



OFICIO: SSPYTM/UAAI/0178/2013.
ASUNTO: Respuesta a solicitud de información
del folio 00053413

**ALBINO GÓMEZ FLORES
P R E S E N T E**

En atención a su solicitud de información de 13 de mayo del presente año, ingresada por medio del sistema INFOMEX relativa al folio anotado en el margen superior derecho y con fundamento en lo establecido por la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, publicada en el Diario Oficial de la entidad en fecha treinta y uno de diciembre del dos mil once; por la presente vía y forma se remite contestación en los términos siguientes de acuerdo con la información generada por la Dirección de Tránsito Municipal.

SOLICITUDE DE INFORMACIÓN

Solicito de la forma más atenta, la documentación a donde conste y se fundamente las razones para el cambio de circulación de la privada de la 41 poniente entre la 19 sur y priv. 17 B sur, ya que con esta medida nos perjudicaron a los vecinos del lugar y están propiciando un accidente.

Respuesta: Por medio de la presente me permito informa a usted, que conforme al artículo 51, 53 y 54 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información.

Le informo lo siguiente:

Por instrucciones del M.A.P. Felipe Amadeo Lara Terrón, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, el 27 de Octubre de 2012, personal del departamento técnico, acudió a una reunión con vecinos de la colonia Reforma Agua Azul, en la cual asistieron en promedio 40 personas, y el Presidente de la misma Sr. Pedro Crivelli.

El objetivo fue para tratar asuntos relacionados con la seguridad pública y vialidad consistente en un reordenamiento de los sentidos de circulación, así como la instalación del señalamiento respectivo.

En dicha reunión se acordó realizar un recorrido (estudios de campo) con la mesa directiva el 30 de octubre de 2012 por las calles de la colonia Reforma Agua Azul y detectar cuales eran los puntos conflictivos donde existían confusiones y problemas de los sentidos de circulación.

Cabe hacer mención que en la reunión descrita se presentó una queja generalizada por los vecinos, la cual consistió en la existencia de grandes volúmenes vehiculares que se registraban sobre la avenida 41 Poniente, en el tramo entre la calle 19 Sur y Privada 17 B Sur, por motivo de que los vehículos que circulan por el Circuito Juan Pablo II para llegar a la calle 17 Sur, **la tomaban como vía alterna.**

Por lo tanto, para dar atención a las demandas descritas, personal adscrito a este departamento técnico realizó los recorridos y estudios correspondientes.

Como resultado de los mismos el día 09 de noviembre de 2012, se les presentó al Presidente de la colonia Sr. Pedro Crivelli, el cual estuvo acompañado del Sr. José Moreno Cruz, el plano en el que se



LA CIUDAD QUE *queremos**

detallaba el proyecto de reordenamiento de los sentidos de circulación, así como la señalética propuesta, que después de revisarlo manifestaron estar de acuerdo.

Ahora bien, con fecha 13 de noviembre de 2012, se recibió en este departamento un escrito firmado por representantes e interesados de la colonia en comento, en el que se describe que ofrecen una corrección al proyecto de vialidad elaborado por este departamento, para mayor abundamiento se transcribe literalmente el punto 1° de interés. Sin embargo, anexamos una fotocopia de todo el documento.

"1° Para desaparecer el problema vial que nos aqueja solicitamos que la calle 41 Poniente quede en un solo sentido vial de sur a norte solamente en una cuadra que va de la Privada 17 B Sur a la 19 Sur, es decir: Las flechas de circulación deben marcar hacia el poniente y no al oriente, como se encuentran hasta la fecha"

Personal de obra civil de este departamento técnico realizó los trabajos de instalación del señalamiento respectivo en la colonia Reforma Agua Azul, de los cuales anexamos fotocopias de los informes de los trabajos efectuados.

Sin embargo, el 08 de mayo del presente año, se recibieron vía electrónica (TWITTER) diversas inconformidades del citado cambio de circulación en la "Privada" de la 41 Poniente y calle 19 Sur, del cual remitimos una fotocopia del mismo.

En el párrafo que antecede, cabe hacer una aclaración. El punto de conflicto es la avenida 41 Poniente, entre la calle 19 Sur y la Privada 17 B Sur y no la "Privada 41 Poniente" como describen en su inconformidad.

Derivado de las mencionadas inconformidades, el 10 de Mayo del presente año, se realizó otra reunión y recorrido con los representantes de la colonia para tratar asuntos relacionados con la ubicación de los reductores de velocidad para la Privada 17 B Sur, entre las avenidas 39 y 41 Poniente, solicitados en su escrito de contrapropuesta de corrección al proyecto de vialidad, de los cuales se había considerado la construcción de dos dispositivos para regular la velocidad.

En la referida reunión del 10 de mayo del año en curso, nuevamente se les mostró a los representantes de la colonia Reforma Agua Azul, el plano en el que se detallaban los trabajos, que para ese entonces, ya se habían realizado y, en cuanto al sentido de circulación de la avenida 41 Poniente, en el tramo entre la calle 19 Sur y Privada 17 B Sur, motivo de las diversas inconformidades, manifestaron su anuencia del cambio del sentido de circulación Oriente-Poniente, es decir, estuvieron de acuerdo, ya que además, fue una solicitud que ellos mismos hicieron en su escrito de *corrección al proyecto realizado por este departamento técnico*.

En tal recorrido (estudio técnico) nos percatamos de que los automovilistas no respetaban el sentido de circulación de la avenida 41 poniente que ya era de Oriente a Poniente que, insistimos, como lo solicitaron los interesados. Toda vez que los conductores que vienen circulando sobre calle 21 Sur y se incorporan a la avenida 41 Poniente, pasando la calle 19 Sur, infringían la señalética existente "con el nuevo cambio de circulación". Así mismo, los vehículos que circulan sobre la calle 19 Sur, al llegar a la 41 Poniente, daban vuelta izquierda no respetando el nuevo sentido de circulación.

Derivado de lo anterior, el departamento técnico, revaloró el cambio de sentido de circulación, tomando como base los movimientos direccionales, los puntos de origen y destino y la funcionalidad de la



LA CIUDAD QUE *queremos**

avenida 41 Poniente, en el tramo de interés, en beneficio de los vecinos que habitan en la Privada 17 B Sur, proponiendo que dicha avenida funcionara en doble sentido de circulación, el cual en su momento se les planteó vía telefónica dicho cambio de sentido de circulación a lo que manifestaron no tener inconveniente alguno y estar de acuerdo en que se definiera con doble sentido de circulación.

Por lo tanto, se reprogramaron trabajos de instalación y cambio de sentido de circulación en paramentos, los cuales se ejecutaron el día 13 del presente mes y año.

Se anexa croquis.

Con la seguridad de que la información proporcionada, cumplirá con las expectativas generadas y sin otro asunto en lo particular, me reitero a las apreciables consideraciones de Usted.

ATENTAMENTE
"SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN"
HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 03 DE JUNIO DE 2013
"PUEBLA, LA CIUDAD QUE QUEREMOS"

ING. ALEJANDRO DAVID TEJEDA RIVAS
RESPONSABLE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA
DE ACCESO A LA INFORMACIÓN

L. A. E. Y C. P. José Moreno Cruz

Profr. José Antonio Marzal

M. A. P. Amadeo Armando Hernández

Srio. de Seg. Publ. y Tránsito Mpal.
Calle Jade y Blvd. San Felipe
Puebla Pue.

At'n.: Ing. Abner Márquez Aguilar
Encargado del Área de Ingeniería Vial.

Respetables Señores:

Puebla, Pue. 13 de Nov. de 2010

De antemano nuestro agradecimiento por la ágil atención del Arq. Armando Hernández R. en el estudio de vialidad y elaboración del plano que contiene la propuesta que busca la solución al problema vial que nos aqueja.

CONTRA PROPUESTA:

Los vecinos de las colonias: Reforma Agua Azul, Nueva del Carmen e Infonávit 12 de Mayo, representadas por los señores: Pedro Crivelli, L. A. E. Y C. P. José Moreno Cruz y Profr. José Antonio Marzal, nos permitimos ofrecer la siguiente corrección al proyecto de vialidad elaborado por su Depto. Técnico:

- 1º Para desaparecer el problema vial que nos aqueja solicitamos que la calle 41 Poniente quede en un solo sentido vial de sur a norte solamente en una cuadra que va de Privada 17 B Sur a la 19 Sur, es decir: Las flechas de circulación deben marcar hacia el poniente y no al oriente, como se encuentran hasta la fecha *OK en el proyecto.*
- 2º En la Privada 17 B Sur es necesario colocar 3 topes para reducir la velocidad automovilística a la altura de las casas números 3548, 3540 y 3534, debido a que en este sitio habitan mas de 28 infantes, los cuales DEBEN PROTEGERSE de la intensa y torpe carga vehicular que ponen en peligro a transeúntes de todas las edades.
- 3º El problema que vivimos en este punto se recrudece, aún mas, porque la excesiva carga vehicular que corre por calles privadas angostas y cuyo pavimento asfáltico tiene una antigüedad de 35 años (desde que se crearon las colonias en cuestión) y solamente se vienen bacheando de vez en vez, dando como resultado capas asfálticas debilitadas y frágiles al transporte pesado de autobuses, camiones cargueros y velocidades agresivas. Esto, obviamente, da lugar al deplorable estado del suelo asfáltico: Parches sobre parches, bordes, desniveles abruptos, áreas agrietadas que de un día para otro se convierten en baches que dañan la suspensión de vehículos, en general.

Con la seguridad de saber que serán atendidas nuestras peticiones, las cuales están sustentadas por 146 firmas de vecinos de las tres colonias aludidas, reiteramos a ustedes nuestro agradecimiento y el reconocimiento de quienes nos encontramos inmersos en el problema, que en manos de ustedes está la solución.

RECIBAN NUESTRO RECONOCIMIENTO POR SU BUENA DISPOSICIÓN, GENTILEZAY ATENCIÓN.

Atentamente,

PP
Pedro Crivelli

L. A. E. Y C. P. José Moreno Cruz

Profr. José Antonio Marzal

C. c.p. Insp. Gral. Carolina Zabalegui V.

Arg. Abel. Sánchez R. Depto. Técnico

Arq. Armando Hernández R. Depto. Técnico



Puebla
Gobierno Municipal

CIUDAD Queremos

Secretaría de Seguridad
Pública y Tránsito Municipal



MONITOREO DEL SIGA

No se tiene comunicación con las siguientes vialidades por el retiro de la antena maestra ubicada en el Fuerte de Guadalupe:

- 1.- Boulevard Norte.
- 2.- Boulevard 5 de Mayo.
- 3.- Diagonal Defensores de la República.
- 4.- 18 de Noviembre.
- 5.- Calzada Zaragoza.
- 6.- Arroyo Xonaca.
- 7.- Avenida 31 Poniente-Oriente.
- 8.- Boulevard 5 de Mayo y 9 Oriente. (Pantalla de mensaje variable)

OBRA CIVIL

10:40 a 14:40 hrs.- San Martín Texmelucan y Teziutlán Sur.- Se construyo 1 registro de .70 x .45 x .60 cms. y se rasco 1 sepa de .90 x .70 x .70 cms. para otro registro, utilizando: 28 clavos, 8 botes de arena, 1 bulto de cal, 1 bulto de cemento y 200 tabiques.

TALLER DE SEÑALAMIENTO

07:00 a 14:30 hrs.- Se trazo y se corto papel reflejante blanco con la figura de gasolinera para 9 señales de .61 x .61 cms.

Se enderezaron, rasparon y lijaron 5 señales de .61 x .61 cms. restauradas.

SEÑALAMIENTO VERTICAL

08:00 a 08:30 hrs.- 41 Poniente y 19 Sur.- Se retiro 1 señal de no de frente, se retiro 1 señal de flecha de un solo sentido de circulación y se coloco 1 señal de doble sentido de circulación nueva.

08:30 a 08:50 hrs.- 41 Poniente y Priv. 17 "B" Sur.- Se retiraron 2 flechas de 1 solo sentido y se colocaron 3 colocaron 3 señales de doble sentido de circulación nuevas.

09:00 a 09:30 hrs.- Priv. 41 Poniente y Priv. 17 "B" Sur.- Se retiro 1 señal de un solo sentido de circulación y se coloco 1 señal de doble sentido de circulación nueva.

09:30 a 10:20 hrs.- 43 Poniente y priv. 17 "B" Sur.- Se retiro 1 flecha de un solo sentido, colocando 1 señal de doble sentido y 1 señal de un solo sentido nuevas.

11:45 a 13:30 hrs.- Sobre Calzada Ignacio Zaragoza.- Se reubicaron 3 señales tipo bandera.

ATENTAMENTE
JEFE DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO.

ARQ. ABEL MARQUEZ AGUILAR.

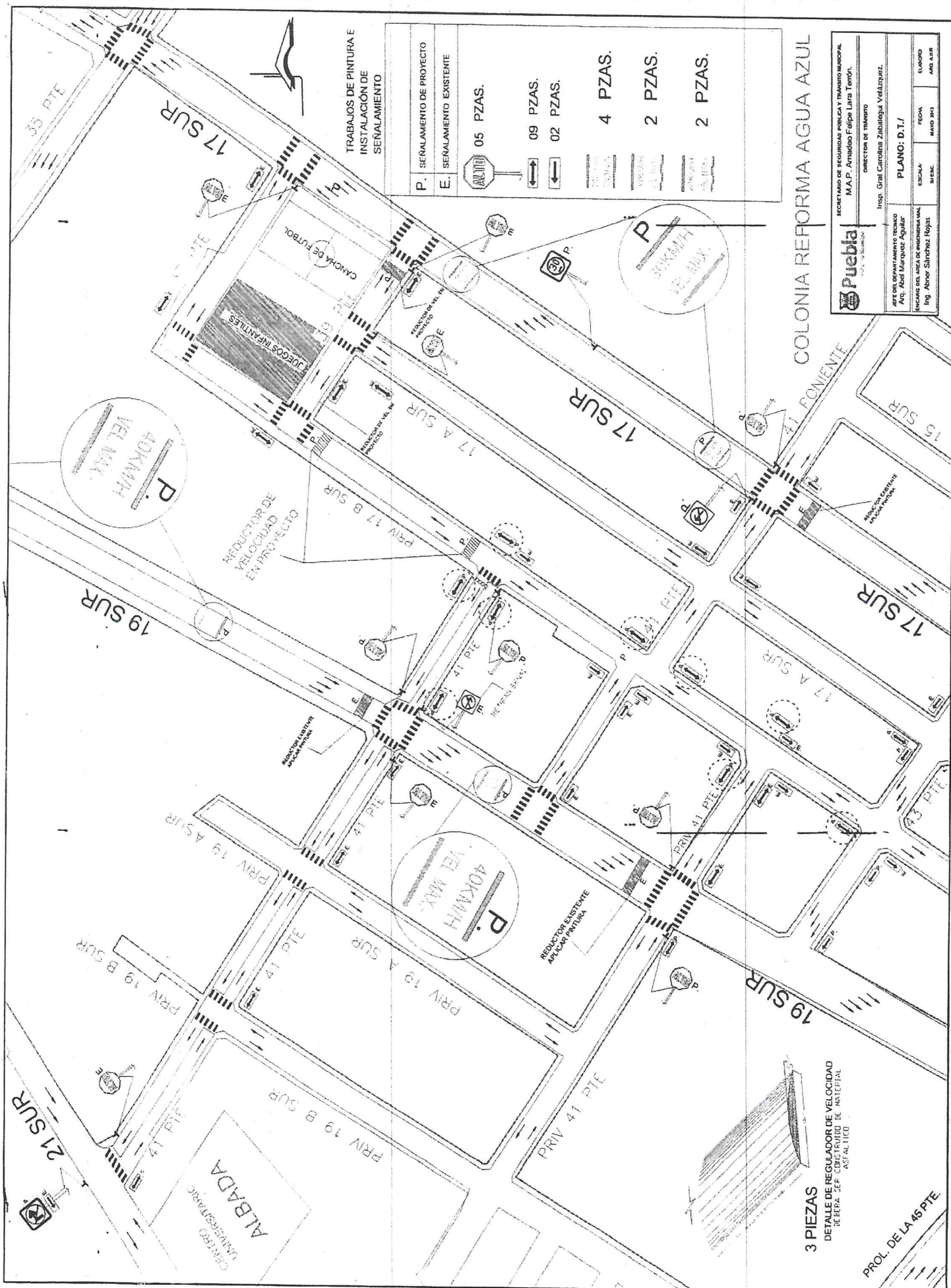
C.c.p. M.A.P. Amadeo Felipe Lara Terrón.- Secretario de Seguridad Publica y Tránsito Municipal.- Para su superior conocimiento- Presente.
C.c.p. Archivo.

PUEBLA
en los Ojos del Mundo



Dirección de Tránsito Municipal
Blvd. San Felipe #2609 Col. Rancho Colorado

303.86.00 ext. 72171
pueblacapital.gob.mx



Puebla

SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO NACIONAL
M.A.P. Amado Felipe Lara Terrón

DIRECTOR DE TRÁNSITO
Insp. Graf Carolina Zabalegui Velázquez

PROYECTO: D.T.1

ENCARGADO DEL ÁREA DE INGENIERÍA VIAL
Ing. Javier Sánchez Rojas

ESCALA: 1:1000

FECHA: MAYO 2011

QUADRO: 1

ÁREA: 100



Puebla
Gobierno Municipal

CIUDAD QUETZINHOS

Secretaría de Seguridad
Pública y Tránsito Municipal



OFICIO No. SSPTM./D.T./0436/2013.

ASUNTO: EL QUE SE INDICA.

H. PUEBLA DE ZARAGOZA A 13 DE MAYO DE 2013.

INSP. GRAL. CAROLINA ZABALEGUI VELÁZQUEZ.
DIRECTORA DE TRÁNSITO MUNICIPAL.
P R E S E N T E.

Informo a Usted, de los trabajos realizados por el personal del Departamento Técnico a mi cargo, en los turnos 1º, 2º y 3º del día 13 de mayo del presente año, en base al Reglamento Interno de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, en los Artículos 40 y 41 fracción XV.

MANTENIMIENTO A SEMÁFOROS

ATENCION A REPORTES POR LAS PATRULLAS DE TRÁNSITO, DE FALLAS DIVERSAS A LOS CRUCEROS SEMÁFORIZADOS:

07:50 a 08:25 hrs.- Diagonal Defensores de la República y 30 Poniente.- Se dio servicio al control, quedo trabajando regularmente.
09:00 a 09:20 hrs.- Boulevard Aarón Merino y Reforma.- Se encontraron trabajando regularmente.
09:25 a 10:15 hrs.- Boulevard Aarón Merino y Reforma Sur.- Se reconecto toma de corriente, quedo trabajando regularmente.
16:00 a 16:15 hrs.- Boulevard Norte y 10 Poniente.- Se encontraron trabajando regularmente.
15:40 a 15:55 hrs.- Boulevard Díaz Ordaz y Sánchez Pontón.- Se encontraron trabajando regularmente.
16:30 a 16:45 hrs.- Boulevard 5 de Mayo y 31 Oriente.- Se oriento semáforo de pedestal de sur a norte.
18:00 a 18:10 hrs.- 11 Sur y Reforma.- Se cerró sección roja de semáforo de pedestal de poniente a oriente.
(07 reparaciones)

