

C. JANETT GUERRA SALAMANCA

P R E S E N T E

Sirva este medio para enviarle un cordial saludo y al mismo tiempo en atención a su solicitud de información, formulada al H. Ayuntamiento de Puebla, a través del Sistema INFOMEX con número de folio 00072013, y turnada a ésta Unidad Administrativa de Acceso a la Información, referente a:

“Solicito por favor, copia digital de documento que contenga, desglose de la inversión destinada para la elaboración de la Ciclopista del centro histórico de la Ciudad de Puebla; así como el promedio diario de usuarios de la misma, desde su funcionamiento al 14 de junio de 2013.”

Atento a su solicitud y con fundamento en los artículos 44, 46, 47, y 51 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, en base a la información otorgada por la Dirección de Obras Públicas, le informo que no existe como tal un documento que contenga la información que nos solicita, ya que ésta forma parte de un proyecto integral, sin embargo le proporciono a usted un cálculo de la inversión municipal para la adecuación de la ciclo vía en el área del Centro Histórico.

1	Suministro y Aplicación de Pintura blanca especial tráfico, reflejante a base de micro esferas marca COMEX o similar sobre pavimento en flecha recta de 3.50 M de largo x 0.85MTS de ancho de flecha con grosor de 30 CM según la especificación SCT vialidades con velocidades de operación menores de 60 KM/H o igual.	\$18,521.78
2	Suministro y Aplicación de Pintura blanca especial tráfico, reflejante a base de micro esferas, marca COMEX o similar sobre pavimento en flecha con dos sentidos de circulación /recta con vuelta derecha y/o izquierda) de 3.50 M de Largo x 1.85 MTS. de ancho con grosor según las especificación SCT vialidades con velocidades de operación menores de 60KM/H o igual.	\$1,702.33
3	Suministro y Colocación de Placas de Nomenclatura vial de 0.60X0.40 cms con diseño según lo indique la dependencia, con un fondo de vinil reflejante y antigrafiti, incluye: suministro, mano de obra, equipo y herramienta.	\$35,333.68
4	Recubrimiento de pintura recubrimiento de superficie por unidad de obra terminada de pavimento M-3 raya en las orillas de la calzada color blanco continua reflejante de 15cms de ancho (Longitud Efectiva)	\$43,193.60
5	Rayas para cruces de peatones en calles secundarias de color blanco de 20 CM de ancho	\$23,891.25
6	Suministro y Colocación de barra separadora del carril p/bicicletas, incluye: mano de obra, equipo, herramienta y T.N.C.E	\$248,712.36
7	Rotulo de Señalética indicativa de ciclismo medidas 1.50 X 1.20 M con pintura blanca especial tráfico, reflejante a base de microesferas, marca	\$17,830.74

	COMEX o Similar sobre pavimento incluye: material, mano de obra, herramienta y T.N.C.E	
8	Rotulo de señalética indicativa de ciclismo medidas 2.50X 2.00 M con pintura blanca especial tráfico, reflejante a base de micro esferas, marca COMEX o similar sobre pavimento incluye: material, mano de obras ,herramienta y T.N.C.E	\$20,429.40
9	Suministro y Colocación de macetón tipo carreta, incluye: macetón trapezoidal medida superior 1.50X0.50 M. medida inferior 1.27X0.43 M. con una altura de 0.75 M a base de lámina troquelada con base cal. 18, pintura al oxido e impermeabilizante, grava filtro de 5 CMS de espesor, tierra de hoja y especies de ornato (Cedro limón, pasto peniceto, amaranto, panalillo, muñeca, materiales, acarreos, mano de obra y T.N.C.E.	\$313,235.85

Respecto al promedio diario de usuarios de la misma, desde su funcionamiento al 14 de junio de 2013 y en base a la información proporcionada por la Jefatura de Vialidad, adscrita a la Subdirección de Planeación le comunico lo siguiente:

En el Municipio de Puebla, cuyo proceso de crecimiento territorial ha desbordado los límites de las fronteras municipales, uno de los problemas mayores de su funcionamiento se refiere a las necesidades de abastecimiento de bienes y servicio, incluida la recreación, entre otras actividades que cotidianamente se realizan en la urbe.

Tradicionalmente estas necesidades se han resuelto utilizando diversos medios de transporte, motorizado y no motorizado, a través de los cuales se producen estos traslados utilizando para ello la infraestructura vial disponible. El crecimiento de la ciudad, tal y como se ha ido produciendo en los últimos cincuenta años, ha construido una ciudad dispersa y fragmentada.

