

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 16 de abril de 2013

MINUTA DE REUNION DE TRABAJO DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

Nota: Sesión ordinaria correspondiente al mes de marzo de 2013.

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día dieciséis de abril del año dos mil trece, en la Sala de Juntas del Consejo de Participación Ciudadana, ubicada en 8 oriente 1014 Barrio El Alto, Puebla, Pue.; Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al Artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.	Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Arq. Ernesto Juárez Sánchez.	Vocal de Vigilancia del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel.	Consejera suplente del Sr. Delfino Juan Reyes.
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.	Consejero.
C. Arturo Romero García	Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Consejero suplente del Mtro. José Ignacio Morales
Lic. Rosa Ma. Díaz Carrasco.	Consejera.

AUTORIDADES E INVITADOS

Arq. Oscar Domínguez Lozano.	Departamento de Vialidad y Transporte.
MV. E. Arturo García Arriaga.	Asistente del Director de Ingeniería de la Secretaría de Transporte.
Rosaura Cayetano Andrade.	Invitada.
Carlos Hugo Martínez.	Invitado.
Mtro. Luis Manuel López del Puerto.	Invitado. Dirección de Desarrollo Social Tecnológico de Monterrey rectoría zona sur.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la reunión de trabajo correspondiente al mes de marzo 2013 con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura y aprobación del orden del día y del acta de la sesión anterior.
3. Seguimiento a la actualización del Programa Municipal de Desarrollo Urbano Sustentable, desde la materia de vialidad y transporte.
4. Asuntos generales.
 - Recapitulación de acuerdos tomados en la sesión.

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 16 de abril de 2013

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades e invitados. Pasó lista de asistencia. No hubo quórum.

LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA Y DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio lectura al orden del día y se aprobó. También se aprobó el acta de la sesión anterior. Dio la bienvenida y presentó a la Lic. Rosaura Cayetano Andrade, quien asiste por interés académico a observar la sesión. También presentó al Mtro. Luis Manuel López del Puerto del Tecnológico de Monterrey.

Mtro. Luis Manuel López del Puerto.- Agradeció la invitación. Explicó que básicamente hacen Planeación Estratégica, trabajamos para empresas, gobiernos y entidades municipales en la parte de desarrollo regional. Que labora en un área dentro de la rectoría en la zona sur, directamente en la parte de Desarrollo Social. Ayudamos a las empresas a solucionar conflictos, a desarrollar proyecto y hacer análisis. Nos gustaría ayudarlos, mostrarles lo que hacemos y trabajar con ustedes de manera intensa. Nos ponemos a sus órdenes.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Comentó que iban ser beneficiados 100 mil pasajeros con la nueva *Ruta*, y por consecuencia se ven afectados por la forma de dar el servicio, por la lentitud que se volvió al transportarse en esa vialidad. Dijo le preocupa mucho a los ciudadanos el hecho de que ponga en marcha una segunda fase de una troncal número dos, cuando no se ha terminado de implementar la ruta uno. Dio lectura a una presentación sobre las debilidades que tiene los transportistas y algunas propuestas:

La saturación vehicular provoca flujos excesivos en las vialidades del municipio y esa se ve incrementada con la puesta en circulación de dos mil vehículos nuevos que se integran al parque vehicular en el Estado. Pocos ciudadanos perciben el hecho a donde van a dar dos mil vehículos si las vialidades son las mismas.

La continuidad desmedida en la que el gobierno estatal sigue otorgando concesiones para el transporte en el caso específico el llamado RUTA, lo que ocasiona saturación de transporte y conflicto viales ya que los carriles de circulación vehicular general se ven reducidos de tres a dos, y esto además ocasiona lentitud en el desplazamiento, pérdida de tiempo a los ciudadanos que se transportan a diversos puntos del municipio y no cuentan con vialidades alternas que les permitan el tránsito fluido, esto ocasionado por la incorporación de un nuevo servicio.

El crecimiento no controlado en las zonas urbanas habitables tradicionales y de nueva creación que requieren el servicio del transporte ya consorcios se dedican a la construcción de estos nuevos centros masivos de vivienda, compran, depredan, destruyen, venden y se van, dejando el problema de la dotación de servicios a las autoridades las cuales en muchas ocasiones se ven imposibilitadas de cumplir con los satisfactores a la ciudadanía que se genera en los nuevos centros de población.

La incertidumbre jurídica por parte de los concesionarios y permisionarios de servicio se ven comprometidos a su patrimonio familiar a tener que cumplir con exigencias legales las cuales no son

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 16 de abril de 2013

realizables por la falta de recursos, esto es poco sustentable al transporte por las políticas que tiene por parte del Gobierno del Estado.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Dijo que les van hacer llegar la actualización del Programa de Desarrollo Urbano del Municipio de Puebla. Dijo que le parece muy buena intención y cree que hay que trabajarlo de manera formal no como oyente, no como asesoría, si no integrado que sería lo correcto.

Mtro. Luis Manuel López del Puerto.- Dijo que la intención de venir como oyente es por la invitación. Mencionó que no le corresponde directamente a él (asistir al Consejo), sería directamente la invitación al campus.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez.- Realizó una presentación con diapositivas del trabajo que realizó, primero como vocal de este Consejo y también como miembro del Colegio de Arquitectos del Valle de Puebla. Presentó 18 elementos de infraestructura vial que es necesaria de acuerdo a un análisis general, un análisis incluso de experiencia viva.

C. Arturo Romero García.- Comentó que esto se detonó por el trabajo que se hizo con estadísticas y estudios que ya habían caducado. Desde su punto de vista en el transporte se tiene dos zonas que detonaron en cuanto a la movilidad urbana que muchas rutas querían coincidir en la CAPU y la otra es Angelópolis que tuvo un crecimiento anárquico.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Señaló que es una semblanza de lo que se va a proponer a los Consejos Ciudadanos, hablando de las fortalezas, de las necesidades y amenazas que tiene en el sector de transporte, y si solamente cambiaran vehículos sobre la 11 sur, consideran que es algo totalmente innecesario, donde se da servicio a 150 colonias con 600 vehículos. Además no cuentan con los elementos básicos para hacer el servicio sustentable, cómodo y rápido para los clientes y usuarios.

Lic. Rosa Ma. Díaz Carrasco.- Comentó que algunos usuarios se han manifestado en los medios de comunicación contra el transporte RUTA, debido al impacto negativo que ha tenido sobre su economía.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez.- Dijo que la ciudad necesita grandes obras y vialidades, pues necesita darle vida a la ciudad con planeación y con estudios de instituciones que merecen tanto respeto para estos proyectos.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Mencionó que una de sus peticiones como Consejo es solicitar que las decisiones de la ciudad se tomen a raíz de los estudios convenientes. Desde el punto de vista obligado para el Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte para la generación de las ideas sobre cómo superar la actual crisis que vive esta ciudad. Se debe pasar por un análisis de los usuarios u ocupantes de las vialidades, en el cuales les dará algunas luces por cada uno de los problemas y sus próximas soluciones.

Carlos Hugo Martínez.- Opinó que necesitan replantear sus propuestas.

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 16 de abril de 2013

C. Arturo Romero García.- Sugirió que los alumnos de las universidades los que están ejerciendo sus carreras que se les invite, para que ellos mismos compitan para estos estudios, les sirva para su tesis, y se vea el valor de cada universidad.

Mtro. Luis Manuel López del Puerto.- Dijo que también las universidades saben trabajar juntas.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Aclaró que el estudio deben exigir el Origen y Destino.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Dijo que es muy importante lo que han estado relacionando.

- 1.- La actualización del Programa de Desarrollo Urbano Social Sustentable del Municipio de Puebla.
- 2.- Todo el estudio de Infraestructura Vial.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Le solicitó al Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez, para la próxima sesión pudiera dar una exposición sobre este tema. .

También invitó a los compañeros del Tecnológico de Monterrey para incorporarse al Consejo. Dio lectura a la petición que hace la Cámara Nacional de Empresas de Consultorías para integrar a uno de sus asociados y este asunto en particular se tratará para próxima sesión del Consejo.

Agradeció la participación de todos y concluyó la sesión.