



OFICIO: SSPYTM/UAAI/00125/2013
ASUNTO: Respuesta a solicitud de información
del folio 00034013

MARÍA MORALES
P R E S E N T E

En atención a su solicitud de información de 25 de marzo del presente año, ingresada por medio del sistema INFOMEX relativa al folio anotado en el margen superior derecho y con fundamento en lo establecido por la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, publicada en el Diario Oficial de la entidad en fecha treinta y uno de diciembre del dos mil once; por la presente vía y forma se remite contestación en los términos siguientes de acuerdo con la información generada por la Dirección de Tránsito

Respuesta: Por medio de la presente me permito informa a usted, que conforme al artículo 51, 53 y 54 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información.

1. Solicito fundamento legal, requisitos y criterios de para poder instalar un semáforo peatonal.

Le comento que el fundamento legal se encuentra establecido en su artículo 259 fracción I, del Código Reglamento Capítulo 10 Reglamento de Tránsito del Municipio de Puebla, dentro de las facultades y atribuciones como lo establece, que se transcriben.

Artículo 259. La Secretaría General De Seguridad Pública Y Vialidad Municipal, a través de la dirección de seguridad vial, vigilará en forma permanente que el tránsito municipal se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este capítulo, para lo cual tendrá atribuciones:

I. Realizar programas y acciones encaminados al mejoramiento, control, fluidez y progreso del tránsito vehicular y peatonal;

Así mismo, cabe destacar al respecto que el propio reglamento en su artículo 284 dispone:

Artículo 284 La Secretaría General De Seguridad Pública Y Vialidad Municipal, por conducto de la dirección de seguridad vial o la instancia que determine el ayuntamiento, tiene a su cargo, conforme a las disposiciones federales y estatales aplicables, determinar y supervisar la instalación de señales mecánicas y luminosas, reflejantes, aparatos electromecánicos u otros semejantes, que indiquen las prevenciones que



deben observar los peatones y conductores de vehículos para su correcta circulación, así como regular las señales realizadas por elementos pertenecientes al personal operativo de la misma dirección, para dirigir el tránsito de aquellos”.

El proyecto e instalación de dispositivos y marcas de señalamiento, se harán con base en el manual para el control de tránsito en calles y carreteras o en las normas oficiales de carácter técnico que lo sustituya. Que se podrá verificar en la siguiente página http://www.paont.com.mx/manual_sct.html, en el capítulo Semáforos VII-C en la página 401 en los apartados SEM-5.4 Control de Semáforo para peatones. SEM-5.4.1 Control de zonas de alto volumen peatonal. SEM-5.4.2 Control de zonas Escolares.

Así mismo y en base a lo establecido en Libro Ingeniería de Tránsito Fundamento donde se toman los requisitos o características aplicables para la instalación de semáforos peatonales se basa en los volúmenes vehiculares, por ejemplo: 600 o más vehículos por hora en ambos sentidos de una calle principal, o bien, 1,000 o más vehículos por hora si la calle principal tiene camellón; y si cruzan 150 o más personas por hora, en el cruce de mayor volumen. Este requisito también tiene aplicación en cruceos peatonales a mitad de cuadra. Estos datos podrán ser consultados en la pág. 443.

Bibliografía.

CAL Y MAR, Rafael; CÁRDENAS, James. CAL, Ingeniería de Tránsito Fundamentos y Aplicaciones.-8vaed-Alfaomega2011. 597 páginas-expositivo.