De conformidad en el diagnóstico elaborado por la empresa LOGIT en la Ciudad de Puebla, la Zona del Centro es de 6.9 km², corresponde al núcleo urbano más consolidado, representa el 6.95% de la mancha urbana actual, área que incluye a la Zona de Monumentos con una población de 114,224 habitantes, mismos que representan el 7.3% del total de la población municipal, producen una matriz de 412,877 viajes, es decir alrededor de 5% más de viajes generados por encima de su importancia relativa en términos poblacionales.

Este comportamiento en los desplazamientos de la población desde la periferia hacia el centro urbano y en particular hacia la Zona de Monumentos indica que el proceso de expansión física de la ciudad presentada todavía rasgos de concentración radial que obedecen a un patrón de ciudad mononuclear. Este patrón de movilidad se expresa en el índice de desplazamientos que se producen por personas en las diversa zonas de la ciudad, así mientras en la zona metropolitana de la Ciudad de Puebla el promedio de desplazamientos por habitante es de 1.78, en el centro urbano este índice se eleva a 3.61, lo que indica que por cada habitante de

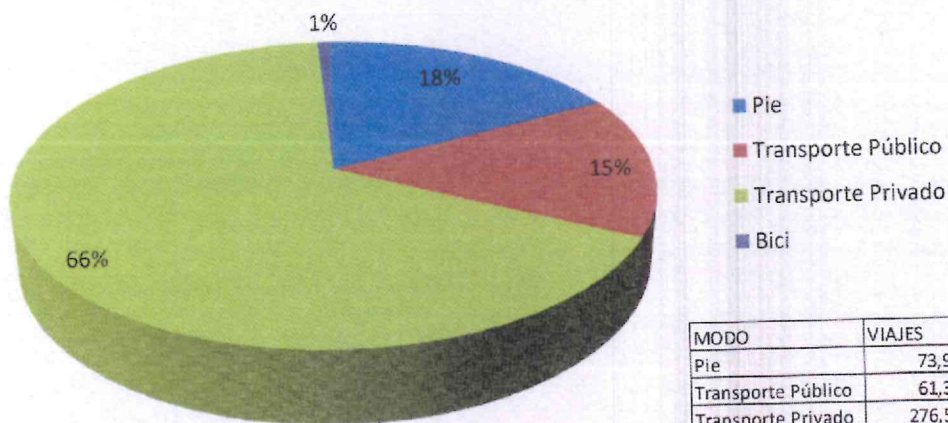
la misma tenemos un desplazamiento adicional equivalente a de 1.83 viajes, lo que subraya la importancia del centro urbano como polo generador de viajes gravitando en la vida diaria de la ciudad .

Ante este panorama, abordar de manera integral esta problemática supone una acción decidida del Gobierno Municipal que promueva un uso más eficiente del territorio con acciones de renovación urbana y reorganización de la ciudad interior, con este espíritu surge el "Plan de Regeneración y/o Redensificación Urbana de la Zona de Monumentos y su Entorno", mismo que en términos de movilidad urbana tiene como objetivo:

- Construir "Paseos Seguros" incluye la ampliación de banquetas, la construcción de infraestructura vial ciclistas (ciclovías, ciclocarriles, carriles compartido ciclistas) y la adecuación de la vialidad para que dejar un solo carril para la circulación de vehículos automotores; estos permitirán la vinculación entre los parques existentes y de nueva creación hacia el equipamiento y terminales de transferencia al transporte público interbarrial y de interconexión con la Red Urbana de Transporte Articulado- por sus siglas RUTA-, con acciones a corto, mediano y largo plazo.

Para el análisis de la movilidad urbana de la Zona de Monumentos, en específico se ha tomado como apoyo los estudios (encuesta-origen-destino) realizados por la empresa Logit durante el año 2010, donde se informa que del total de viajes empleados para llegar diariamente a la Zona de Monumentos de la Ciudad de Puebla en el modo de transporte público se desplazan 276,506 viajes, en modo sólo a pie 73,968, en transporte privado 61,369 viajes y en bicicleta 3,093 viajes (ver gráfica G.1). En conclusión, la población ciclista diaria de usuarios potenciales a utilizar la red de infraestructura vial ciclista que se construye en la Zona de Monumentos en la Ciudad de Puebla en la presente administración (2011-2014) es de 3,093 ciclistas.

G.1 Distribución Modal para la Zona Centro



MODO	VIAJES
Pie	73,968
Transporte Público	61,369
Transporte Privado	276,506
Bici	3,093
Total	414,936

Sin otro asunto que el requerido, me es grato quedar de usted.

ATENTAMENTE
"SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN"
HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 18 DE JULIO DE 2013
"PUEBLA LA CIUDAD QUE QUEREMOS"

C. JESSICA AÍDA ANTOLÍN RODRÍGUEZ
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN
DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS