

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO CIUDADANO DE DESARROLLO URBANO

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las nueve horas del día ocho de noviembre del año dos mil once, en la Sala de Juntas del Instituto Municipal de Planeación, ubicado en la Calle 2 Poniente. N° 107 del Centro Histórico de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Arq. José Luis Delgado Torres.	Presidente del Consejo de Desarrollo Urbano.
Urb. Liliana Olmos Cruz.	Secretaria del Consejo.
Arq. Ma. Guadalupe Lozada Rodríguez.	Consejera.
Arq. Silvino S. Vázquez Pérez.	Consejero Suplente.
Blanca Aurora Carrera González.	Consejera.
C.P. Jorge Hugo Sánchez Ramírez.	Consejero.
Arq. Jesús Gerardo Spezzia Sánchez.	Consejero.
Arq. José Eduardo Carranza Luna.	Consejero.
Dr. Juan Manuel Guerrero Bazán.	Consejero.
Arq. Lía Patricia Yunes Ancona.	Consejera.
Arq. Ma. Teresita Rojas Ortiz.	Consejera.
Arq. Peter Theiss Petersen.	Consejero.
Arq. Víctor Manuel Terán Bonilla.	Consejero.
Arq. Sergio Villalón y Rodríguez.	Invitado.
Arq. Rosario Elizabeth Winder Salazar.	Invitada de la Dirección Infraestructura Estratégica.
Arq. Víctor Manuel Alva Camacho.	Invitado de la Secretaría Infraestructura.
Ing. Héctor Munive Velázquez.	Invitado.

Autoridades

Arq. Juan Carlos Olmedo Molina.	Director Desarrollo Urbano.
Regidor David Méndez Márquez.	Presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano y Obras Públicas.
Arq. Elodia Márquez Cabrera.	Comisionada Relaciones Institucionales Secretaria Desarrollo Urbano y Obras Públicas.
Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.	Secretario de Infraestructura.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de noviembre bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Presentación de los proyectos ejecutivos de los Puentes Emblemáticos que realiza el Gobierno del Estado de Puebla, por el Mtro. Carlos Armando Osorio Cortina, Director de Infraestructura Estratégica de la Secretaría de Infraestructura.
4. Presentación de la Agenda de Políticas Públicas, a cargo del L.D. Luis Armando Olmos Pineda, Director de Planeación Estratégica del IMPLAN.
5. Asuntos Generales.
 - Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión.

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM LEGAL

Arq. José Luis Delgado Torres.- Presidente del Consejo Ciudadano del Desarrollo Urbano dio la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, y autoridades del Ayuntamiento e invitados.

Circuló la lista de asistencia y dio lectura al acta anterior.

La presentación de los proyectos ejecutivos de los Puentes Emblemáticos que realiza el Gobierno del Estado, expresó que sabe de la inquietud al respecto y esperan que les aclaren las dudas. La presentación de la Agenda de Políticas Públicas a cargo del L.D. Luis Armando Olmos Pineda se pospone hasta nuevo aviso.

Sugirió hacer llegar al correo del L.D. Luis Armando Olmos Pineda las preguntas y propuestas como antecedente. Dio inicio con la presentación a cargo del Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal. Propuso hacerle llegar al correo al Mtro. Carlos Armando Osorio Cortina sobre las dudas y aportaciones que se puedan tener y quede un antecedente. Dio así paso a la presentación.

Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.- Presentó las obras emblemáticas que tiene sobre la Calzada Zaragoza en específico el puente de Zaragoza y Autopista, el "Taco", la de Zaragoza y Diagonal y posteriormente la obra del Metrobus que cruza sobre la misma Zaragoza, la Zaragoza y 5 de Mayo.

Esta misma presentación, la llevaron a cabo en Cabildo el mes de julio donde se presentó lo mismo.

Modernización del distribuidor vial autopista México–Puebla con calzada Ignacio Zaragoza: la finalidad de estos viaductos es comenzar los accesos con la ciudad de Puebla, ya que se tiene el acceso a la carretera de Santa Ana que es la prolongación de la 11 sur, pasando por arriba de lo que es Ferrocarriles de México y cruzando el Distribuidor al que va a Santa Ana para llegar finalmente lo que es la zona de la Central de Abastos.

Ésta es la idea conceptual de lo que están trabajando en el distribuidor Zaragoza y Autopista. La finalidad es tener unas obras emblemáticas de la cual se le de una entidad al Municipio y al Estado de Puebla. Indicó que se tiene un puente tirante, tiene una longitud de puente de 1,060 metros. Con una longitud el primero de 543 metros y una velocidad de proyecto 50 kilómetros por hora. Teniendo un grado de tránsito de curvatura de 17 grados, y una pendiente máxima de proyecto de inicio de 8 grados se quedo 6.7 dos carriles por sentido y claros mayores de 60 metros. Y un monto de inversión 494 millones de pesos. El proyecto consiste 4,217 metros de longitud sobre la calzada Ignacio Zaragoza. La finalidad es darle comunicación a la zona norte y dejar este par de accesos que actualmente se tenía que son muy peligrosos.

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

Es el proceso constructivo de como van a trabajar la calzada Zaragoza con la autopista y posteriormente en orden descendente entrando a la Ciudad de Puebla, continua el viaducto que es Zaragoza y Diagonal que en este mismo converge lo que es el Metrobus. El viaducto calzada Ignacio Zaragoza y el tramo Diagonal Defensores de la República y avenida Ejército de Oriente, el mausoleo de la calzada Ignacio Zaragoza. Parte esencial de los proyectos integrales fue la buena relación que tuvieron con el Municipio de Puebla, la Secretaría de Desarrollo Urbano y el Instituto Nacional de Antropología, derivado que a partir de esta zona es Centro Histórico. Actualmente es a partir del apoyo número diez empiezan a subir y vuelven a bajar la zona de Plaza Loreto, la longitud del puente es de 1,100 metros desde Plaza Loreto hasta el mausoleo, tiene una velocidad proyecto de 60 kilómetros por hora, un grado máximo de curvatura de 7.5 grados 6 % pendiente máxima, tres carriles. Tiene una inversión parecida al del "Taco" de 487 millones pesos.

La empresa es CODESA la cual tiene su planta donde están prefabricando las dovelas en la autopista y el periférico.

La consolidación de imagen urbana que les comentaba el nivel que se tiene del apoyo del número diez tiene la misma altura que el mausoleo, no agredieron visualmente en que sea más alto que este el monumento a Zaragoza queda limpio y libre de afectación visual.

Arq. Víctor Manuel Alva Camacho.- Como antecedente se tiene que al nivel mundial el sistema de transporte rápido tiene sus orígenes en Brasil, en Latinoamérica en los años 70, por ser un transporte eficiente en cuestión que tiene un solo carril confinado que no le afectan las horas pico. Y que puede trasladar masivamente a los usuarios, ha tenido gran éxito y acrecentó rápidamente varias ciudades del mundo. Como en New York, en Inglaterra y Francia. En Latinoamérica en el mismo Brasil, Guatemala y aquí en México también en Monterrey Cd. de México, Villa Hermosa y ahora aquí en Puebla.

Este corredor de transporte tiene una demanda 107 mil viajeros diarios. Su recorrido va ser 18.5 kilómetros, iniciando en Tlaxcalancingo del Municipio de San Andrés Cholula, en Puebla y posteriormente en Chachapa. Existen dos etapas para el Metrobus. La primera etapa que es la que está llevando a cabo corresponde únicamente a toda la infraestructura, que corresponde a un carril confinado de ida y venida desde la carretera Atlixco, desde el distribuidor número cuatro, hasta el distribuidor número ocho del periférico que es hasta Chachapa. Ésta primera etapa corresponde al concreto asfáltico de 3.20m de ancho las plataformas del paradero. Los paraderos van tener una vista de la zona de Amozoc, la de Puebla que incluye San Andrés Cholula.

Se tiene considerado la vialidad de toda la infraestructura, los paraderos al nivel únicamente de base posteriormente se va ser ya su construcción. Estos son las características de cada uno de los tramos de diferentes estructuras donde se va tener los carriles en cada una de las áreas.

En el puente del rio Atoyac tiene un cuello de botella, se les reduce a dos carriles, van a tener que conservar los tres carriles de cada lado más el carril del Metrobus. Y la pregunta es: ¿cómo lo van a lograr? colando o ampliando la parte central que actualmente tiene el puente, lo van colar para ganarle el espacio al Metrobus, van ha demoler las banquetas que se tienen a los lados y van a implementar una banquetas voladas en cantiléver en las partes extremas del puente, y así lograr tener los tres carriles y evitar el cuello de botella que tienen actualmente.

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

Van a continuar sobre la misma carretera de Atlixco, van a utilizar en la 25 Poniente, donde hay concreto hidráulico, no lo van a afectar lo van a utilizar. Y también van a utilizar el corredor inferior Juárez -Serdán para ocupar los dos carriles que se tiene en el centro, únicamente tienen que hacer unas adecuaciones en la salida.

En el puente del viaducto 18 de noviembre de la carretera que viene del Estadio Zaragoza para incorporarse a la federal a Tehuacán es donde pasan las vías, tienen un puente para salvar y que pase el ferrocarril y el Metrobus libremente.

Tienen tres barrancas que pasan: la barranca Mizcla, Manzanilla y San Antonio. Este es el proyecto el que van a hacer con unas pilas con una "trabes aashto" (sic) para poder cubrir y pasar este puente. Se va a beneficiar toda esta población que se tiene en esa parte no tiene mucho servicio y este es el esquema que terminan y pasan al lado sur y sería la terminal del Metrobus del lado oriente que es Chachapa.

Dentro de esta primera etapa no se tiene considerado las terminales. Posteriormente la segunda etapa va a tener las dos terminales, la terminación de los paraderos.

Van a tener semáforos, van a estar aislados, van a tener unas rampas para que los discapacitados y las personas accedan al autobús directamente al nivel. Se tiene considerado seis puentes dentro del tramo Ferro sur y diez puentes en el trayecto de la ciudad para protección de los peatones.

Se han tenido pláticas ya por medio de la Secretaría de Transporte con los transportistas para incorporarlos dentro del mismo sistema y eliminar una serie de autobuses y camiones. Quince líneas las que se van a suprimir.

Actualmente están trabajando ya en la zona de Tlaxcalancingo la empresa por licitación pública. Proyecto Integral es CEMEX. Fue la que resultó ganadora, está realizando los trabajos. Tienen dos cuerpos que están trabajando actualmente que iniciaron desde Tlaxcalancingo y llevan aproximadamente colados hasta ahora como 300 metros. Llevan abertura de caja de 2 kilómetros y del lado del Tecnológico, de la Diagonal Zaragoza, llevan un tramo como de 300 metros. También iniciaron la semana antepasada llevan corte de caja y están elaborando la estructura del pavimento. Esto es a grandes rasgos el Metrobus, lo que se está realizando por parte de la Secretaría de Infraestructura.

Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.- Después de la convergencia que se tiene en el Metrobus con calzada a Zaragoza, se continúa con el viaducto calzada Ignacia Zaragoza con boulevard 5 de Mayo. Este proyecto fue conceptualizado en un inicio en un paso superior como los otros viaductos para hacer un cruce sobre el Boulevard 5 de Mayo. Derivado de distintos escenarios se tuvo que ir cambiando.

Los datos principales que se tenían de ese viaducto era un puente de 920 metros, con una velocidad de proyecto de 50 kilómetros y de 17 grados, 8% de pendiente. Derivado de las distintas incorporaciones tanto de organismos no gubernamentales, el Instituto Nacional de Antropología y el mismo Municipio, se decidió hacer el cambio correspondiente para que no fuera paso deprimido.

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

Posteriormente se hizo la recomendación de parte del Instituto Nacional de Antropología que se quitara la gaza de incorporación sobre la 2 Norte esta era la idea conceptual que tenían.

Derivado de eso de distintas propuestas se estableció la primer propuesta con gazas de acceso a la 2 Norte, sobre calzada Zaragoza se incorporan a Boulevard 5 de Mayo, y la misma gaza que incorporan a la 2 Norte, esta gaza terminaba antes de la 24 Oriente. Posteriormente ésta propuesta fue desechada por parte de INAH diciéndoles que quitaran la incorporación a la 2 Norte, se dejó solamente la incorporación sobre Boulevard 5 de Mayo con tres carriles sobre el carril de baja. Tampoco fue aceptada ésta propuesta. Y la última propuesta ya fue una propuesta de dos carriles deprimidos sobre Boulevard 5 de Mayo. La primera propuesta era el problema que se encontraban ¿qué iban hacer con el río? El Sistema Operador de Agua Potable, comentó que la bóveda pasaba exactamente en la parte central, cosa que hay que creer pues no fue así. La bóveda no pasa por el camellón, la bóveda en esta zona cruza, se curva pasa pegado sobre la zona de San José, se continúa por San José y se incorpora nuevamente en esta zona.

La primera propuesta era que el río lo pasaran por la parte central y al hacer los sondeos y los trabajos se dieron cuenta no cruza por ahí. Ésta tubería de 24 pulgadas de agua potable suministra con el liquido vital de agua potable a toda la Zona del Centro.

Platicando con los dos Ingenieros que son el Ing. Estrada y el Ing. Barocio les platicaron ya sabían que había varios elementos estructurales. En el proyecto y todo lo que encontraron documentalmente tenía que la bóveda venía en la zona central. Dijo que se habían hecho dos bóvedas simplemente se recargó la bóveda en esta zona y no en la zona central. Que lo que actualmente ellos están trabajando ya con CONAGUA y el Sistema Operador de Agua Potable y CNA les validaron el proyecto por el desvió de la bóveda. Están dejando la posibilidad de crear la segunda bóveda pero también la alternativa que continúen la misma bóveda existente y la puedan seguir trabajando. El próximo año está el proyecto para que continúen la bóveda de este punto de la 4 Norte hasta la 18 Oriente.

Al empezar con el desvió de la bóveda se encontraron con este túnel, es esa zona ya estaba intervenido fue donde pasaron la bóveda. En un principio pensaron lo que decía la historia o las leyendas, que es un túnel que se conecta con el Fuerte de Loreto, lo cual no es cierto. Este túnel se conecta con la Iglesia de Xanenetla, es un alcantarilla sanitaria la cual en éste punto tiene 350 metros de ancho por 5 metros de alto, lo primero que les asombró, porque está tan lleno de tierra el cual tiene 4 metros de alto de arena, y sigue actualmente teniendo descargas de sanitarias de toda la zona de Xanenetla es por donde actualmente sale el drenaje, también el sistema operador de Agua Potable, ni el mismo CNA conocía esta bóveda que se encontraron.

La "pepena" de los elementos y de las piedras que se han ido encontrados así como el rescate del Arco de Loreto. Todavía no pueden establecer bien la fecha de construcción del Arco de Loreto, se tenía un registro de 1834 pero resultó ser que debajo de esa piedra que estaba en esta zona había otra piedra que decía 1884 aunque existen registros bibliográficos que desde principios 1800 existía el Arco.

En Boulevard 5 de Mayo en un principio la planeación que tenían para poder dejar un carril sobre el Boulevard 5 de Mayo, derivado de todos los elementos que se encontraron en el proceso constructivo y el nivel friático, que se tiene en esa zona se tuvo que cerrar el boulevard 5 de Mayo, eso fue el 15 de octubre

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

aproximadamente que cerraron el Boulevard. A *grosso modo* son los tres proyectos que tienen trabajados, la Zaragoza al igual que el Metrobus.

Arq. José Luis Delgado Torres.- Se había comentado la mecánica de que se les hiciera llegar a través de su correo al Maestro Carlos Osorio, su dudas y que quede el antecedente y su aportaciones al respecto. Para que posteriormente se tenga contestación para que más adelante se tenga una reunión con él y platiquen al respecto.

Arq. Víctor Manuel Terán Bonilla.- Pidió en nombre de todos los Consejeros que les dejen una copia, para que realmente lo puedan realizar desde el punto de vista actual, ustedes hicieron una magnífica presentación y luego quedan detalles.

Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.- Les preparará un CD de estos cuatro proyectos.

Arq. Víctor Manuel Terán Bonilla.- Él participo en el río de San Francisco y a la anchura del monumento al General Zaragoza y además vivió en la zona de la Portada de Loreto.

Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.- Su participación les va servir de mucho, derivado que el día jueves estuvo el Ingeniero Barocio con ellos y les platicó muchas cosas del proyecto y poder entender cómo van conceptualizar.

Consiguieron por parte de Ing. Raúl (sic), que los llevara al viaducto para que les platicara a *grosso modo* de que se había tratado.

Del paso de la 14 Oriente con Boulevard 5 de Mayo al igual fue un reto lo que están haciendo en el Boulevard 5 de Mayo es un reto mayor lo de la 14 Oriente. Nadie ha querido aceptar el reto en verdad para poder trabajar, pero el próximo año van sobre eso, para dar una alternativa de solución vial y peatonal para poder incorporar a San Francisco con el Centro. Le hace llegar para el día de mañana un disco para el Arq. José Luis Delgado Torres para que se los proporcione a ustedes en específico lo que es Zaragoza y el Metrobus.