2. El listado de donde se encuentran ubicados estos semáforos peatonales: le comento lo siguiente:

CRUCEROS CON SEMÁFOROS PEATONALES

1	AV. 5 DE MAYO Y 14 ORIENTE
2	BLVD. XONACA Y CHEDRAUI
3	26 NORTE Y BLVD. XONACA
4	AV. 5 DE MAYO Y 2 ORIENTE
5	AV. 5 DE MAYO Y 4 ORIENTE
6	BLVD. 5 DE MAYO Y 4 ORIENTE
7	AV. 5 DE MAYO Y 10 ORIENTE
8	AV. 5 DE MAYO Y 12 ORIENTE
9	5 DE MAYO Y 16 ORIENTE
10	AV. 5 DE MAYO Y 18 ORIENTE
11	ZACAPOAXTLA Y CALZ. ZARAGOZA
12	P. DE LAS FUENTES Y CALZ. ZARAGOZA
13	DIAG. DEFENSORES Y CALZ. ZARAGOZA
14	CORREGIDORA Y CALZ. ZARAGOZA
15	VALLADOLID Y CALZ. ZARAGOZA
16	ADOLFO L. MATEO Y CALZ. ZARAGOZA
17	AYUNTAMIENTO Y DIAG. DEFENSORES
18	16 NORTE Y 14 ORIENTE
19	14 NORTE Y 14 ORIENTE
20	2 NORTE Y AV. J. PALAFOX Y MENDOZA
21	4 NORTE Y AV. J. PALAFOX Y MENDOZA
22	SAN CLAUDIO Y F. DE DERECHO
23	SAN CLAUDIO Y 18 SUR
24	5 ORIENTE Y BLVD. 5 DE MAYO
25	VICENTE GUERR. Y FIDEL VELÁZQUEZ
26	11 ORIENTE Y 20 SUR
27	11 SUR Y 5 PONIENTE
28	11 SUR Y 7 PONIENTE
29	11 SUR Y 11 PONIENTE
30	11 SUR Y 13 PONIENTE
31	16 DE SEPTIEMBRE Y VALSEQUILLO
32	AV. 57 PONIENTE Y 16 DE SEPTIEMBRE
33	BURGOS Y 16 DE SEPTIEMBRE
34	AV. CENTRAL Y NIÑO POBLANO
35	BLVD. NIÑO POBLANO Y OSA MAYOR
36	BLVD. NIÑO POBLANO Y UNIV. IBERO
37	LA CONCEPCIÓN Y ZAVALETA
38	CAMINO REAL Y ZAVALETA
39	11 SUR Y AV. REFORMA
40	5 DE MAYO Y AV. REFORMA
41	16 DE SEPTIEMBRE Y 3 PONIENTE
42	11 SUR Y 3 PONIENTE
43	16 DE SEPTIEMBRE Y 15 PONIENTE
44	11 SUR Y 9 PONIENTE
45	16 DE SEPTIEMBRE Y 17 PONIENTE
46	LA NORIA Y CIRCUITO JUAN PABLO II
47	5 NORTE Y 18 PONIENTE
48	MERCADO HIDALGO Y BLVD. NORTE
49	11 NORTE Y 2 PONIENTE
50	11 NORTE Y 4 PONIENTE
51	11 NORTE Y 6 PONIENTE
52	11 NORTE Y 8 PONIENTE
53	11 NORTE Y 10 PONIENTE
54	H. DE NACÓZARI Y 20 PONIENTE
55	10 PONIENTE Y BLVD. NORTE
56	12 PONIENTE Y DIAG. DEFENSORES
57	BLVD. NORTE Y DIAG. DEFENSORES
58	BLVD. NORTE Y CARMEN SERDÁN
59	10 PONIENTE Y SAN ALEJANDRO (peatonal)

NOTA: CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA RUTA SE ESTÁN CONSIDERANDO SEMÁFOROS PEATONALES EN DIFERENTES CRUCEROS SIN QUE ESTÉN DEFINIDOS EN SU TOTALIDAD



Con la seguridad de que la información proporcionada, cumplirá con las expectativas generadas y sin otro asunto en lo particular, me reitero a las apreciables consideraciones de Usted.

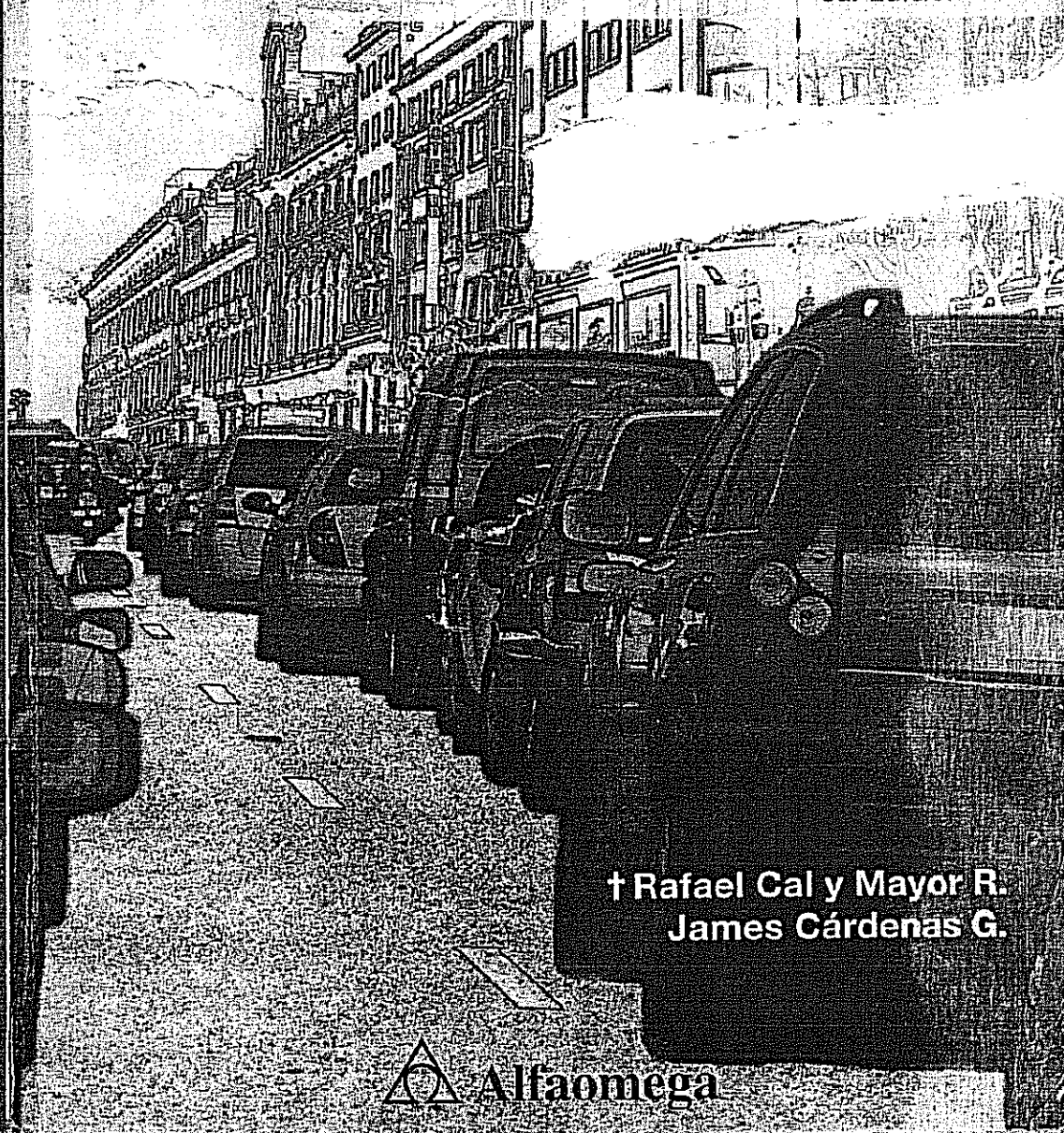
ATENTAMENTE
“SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN”
HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 17 DE ABRIL DE 2013
“PUEBLA, LA CIUDAD QUE QUEREMOS”

ING. ALEJANDRO DAVID TEJEDA RIVAS
RESPONSABLE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA
DE ACCESO A LA INFORMACIÓN

Ingeniería de Tránsito

Fundamentos y aplicaciones

8a. Edición



† Rafael Cal y Mayor R.
James Cárdenas G.

 Alfaomega

El control de tiempo fijo sin mecanismo de sincronización es aconsejable para intersecciones aisladas de poca importancia y de las que no se prevé necesidad de coordinar con otras.

Si se hace necesario variar la duración del ciclo y su distribución durante el día, es preferible instalar un control del tipo accionado por el tránsito.

Existe un sistema de control de tiempo fijo con mecanismo de sincronización, accionado por un motor, que se usa para intersecciones aisladas cuando se prevea la necesidad de coordinar éstas con otros semáforos, o que el semáforo sea supervisado por un control maestro. También debe ser aceptable la duración fija del ciclo y de los intervalos, todo el tiempo que dure la operación del control del tránsito. En algunos casos se puede emplear un control de dos, tres o cuatro programas para adaptarse con más flexibilidad a las variaciones del tránsito.