14 MAYO 2013

CAMBIO DE FOCOS FUNDIDOS EN DIFERENTES CRUCEROS

13:10 a 13:20 hrs.- 13 Oriente y 2 Sur.- Luz verde de pedestal de norte a sur.
17:00 a 17:15 hrs.- Gran Avenida y 32 Poniente.- Luz verde de pedestal de poniente a oriente.
18:00 a 18:15 hrs.- 15 de Mayo y calle Italia.- Luz verde de pedestal de norte a sur.

(03 focos)

SINCRONÍA

12:50 a 14:10 hrs.- 11 Norte entre 44 Poniente y Diagonal Defensores de la República.- Se checo sincronía. (4 cruceros)

REHABILITACIÓN DE EQUIPO

08:00 a 10:00 hrs.- 2 Norte entre 20 y 18 Oriente.- Se colocaron 100 metros de cable control 5 x 14 nuevo.
08:10 a 09:00 hrs.- 2 Norte y 2 Oriente.- Se cambiaron 2 lentes de led's nuevos, siendo 1 verde de pedestal de oriente a poniente y 1 rojo de pedestal de norte a sur.
09:03 a 10:55 hrs.- 2 Norte y 20 oriente.- Se reconecto acometida, utilizando: 15 metros de cable No. 10 nuevo.
10:15 a 11:30 hrs.- Boulevard 5 de Mayo y 8 Oriente.- Se instalo señalamiento retirado con motivo del desfile, utilizando: 1 juego de herrajes, 5 pijas y 1 semáforo de 3 luces 30 cms. siendo todo nuevo.
10:30 a 11:35 hrs.- 11 Norte y 44 Poniente.- Se cambio 1 equipo de gps nuevo.
10:45 a 12:20 hrs.- Calle 5 de Mayo y 2 Poniente.- Se cambio 1 lente de led's nuevo del verde de pedestal de oriente a poniente.



Puebla
Gobierno Municipal

CIUDAD Queremos

Secretaría de Seguridad
Pública y Tránsito Municipal



REHABILITACIÓN DE EQUIPO

09:30 a 10:30 hrs.- Margaritas y calle Independencia.- Se cambio 1 control C-26 con GPS nuevo.

11:15 a 13:20 hrs.- 21 Sur y 11 Poniente.- Se le hizo la adaptación y se instaló control, C-26 usado, utilizando: 15 metros de cable control y 1 tuerca niple nuevos.

MONITOREO DEL SIGA

No se tiene comunicación con las siguientes vialidades por el retiro de la antena maestra ubicada en el **Fuerte de Guadalupe:**

- 1.- Boulevard Norte.
- 2.- Boulevard 5 de Mayo.
- 3.- Diagonal Defensores de la República.
- 4.- 18 de Noviembre.
- 5.- Calzada Zaragoza.
- 6.- Arroyo Xonaca.
- 7.- Avenida 31 Poniente-Oriente.
- 8.- Boulevard 5 de Mayo y 9 Oriente. (Pantalla de mensaje variable)

OBRA CIVIL

08:00 a 09:30 hrs.- Circuito Juan Pablo II y 20 de Noviembre.- Se reubico 1 base de látigo, utilizando: 7 botes de arena, 3 botes de grava, 1 bulto de cemento.

09:36 a 13:40 hrs.- 11 Sur y San Bartolo.- Se escarbo 1 sepa de .04 x .40 x .60 cms. y se coló 1 base de concreto para control de semáforos conectando al registro, utilizando: 1 bulto de cemento, 1 juego de anclas de ¾ x 60 cms., 4 botes de arena, 4 botes de grava, 10 ladrillos y 5 metros de poliducto de 2".

