diversos establecimientos de este rubro se inició un operativo para detectar y sancionar a estos negocios que infringen la ley.

Comentó que fundamentalmente las inspecciones estarán enfocadas a verificar el comportamiento comercial y que los relojes registradores utilizados cumplan con la norma vigente.

“Con estos operativos, la Profeco busca dar certeza a los consumidores al momento de llegar a cualquier estacionamiento del país sobre los servicios que se ofrecen.”

Indicó que a la fecha han sido por lo menos 3 los estacionamientos en los que se han encontrado una serie de irregularidades en los instrumentos de medición, la información en los tickets de ingreso al lugar en otro idioma, incumplimiento de descuento por compras, no respetar la tolerancia de 15 minutos y la falta del seguro que ampara a los vehículos que ahí se encuentran estacionados.

Ejemplificó que en la plaza comercial Vía San Ángel los talones de ingreso al estacionamiento mostraban la información en otros idiomas y no en español como especifica la norma y no se hacía valido el descuento ofrecido por comprar en la tienda de autoservicio que allí se encuentra.

Otro establecimiento con anomalías fue el del Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán en donde el reloj checador de tiempo estaba desfasado con 6 minutos situación que generaba que los usuarios tuvieran que pagar un monto mayor al real por estar en el lugar.

Un estacionamiento que incurría en prácticas abusivas era el de la Central de Autobuses Puebla (CAPU) en el que no se respetaban los 15 minutos que se ofrecían como tolerancia para evitar pagar la cuota completa.

Resaltó que además de la inmovilización de sus equipos estos negocios se harán acreedores a sanciones que van desde los 20 mil pesos, sin embargo, estas podrían incrementarse con base en el número de quejas y afectaciones a los clientes así como si es que no ha sido la única ocasión que han realizado estas prácticas abusivas.



Comuna de Puebla se deslinda de cobro en estacionamientos

Autor: **Staff** Publicado el día: **mayo 28, 2010**

Afirma que la regulación del monto de las cuotas del estacionamiento del centro comercial Angelópolis corresponde a los propios administradores de la plaza.

Puebla, Puebla.- **Blanca Alcalá Ruiz**, presidenta municipal de Puebla, **evitó tomar una postura con respecto al cobro excesivo** que han comenzado a implementar algunos **estacionamientos de la ciudad**, provocando malestar entre la población.

Esto, a pesar del exhorto hecho por el Congreso del Estado para que la autoridad local tome cartas en **asuntos como el del Centro Comercial Angelópolis**, que desde hace una semana **comenzó a cobrar 15 pesos por la primera hora y cinco pesos adicionales** por cada 60 minutos más.

Al respecto, se limitó a señalar que será **César Pérez López, el secretario General, quien se encargará del asunto** y fijar las posturas de la Comuna; mientras confió también en que la administración de la plaza tome las medidas necesarias para no afectar económicamente a sus clientes.

Posterior a ello, la Dirección de Comunicación Social del Ayuntamiento de Puebla emitió un **comunicado donde afirma que la regulación del monto de las cuotas** del estacionamiento del centro comercial Angelópolis corresponde **a los propios administradores** y empresarios que dirigen el lugar, de acuerdo con el Código Reglamentario del Municipio de Puebla (COREMUN).

“En marzo del año pasado, **el pleno del Cabildo aprobó reformas y adiciones a diversos artículos del COREMUN** para que la **tarifa establecida en los estacionamientos públicos ya no esté regida por el Ayuntamiento**, sino directamente por los prestadores del servicio.

Lo anterior, con el propósito de que la **competencia entre los empresarios eleve su eficiencia** para ofrecer a los usuarios servicios de mejor calidad y tarifas determinadas por la ley de la oferta y la demanda.

La propia **Comisión Federal de Competencia (Cofeco)** señaló, que **la regulación de tarifas por parte de las autoridades viola los principios de competencia** y libre competencia.

La Cofeco en su momento argumentó: “Cuando existe libertad para establecer las tarifas, el proceso de competencia genera en los agentes económicos el incentivo a ser más eficientes para **ofrecer a los usuarios servicios de mejor calidad y tarifas más bajas**, ya que de lo contrario, su posición competitiva se deterioraría y perdería clientes e ingresos”.

De tal manera que el **COREMUN permite que sea el prestador del servicio quien fije o determine la tarifa** de acuerdo con las reglas del mercado, precisando también las obligaciones de los propietarios de los estacionamientos.

El Gobierno Municipal, buscando siempre proteger a los ciudadanos, estará atento al curso del tema para intervenir en el ámbito de su competencia”.

Aprueba Cabildo poblano nuevas tarifas en estacionamientos públicos

Víctor Gutiérrez24/05/2007 01:00:00

]

Sesión de Cabildo; el tema sobre estacionamientos públicos en Puebla

- Con siete votos en contra, seis de la fracción panista y una del único regidor perredista, fue aprobada en sesión extraordinaria de cabildo, la aplicación de las nuevas tarifas para la prestación del servicio público de estacionamientos en la capital poblana, bajo el tabulado que, en su momento, aprobaron las Comisiones Unidas de Gobernación, Justicia y Seguridad Pública y Transporte y Desarrollo Urbano y Obras Públicas del ayuntamiento de Puebla.

Ante la protesta de los regidores del PAN, quienes consideraban en primer término, excesivo el cobro único de 15 pesos ilimitado en los cajones de los centros comerciales, y el rechazar el criterio sobre clasificar en primera, segunda y tercera a estos giros comerciales, el poder de veto les fue negado con la mayoría priísta.

Sin embargo, cabe mencionar que tras una discusión desairada de los representantes del PAN, Enrique Doger Guerrero expuso al pleno del cabildo, que desde hace muchos años, con las primeras reformas que se hicieron al Código Reglamentario del Municipio de Puebla, los propietarios de los estacionamientos públicos vendrían violando la ley.

Asimismo, descalificó que ahora "los empresarios del partido que representan", en aras de las elecciones locales, pidan no reglamentar a estos giros comerciales con tarifas diferenciadas, como si con ello pudieran mostrar a la ciudadanía de que ellos son los buenos.

Aclaró que desde el momento en que la ley presenta algunas deficiencias, pues no especifica el derecho o la prohibición de cobrar por aparcar una unidad en un sitio en concreto, y lo hacen a la fecha, la responsabilidad del Ayuntamiento es regular la prestación de este servicio público, con el fin de evitar los abusos que se cometen en detrimento de los usuarios.

"Se trata de sujetar las reglas a lo que el libre mercado de competencia marca, para erradicar prácticas de abuso en esta clase de servicios, tal y como se hace en otras entidades del país, donde además, los costos por hora son mayores a los que se están proponiendo aquí y para los poblanos", dijo el alcalde poblano.

Bajo esos argumentos que no pudieron ser rebatidos y, tras considerar los regidores de esas dos fracciones que votaron en contra, que no se había agotado el tema, entonces se procedió a la aprobar el dictamen de las comisiones arriba citadas.

De esta manera y al momento de que sea publicado en el diario oficial del Estado, que bien podría ser en un mes a más tardar, los más de 206 propietarios se tendrán que ajustar a estas nuevas tarifas, que van desde los siete pesos en locales de tercera, hasta los 14 pesos en los estacionamientos de primera.

Recordando que para el caso de los centros comerciales, la tarifa tope será de 15 pesos tiempo ilimitado, y que en el resto de los casos, a partir de la segunda hora, se cobrará de manera fraccionada.

Con la aprobación en cabildo de las modificaciones a los artículos 1678, 1679 y 1680 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, los propietarios se obligan también a generar las condiciones óptimas para brindar un servicio de calidad, que se entiende en la aplicación de medidas de seguridad con la instalación de cámaras de video, vigilancia con personal contratado para ello, y la de brindar certeza de la propiedades de los usuarios, mediante la contratación de un seguro, quien no lo haga, será acreedor a sanciones económicas y administrativas.

http://periodicodigital.com.mx/notas/aprueba_cabildo_poblano_nuevas_tarifas_en_estacionamientos_publicos1179986400#.UdWiGTs7fhY