Arq. José Luis Delgado Torres.- Comentó que se aprovechará el tiempo y la presencia de ellos ya que es muy importante conocer las propuestas que tienen. Se va a presentar el proyecto de un Parque Central para que conozcamos todo esto urbanísticamente que influye en el Municipio. Es importante conocer para que posteriormente dar su opinión, y si les hacen llegar el CD y como se han hecho muchas cosas analizarlo y dar posteriormente su opinión, pero ya conociendo bien las propuestas del Gobierno del Estado.

Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.- En esta zona de Angelópolis en la parte de en el predio que tiene frente a Angelópolis crearon el MIRA que es el Módulo de Información del Río Atoyac (MIRA). El módulo de información ya está abierto para el público, desde las 10 de la mañana hasta las de 6 PM entre semana y hasta las 8 de la noche los fines de semana.

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

Éste es un proyecto interesante en donde conceptualizaron todo esto. Está construido cual es el mensaje del río Atoyac, la reincorporación de nuestro río Atoyac en el cual convergen distintos afluentes y cómo van recuperando. Invitó a que visiten el MIRA, esta interesante el Museo. Es muy pequeño de tres módulos en cuestión de treinta minutos lo pueden ver, y en mes y medio va estar abierto el Paseo del Río. Es un recorrido desde esta zona y llega hasta el Boulevard de las Torres.

El Centro Integral de Servicios es la obra más grande en que el monto se refiere. También está considerado en el Edificio Sur, la incorporación del Municipio de Puebla, al igual que el Edificio Norte las Instancias Federales. Finalmente lo que es el Atoyac el Paseo del Río, es un proyecto muy ambicioso. No nada más es el recuperar las orillas o el playón del río Atoyac, es la incorporación de más de veinte plantas de tratamiento desde la zona de San Martín Tlaxcala y poder ir limpiando el río. Concesión y equipamiento del mismo río, la plaza del laberinto, a *grosso modo* como está la plaza de laberinto ya está hecha esta zona es donde está el Parque Metropolitano, además donde inician en la zona de MIRA una parte pasa por el Parque Metropolitano, que está junto a lo que era Valle Fantástico que está en litigio. Se incorporan el Paseo del Río al Parque Metropolitano. Un proyecto que esperan para el próximo año este liberado y puedan ya trabajar sobre el Parque Metropolitano. Los accesos de los puentes que tienen en Las Torres, los que tienen en la ciclo-pista se incorporan el medio ambiente.

A *grosso modo* es el trabajo que tiene en el Paseo del Río. Pueden ir a caminar un recorrido agradable. Para el 15 de enero (de 2012) todos estos proyectos, con excepción del "Taco" se terminan hasta el 15 de febrero. El Metrobus tiene su terminación de superficie de rodamiento octubre del 2012, están haciendo el compromiso de terminar un poco antes.

Arq. José Luis Delgado Torres.- Agradeció la presentación al Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal y le hace llegar al Mtro. Carlos Armando Osorio Cortina un saludo y quieren estar en contacto con él a través de su correo electrónico, para que puedan ampliar y después de conocer y dar sus opiniones. Y hacer llegar sus comentarios.

Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal.- También tienen lo de La Constancia, aquí está el Arquitecto y la incorporación que están haciendo a los Directores Responsables Obra y los Corresponsables. Las anteriores Administraciones Municipales, Estatales y Federales no se manejan la incorporación de la imagen del Responsable de Obra. A partir de esta nueva administración están incorporando a Directores Responsables de Obra que estén inscritos en el padrón que tiene el mismo Ayuntamiento.

Arq. Peter Theiss Petersen.- Su mensaje es promover un libro y le da gusto ver lo que se presentó, por un lado si ven sus proyectos parecieran que estuvieran en primer mundo. Y por otro lado sale uno a la calle y se vive otro mundo disfuncional con problemas etc. Esto es un compendio, el libro se llama *Pais de Uno*, de Dennis Dresser. En realidad se llama Reflexiones para Entender y cambiar a México. Recomendación para todos, lo obsequia al Consejo y se lo entrega a Arq. José Luis Delgado. Es todo un análisis y planteamiento.