SEÑALAMIENTO VERTICAL

09:40 a 10:50 hrs.- 19 Sur entre 35 Poniente y 41 Poniente.- Se colocaron 2 señales de 40 Km/h nuevas con poste ptr, se coloco 1 señal de sentido de circulación nueva y 1 señal de no de frente nueva con poste ptr.

11:00 a 11:35 hrs.- 19 Sur entre 41 y 43 Poniente.- Se coloco 1 señal de 40 Km/h nueva con poste ptr, 1 señal de un solo sentido de circulación y 1 señal de doble sentido de circulación.

11:40 a 12:30 hrs.- 41 Poniente y Priv. 19 "A" Sur y Priv. 19 "B" Sur.- Se colocaron 2 señales de doble sentido de circulación.

12:30 a 12:45 hrs.- 41 Poniente y 17 "B" Sur.- Se colocaron 3 señales de un solo sentido de circulación nuevas.

12:45 a 13:00 hrs.- 45 Poniente y 17 Sur.- Se colocaron 2 señales de un solo sentido de circulación y 1 señal de doble sentido de circulación nuevas.

13:00 a 13:10 hrs.- 17 Sur y 43 Poniente.- Se coloco 1 señal de un solo sentido de circulación nueva.

13:10 a 14:00 hrs.- 17 Sur y 41 Poniente.- Se coloco 1 señal de alto, 1 señal de no de frente, 1 señal de 30 Km/h nuevas con poste ptr y 1 señal de un solo sentido de circulación nueva.

14:00 a 14:30 hrs.- 21 Sur y 41 Poniente.- Se coloco 1 señal de no vuelta derecha nueva con poste ptr y 1 señal de un solo sentido de circulación nueva.

(21 señales nuevas)

TALLER DE SEÑALAMIENTO

07:00 a 16:00 hrs. Se trazo y se corto papel refléjate amarillo para 10 señales de 61 x 61 cms.

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

22.30 a 03:30 hrs.- 40 Poniente entre 15 Norte y 7 Norte y 38 Poniente entre 7 Norte y 11 Norte.- Se pintaron guiones, líneas continuas, líneas de alto, flechas direccionales, marimbas peatonales y topes.

ATENTAMENTE
JEFE DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO.

ARQ. ABEL MÁRQUEZ AGUILAR.

C.e.p. M.A.P. Amadeo Felipe Lara Terrón.- Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.- Para su superior conocimiento.- Presente.
C.e.p. Archivo.

PUEBLA
en los Ojos del Mundo



Dirección de Tránsito Municipal
Blvd. San Felipe #2600 Col. Rancho Colorado
303.86.00 ext. 72171
pueblacapital.gob.mx



Puebla
Gobierno Municipal

CIUDAD - Queremos

Jellos

Secretaría de Seguridad
Pública y Tránsito Municipal



0007 237 21

OFICIO No. SSPTM./D.T./0347/2013.

ASUNTO: EL QUE SE INDICA.

H. PUEBLA DE ZARAGOZA A 16 DE ABRIL DE 2013.

INSP. GRAL. CAROLINA ZABALEGUI VELÁZQUEZ.
DIRECTORA DE TRÁNSITO MUNICIPAL.
P R E S E N T E.

Informo a Usted, de los trabajos realizados por el personal del Departamento Técnico a mi cargo, en los turnos 1º, 2º y 3º del día 16 de abril del presente año, en base al Reglamento Interno de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, en los Artículos 40 y 41 fracción XV.

