



OFICIO: SSPYTM/UAAI/0098/2013
ASUNTO: Respuesta a solicitud de información
del folio 00036913

JOSEFINA CERVANTES CERÓN
P R E S E N T E

En atención a su solicitud de información de 27 de marzo del presente año, ingresada por medio del sistema INFOMEX relativa al folio anotado en el margen superior derecho y con fundamento en lo establecido por la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, publicada en el Diario Oficial de la entidad en fecha treinta y uno de diciembre del dos mil once; por la presente vía y forma se remite contestación en los términos siguientes de acuerdo con la información generada por la Dirección Jurídica.

Respuesta: Por medio de la presente me permito informa a usted, que conforme al artículo 51, 53 y 54 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información.

Buen día, le solicito:

- 1) el artículo del reglamento municipal de tránsito, en el que se faculta a un elemento vial (tránsito municipal), para retirar una placa vehicular dentro de un estacionamiento privado,**

No hay fundamento legal para el retiro de placas en estacionamientos privados, solo a petición del ciudadano con permiso del gerente o dueño para el acceso a este espacio privado.

Con fundamento en el Código Reglamentario Capítulo 10 del Reglamento de Tránsito del Municipio de Puebla

Artículo 258. El Ayuntamiento, a través de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, la Dirección de Tránsito Municipal, los agentes de vialidad estarán facultados para la aplicación y observancia de las disposiciones contenidas en el presente Capítulo y, en lo conducente, de los preceptos contenidos en los ordenamientos federales y estatales en la materia.

Artículo 259.- La Secretaría a través de la Dirección de Tránsito vigilará en forma permanente que el tránsito municipal se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este Capítulo, para lo cual tendrá las siguientes atribuciones:

- I. Realizar programas y acciones encaminados al mejoramiento, control, fluidez y



LA CIUDAD QUE *Queremos**

progreso del tránsito vehicular y peatonal;

IX. Vigilar e inspeccionar los vehículos que circulen en las vías públicas del Municipio, pudiendo realizar los operativos conducentes e implementar tecnologías, mecanismos y metodologías que propicien la vigilancia de las disposiciones en la materia y en su caso la imposición de sanciones;

XII. Sancionar a los conductores, propietarios de vehículos y peatones, y retirar de la circulación, inmovilizar o asegurar unidades, en su caso, cuando contravengan las disposiciones del presente Capítulo;

Artículo 358.- Son medidas de seguridad las disposiciones que dicte la Dirección de Tránsito, a través de los agentes autorizados, con el fin de proteger el orden, la Seguridad, los servicios públicos o el patrimonio municipal, y de garantizar el pago de las multas que se impongan con motivo de la comisión de alguna falta, considerándose como tales medidas, para efectos de este Capítulo, las siguientes:

1. Retención de licencia de conducir, tarjetas de circulación, placas de vehículos, o permisos de circulación;

2. **Tras un incidente entre vía pública y el estacionamiento privado, es decir los hechos ocurrieron entre un carro y un motociclista, con una parte de los vehículos en vía pública y la otra parte de los mismos, entrando a un estacionamiento privado. Le informo lo siguiente:** Con fundamento en el artículo 261 del Código Reglamentario Capítulo 10 del Reglamento de Tránsito del Municipio de Puebla.

Artículo 261.- La Dirección de Tránsito Municipal cuidará que las aceras, calles y demás vías públicas o lugares de tránsito para peatones y vehículos estén siempre expeditos para la circulación, debiendo intervenir en todos los casos en que se realicen obras y trabajos que alteren o impidan el libre tránsito, en la colocación de moderadores de velocidad y en la instalación y funcionamiento de centros comerciales o de espectáculos, estacionamientos, expendios de combustible, ferias y demás establecimientos o eventos que impliquen una concentración masiva de personas o vehículos, con el fin de evitar accidentes viales, obstrucciones a la circulación, la ocupación indebida de la vía pública e invasiones al correspondiente derecho de vía.

...



3. Cuáles son los criterios y el área responsable que valora la aplicación del mínimo o la máxima del número de días de salario mínimo, señalados en el reglamento de tránsito municipal, para el cobro de una multa. Le informo lo siguiente:

El criterio para determinar los máximos y mínimos, es el siguiente: en todos los casos se asignaran el monto mínimo, solo será el máximo para infracciones en alcoholímetro o por conducir en estado de ebriedad y por obstrucción a rampas para personas de capacidades diferentes.

Toda vez que se pone en riesgo la vida de terceras personas.

La tabla de infracciones y sanciones lo podrá verificar en la siguiente página y en la siguiente ruta:

Inicio / Transparencia / Obligaciones de Transparencia / Marco normativo aplicable / Normatividad Municipal

Artículo 360 página de la 155 a la 169 del Código Reglamentario Capítulo 10. Reglamento de Tránsito del Municipio de Puebla.

<http://www.pueblacapital.gob.mx/i-marco-normativo-aplicable/marco-legal/normatividad-municipal>

Con la seguridad de que la información proporcionada, cumplirá con las expectativas generadas y sin otro asunto en lo particular, me reitero a las apreciables consideraciones de Usted.

ATENTAMENTE
“SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN”
HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 16 DE ABRIL DE 2013
“PUEBLA, LA CIUDAD QUE QUEREMOS”

ING. ALEJANDRO DAVID TEJEDA RIVAS
RESPONSABLE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA
DE ACCESO A LA INFORMACIÓN