Excepto en intersecciones alejadas, donde la sincronización resulte impráctica, o en intersecciones secundarias comprendidas dentro de un sistema coordinado, en cuyo caso puede convenir más un control accionado por el tránsito [2, 3, 4], los semáforos de tiempo fijo se deben instalar sólo si se reúnen uno o más de los siguientes:

Requisitos

1. Volumen mínimo de vehículos

Aquí la intensidad del tránsito de las vías que se cruzan es la principal justificación. Se cubre este requisito cuando en cualquiera de las ocho horas de un día representativo, se presenten los volúmenes mínimos indicados en la tabla 13.1.

Los volúmenes para las calles principal y secundaria corresponden a las mismas ocho horas. El sentido del tránsito de mayor volumen en la calle secundaria puede ser para un acceso durante algunas horas y del otro sentido las restantes.

Los volúmenes a nivel rural pueden ser utilizados, cuando las velocidades en la calle principal exceden los 70 km/h, o en comunidades de menos de 10,000 habitantes [3].

Tabla 13.1 Volumen mínimo de vehículos (requisito 1)

Número de carriles de circulación por acceso		Vehículos por hora en la calle principal (carril en ambos sentidos)		Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la calle secundaria (un solo sentido)	
Calle principal	Calle secundaria	Urbano	Rural	Urbano	Rural
1	1	500	350	150	105
2 ó más	2 ó más	600	420	150	105
2 ó más	2 ó más	600	420	200	140
1	1	500	350	200	140

2. Interrupción del tránsito continuo

Se aplica cuando las condiciones de operación de la calle principal son de tal naturaleza que el tránsito en la calle secundaria sufre demoras o riesgos excesivos, al entrar o cruzar la calle principal. El requisito se satisface cuando durante cada una de

cualesquiera de las ocho horas de un día representativo, en la calle principal y en el acceso de mayor volumen de la calle secundaria, se tienen los volúmenes mínimos indicados en la tabla 13.2 y si la instalación de semáforos no trastorna la circulación progresiva del tránsito.

Tabla 13.2 Volumen mínimo de vehículos (requisito 2)

Número mínimo de vehículos por hora	Calle principal	Calle secundaria	Vehículos por hora en la calle principal (total en ambos sentidos)		Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la calle secundaria (en un solo sentido)	
			Urbano	Rural	Urbano	Rural
1	1	1	750	525	75	53
2 ó más	1	1	900	630	75	53
2 ó más	2 ó más	2 ó más	900	630	100	70
1	2 ó más	2 ó más	750	525	100	70

Los volúmenes para las calles principal y secundaria corresponden a las mismas ocho horas. Durante esas ocho horas, el sentido de circulación del volumen mayor de la calle secundaria, puede ser en un sentido por unas horas y en el otro por el resto.

Tanto para el requisito 1 como para el requisito 2, los volúmenes a nivel rural pueden ser utilizados, cuando la velocidad dentro de la cual circula el 85% del tránsito (velocidad límite) de la calle principal excede los 70 km/h, o si la intersección está ubicada en una población de menos de 10,000 habitantes [3].

3. Volumen mínimo de peatones

Se satisface este requisito si durante cada una de cualesquiera de las ocho horas de un día representativo se tienen los siguientes volúmenes: 600 o más vehículos por hora en ambos sentidos en la calle principal, o bien 1,000 o más vehículos por hora si la calle principal tiene camellón; y si durante las mismas ocho horas cruzan 150 o más peatones por hora, en el cruce de mayor volumen. Este requisito también tiene aplicación en cruces peatonales a mitad de cuadra.

El semáforo que se instale conforme a este requisito en una intersección aislada, debe ser del tipo accionado por el tránsito con botón para uso de los peatones.

4. Circulación progresiva

Este requisito se satisface en calles aisladas de un sentido y en las que los semáforos, en caso de haber, están muy distantes entre sí para conservar los vehículos agrupados y a la velocidad deseada, y en el caso de una calle de doble circulación donde los semáforos existentes no permiten el grado deseado de control, agrupamientos, velocidades, etc.

En los sistemas alternos el espaciamiento entre un semáforo y los adyacentes, debe estar relacionado con la duración del ciclo (verde, amarillo y rojo) y con la velocidad de proyecto. No se debe considerar la instalación de semáforos bajo este requisito si resultan espaciamientos menores de 300 metros.

hora en el de volumen cundaria nudo
Rural
105
105
140
140