MANTENIMIENTO A SEMÁFOROS

ATENCION A REPORTES POR LAS PATRULLAS DE TRÁNSITO, DE FALLAS DIVERSAS A LOS CRUCEROS SEMÁFORIZADOS:

00:00 a 00:20 hrs.- 11 Sur y San Bartolo.- Se oriento semáforo de pedestal de sur a norte.
03:00 a 03:30 hrs.- Prolongación Circuito y Morelos.- Se dio servicio al control, quedo trabajando regularmente.
08:00 a 08:35 hrs.- 8 Poniente y 3 Norte.- Se reprogramo crucero, quedo trabajando regularmente.
09:10 a 09:25 hrs.- 9 Norte y 16 Poniente.- Se oriento semáforo de pedestal de sur a norte.
10:15 a 13:30 hrs.- Avenida del Trabajo e Ignacio Zaragoza.- Se encontró trabajando regularmente.
13:00 a 13:25 hrs.- 15 Sur y 15, 17 Poniente.- Semáforos apagados por trabajos de la C.F.E.
13:15 a 13:45 hrs.- 29 Oriente y 8 Sur.- Se dio servicio al control, quedo trabajando regularmente.
14:20 a 14:35 hrs.- 23 Poniente y 9 Sur.- Se oriento semáforo de pedestal de sur a norte.
14:55 a 15:20 hrs.- Prolongación Reforma y 11 Sur.- Se encontró trabajando regularmente.
15:30 a 15:45 hrs.- Boulevard Esteban de Antuñano y Campestre del Bosque.- Se oriento semáforo de repetidor de sur a norte.
16:40 a 16:52 hrs.- Carretera a Tlaxcala y Palos.- Se oriento semáforo de repetidor de poniente a oriente.
17:40 a 17:55 hrs.- Boulevard Valsequillo y Municipio Libre.- Se oriento semáforo de pedestal de poniente a oriente.
17:49 a 18:01 hrs.- 3 Oriente y 14 Sur.- Se oriento semáforo de pedestal de oriente a poniente.
22:10 a 23:00 hrs.- 25 Poniente y 19 Sur.- Se oriento semáforo de látigo de poniente a oriente.
(14 reparaciones)

CAMBIO DE FOCOS FUNDIDOS EN DIFERENTES CRUCERO

01:40 a 02:00 hrs.- 55 Poniente y 5 Sur.- Luz verde de látigo de oriente a poniente.
09:00 a 09:35 hrs.- 17 sur y 15 Poniente.- Luz verde de pedestal de sur a norte.
16:30 a 16:45 hrs.- 14 Oriente y 26 Norte.- Luz verde de pedestal de sur a norte.
18:20 a 18:35 hrs.- 35 Poniente y 19 Sur.- Luz roja de látigo de poniente a oriente.
19:30 a 19:45 hrs.- 2 Oriente y 18 Sur.- Luz verde de pedestal de sur a norte.
19:45 a 20:09 hrs.- Boulevard Valsequillo y 20 de Noviembre.- Luz verde de repetidor de poniente a oriente y luz roja de pedestal de norte a sur.
20:20 a 20:35 hrs.- 16 de Septiembre y 123 Poniente.- Luz roja de látigo de sur a norte.
(08 focos)

SEMÁFORO DERRIBADO

09:30 a 11:00 hrs.- Circuito Juan Pablo II y 20 de Noviembre.- Se retiro semáforo derribado de látigo.

SINCRONÍA

10:10 a 12:20 hrs.- 31 Poniente-Oriente entre 17 Sur y 2 Sur.- Se checo sincronía, quedo trabajando regularmente.

ASEO A POSTES Y SEMÁFOROS

08:10 a 08:40 hrs.- 19 Poniente y 19 Sur.- Se retiro propaganda de los postes.
11:40 a 12:00 hrs.- 5 Sur y 9 Poniente.- Se retiro propaganda de los postes.
12:00 a 12:30 hrs.- 5 Sur y 13 Poniente.- Se retiro propaganda de los postes.

17 ABR 2013

PUEBLA
en los Ojos del Mundo



Bvd. San Felipe #2000 Col. Rancho Colorado
303.66.00 ext. 72171
pueblacapital.gob.mx