Arq. José Luis Delgado Torres.- Es muy importante que han estado viendo las propuestas, que hay la oportunidad que les presenten, hay voluntad. Hagan llegar una vez razonada su opinión a los responsables, trabajen para que todos ganen. Pidió que le han llegar opiniones una vez que conozcan más a fondo las

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

cosas para que no especulen. Además que le hagan llegar al Mtro. Carlos Armando Osorio Cortina ya está ahí sus correos, para que puedan seguir este dialogo de una manera más profesional y más practica.

Arq. Víctor Manuel Terán Bonilla.- En relación al proyecto que acaban de presentar del Centro Integral y Servicios: tener en cuenta que el principal acceso va ser a través de la Vía Atlixcayotl. Esta vía se ha convertido en una "autopista de alta velocidad", muy peligrosa para incorporarse de cualquier manera. Hay que ver la forma que se considere eso como una vía urbana transitable.

Regidor David Méndez Márquez.- Reiteró el agradecimiento aquí al Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal por esta presentación. No es obviamente la intención de polimerizar, simple y sencillamente que todos estarán de acuerdo que estos proyectos están concebidos con toda una buena intención de solucionar muchas de las problemáticas que tiene nuestra ciudad.

Compartió el caso de la Comisión Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Ayuntamiento. Están en todo un proceso muy amplio y muy importante de revisión de todo lo que es el Capítulo XVII del Código Reglamentario Municipal. Éste capítulo contempla temas muy importantes como es el área de Desarrollo Urbano y como lo es todo el tema, como se planteaba aquí de los Directores Responsables de Obra pero también tema fundamental que es el tema de la seguridad de las construcciones que se hacen en el Municipio.

Se ha hecho un esfuerzo de manera conjunta con el Consejo Ciudadano de Desarrollo Urbano y el Consejo Ciudadano de Obras y Servicios Públicos y el Consejo Ciudadano del Centro Histórico en conjunto también con la propia Secretaría de Desarrollo Urbano, para poder difundir el proyecto de modificación y actualización de la norma para todos aquellos interesados como son los Colegios, Consejos, profesionistas puedan observar de manera previa a esta propuesta y en su caso.

Y hacer las observaciones pertinentes para que la propia Comisión ya en el marco de sus facultades pueda iniciar de manera formal ya la revisión del dictamen de esta actualización.

Se va hacer un evento de presentación de todos estos trabajos y de arranques de los mismos la próxima semana entre martes y miércoles tentativamente a las 9.30 de la mañana. El evento va ser en el Salón de Protocolos del Palacio Municipal él les enviaría por vía del Arquitecto y del Lic. Alejandro Ávila Friginals la invitación formal de todos ustedes.

Lic. Felipe de Jesús González Camarena.- Invitó la presentación de: "Puebla Plan Estratégico 500". Es una serie de actividades los días 14, 15, 16, 17 de noviembre pero el acto se llevaría el día 14 de noviembre del presente año a partir de las 11 de la mañana en el salón de la Constancia del Centro de Convecciones Puebla en el Boulevard 5 de Mayo.

Arq. José Luis Delgado Torres.- Quedan muchas participaciones pero si les suplica que hagan llegar sus correos, pero también manden copia al Consejo para que estén enterados de que se les este enviando al Mtro. Carlos Armando Osorio Cortina. Quiere hacer esa relación personal a través de su correo porque cree que es la manera más firme de que lleguen y de contacto.

Puebla, Pue., a 8 de noviembre de 2011

Blanca Aurora Carrera González.- Felicitó al Arq. Ricardo Carpinteyro Abascal por su presentación le parece magnífica. Le da gusto que les presenten su trabajo que le parece muy profesional y también Sr. Presidente, les hace un llamado que tomen en cuenta a los Consejos de que tiene años de estar aquí echando raíces y que nunca los han tomado en cuenta y nunca ha venido aquí desde Gabriel Hinojosa Rivero que venía a las juntas, el Arq. Jesús Paredes Moctezuma hacían el favor de vez de venir. Eso motiva mucho al Consejo. Agradeció al Presidente Municipal Lic. Eduardo Rivera Pérez que se una a los Consejos ya que hay mucha gente positiva y preparada que pueda ayudar para un Puebla mejor.

ACUERDOS

1. Se convocará a sesión ordinaria el día martes 06 de diciembre del 2011.