

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACION DEL INDICADOR

CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
MASP-006/SDUOP	Gasto en Bacheo por Metro Cuadrado.	Medio Ambiente y Servicios Públicos

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 61)	Gestión	Eficiencia	Producto

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Medir el gasto realizado en bacheo por m2.	A mayor valor del resultado, mayor el gasto de bacheo por m2.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
GTB	Gasto Total en Bacheo	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
TM2BR	Total de Metros Cuadrados de Bacheo Realizado	M2	Dirección de Obras Públicas

FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
GTB/TM2BR	Pesos (\$) por metro cuadrado de bacheo.

RECOLECCIÓN	DISPONIBILIDAD
Semestral (Ene-Jun y Jul-Dic)	Décimo día hábil posterior al corte

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	Dirección de Obras Públicas

VALORES DE REFERENCIA

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2008; Semestres 2009, 2010, 2011	Programa SINDES rango de valor de \$161.29 a \$302.76.	MIN	MAX
		\$185.48	\$318.43

GLOSARIO

Bacheo: Es la acción realizada para reparar la pérdida de la carpeta en un lugar puntual de la superficie de rodamiento, motivada por diferentes factores entre estos la calidad de la capa subyacente, la filtración de agua o el progreso de la falla "piel de cocodrilo".

Gasto total en bacheo: Se consideran los costos de salarios de los empleados involucrados directamente en actividades de bacheo, combustibles para vehículos automotores así como su compra o reparación y la compra de material para bacheo (asfalto, equipo de protección, herramientas, etc.).

Notas:

1. Los Datos de GTB y TM2Br se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ
---------	--------	----------

C. Armando Barrientos Lezama
Subdirector Técnico de la SDUOP

C. Miguel Ángel Maciá Molina
Director de Obras Públicas de la SDUOP

C. Ma. de L. Verónica Flores Morales
Jefa del Departamento de Evaluación del IMPLAN

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
MASP-007/SDUOP	Inversión Promedio en Mantenimiento de Vialidades Asfaltadas por M2.	Medio Ambiente y Servicios Públicos

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 11SER)	Gestión	Eficiencia	Producto

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Determinar la inversión realizada por metro cuadrado de mantenimiento a vialidades asfaltadas.	A mayor valor del resultado, mayor inversión en mantenimiento por metro cuadrado.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
IMVAZU	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Urbana	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
IMVAZR	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Rural	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
MCTVAM	Metros Cuadrados Totales de Vialidades Asfaltadas en el Municipio	Metros cuadrados	Dirección de Obras Públicas

FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
$(IMVAZU + IMVAZR) / MCTVAM$	Pesos invertidos por metro cuadrado en mantenimiento.

RECOLECCIÓN	DISPONIBILIDAD
Semestral (Ene-Jun y Jul-Dic)	Décimo día hábil posterior al corte

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	Dirección de Obras Públicas

VALORES DE REFERENCIA

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2008; Semestres 2010, 2011	Programa SINDES rango de valor de \$1.00 a \$21.72	MIN	MAX
		0.67	2.9

GLOSARIO

Mantenimiento: Bacheo, sobre carpeta, recarpeteo, rehabilitación de caminos incluye costo personal, vehículos maquinaria, combustible, material.
Repavimentación: Pavimentación sobre una vialidad ya pavimentada.
Asfaltado: vialidades con asfalto que es un material viscoso, pegajoso y de color negro, usado como aglomerante en mezclas asfálticas para la construcción de calles, vialidades, carreteras, etc.
Nota:
Se incluye todo tipo de vialidades asfaltadas, esto es primarias, secundarias y terciarias. No se incluye la superficie de vías asfaltadas federales y estatales dentro del municipio.
El dato de MCTAVM se reporta con corte al 30 de Junio y al 31 de Diciembre, según corresponda.
Los datos IMVAZU y IMVAZR se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.
Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamerica.

ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ



C. Armando Barrientos Lezama
Subdirector Técnico de la SDUOP



C. Miguel Ángel Macip Molina
Director de Obras Públicas de la SDUOP



C. Ma. de L. Verónica Flores Morales
Jefa del Departamento de Evaluación del IMPLAN