



13 de Enero de 2011

### ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ECOLOGÍA

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las diecinueve horas del día trece de Enero del año dos mil once, en la Sala de Juntas del 2do. Piso del Edificio de Tesorería Municipal ubicado en la Calle 2 Pte. Número 107 en el Centro Histórico de la Ciudad de Puebla, Pue.; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Arq. Oscar Domínguez Lozano	Presidente del Consejo
Biol. Ana María Tapia Rojas	Secretaría del Consejo
M.C. Juan Manuel Aguilar de la Peña	Vocal de Vigilancia del Consejo
Lic. Araceli Rojas Oropeza de Oliva	Consejera
Médico Bertha de Uriarte G. de Acevedo	Consejera
Tec. David Silva Aguilar	Consejero
Ing. Francisco Romero Levet	Consejero
Ing. Israel Garza Vargas	Consejero
M.C. Juvencio Monroy Ponce	Consejero
Ing. Leopoldo Muro Gutiérrez	Consejero
Arq. José Luis Augusto de la Cruz	Consejero
Lic. Javier Recio Sosa	Rpte. Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales Gob. Del Estado de Puebla
Marcos Cruz Blanco	Rpte. De la Comisión de Ecología y Medio Ambiente
Arq. Abel Márquez Aguilar	Jefe del Departamento Técnico de la Dirección de Tránsito
Arq. Eduardo Pérez Peredo	Invitado Especial del Consejo Centro Histórico y Patrimonio Edificado
Biol. Alfredo Bravo Bonilla	Invitado Especial
Lic. Alejandro Ávila Friginals	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria de Consejo correspondiente al mes de Enero, con el siguiente:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Lista de Asistencia, Declaratoria de Quórum Legal y Apertura de Sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del Acta de la Sesión Anterior.
3. Presentación del Programa SIGA (Sistema Integral de Gestión Arterial) inserto dentro del Sistema Centralizado de Gestión de Tráfico, a cargo del Inspector Daniel Vázquez Senties, Director de Tránsito Municipal.
4. Revisión interna del Consejo Ciudadano de Ecología
  - Conformación del Consejo Ciudadano de Ecología.



13 de Enero de 2011

- Atribuciones, derechos y obligaciones de los Consejos Ciudadanos y de sus integrantes.
  - Asuntos pendientes o en trámite al inicio de la Administración 2011-2014.
5. Asuntos Generales

- Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión.

#### **LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL Y APERTURA DE LA SESIÓN**

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra y da la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades del Ayuntamiento, e invitados especiales. Posteriormente hace la declaratoria del quórum legal e inicia la sesión, continua y da lectura a los puntos del orden del día y procede a circular el acta de la sesión anterior para firma de los presentes.

**Lic. Alejandro Ávila Fraginals.-** Rápidamente les informa que en el mes de febrero, el Consejo deberá considerar en donde sesionaran, hora y fecha porque en ese mes la Secretaría se encuentra en el proceso de entrega-recepción que realiza al término de la Administración sin embargo, podrán apoyarlos con enviar Convocatoria, y confirmación de asistencias vía telefónica (todo por correo electrónico).

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Agradece el comentario y pasan a la presentación del Arq. Abel Márquez Aguilar Jefe del Departamento Técnico de la Dirección de Tránsito Municipal.

**Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Toma la palabra y menciona que el Inspector Daniel Vázquez Senties, Director de Tránsito Municipal no pudo asistir por motivos de trabajo y les envía un saludo, así como disculpándose por no estar presente. Enseguida da inicio a la presentación del Sistema Integral de Gestión Ambiental (SIGA), mencionando que la Lic. Blanca Alcalá Ruiz inauguró recientemente el sistema. Indica que es un moderno Sistema de Gestión Arterial, involucrando a 113 intersecciones para ser integradas a la red a través de un centro de control, ahí se aprecian las fallas y anomalías que presenta la congestión arterial desde la red, y este procedimiento es captado mediante cámaras. Indica que de acuerdo al tráfico vehicular, si se detecta la presencia de más vehículos en las calles principales, o en las calles secundarias, la luz verde hace su intersección para mayor fluidez en las calles importantes.

Posteriormente menciona que todas las intersecciones están comunicadas entre sí, mandando toda la información al centro de control, determinando el siglo más óptimo para cada intersección desde 5 a 10 siglos, dependiendo el flujo vehicular. Continúa y señala que Puebla es la segunda Ciudad a nivel Nacional con el mayor número de Cruceros centralizado (con 113), y en cuanto a su arquitectura maneja todo el flujo vehicular que se almacena directamente en los controles a través de internet, servidor, hasta la sala de control y el departamento técnico, el cual mandará información a dos paneles de video que fueron instalados en Reforma, diagonal defensores y boulevard 5 de mayo. Cuentan con dos características principales: micro regulación y macro regulación, con un moderno sistema de software de gestión ambiental, aprovechando todas las potencias de la tecnología y la informática electrónica avanzada que se adaptan constantemente los tiempos de los semáforos de cada intersección.

Enseguida menciona varios beneficios obtenidos al utilizar el sistema SIGA como son:

- Menor tiempo en intervención de vehículos de emergencia
- Disminución del 20% en demoras
- Sincronía en la operación de semáforos



13 de Enero de 2011

- Protección al medio ambiente
- Menor consumo de gasolina de un 10% a 15%
- Disminución de accidentes viales
- Reducción de paradas en semáforos

Indica que el sistema les permite detectar, cuando algún semáforo se empalme para dar una solución rápida optimizando los mantenimientos de semáforos y el uso adecuado de los mismos, concentrando la información en bitácoras y analizando la información en cualquier horario. Continúa y menciona que la centralización de vialidades, se realizaron en 107 intersecciones y 113 cruceros manejados, por ultimo, muestra fotografías de cruceros y radio bases que se han implementado en Puebla.

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra y agradece al Arq. Abel Márquez Aguilar la presentación realizada, pasando al bloque de preguntas y respuestas.

**Ing. Leopoldo Muro Gutiérrez.-** Pregunta si las 107 intersecciones y 113 cruceros están en los bulevares que aparecen en las diapositivas presentadas, y si los Bicicleteros del mismo modo son identificados por el sistema (SIGA). **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Indica que si algún ciclista pasa por la zona de cámaras, será detectado, señalando que algunas intersecciones y cruceros están dentro del boulevard.

**Ing. Leopoldo Muro Gutiérrez.-** Indica que en la avenida 31 oriente cuenta con bastante tráfico vehicular, igual que las transversales. Por lo que pregunta, cómo el sistema maneja las transversales. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Señala que el sistema maneja todo a través de la sala de controles, en la cual se almacena la información y cada intersección maneja un determinado ciclo en cuanto a las fases y los tiempos de los semáforos en algunas vialidades, optimizando los recursos para la operatividad de circulación y dando el tiempo suficiente en las intersecciones con un macro de regulación.

**Ing. Leopoldo Muro Gutiérrez.-** Pregunta si el semáforo que se encuentra ubicado en la esquina de la 11 sur y 31 poniente tiene el sistema SIGA. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Comenta que el sistema SIGA fue puesto a prueba en la empresa CEMEX obteniendo excelentes resultados en varios puntos de la Ciudad.

**Arq. José Luis Augusto de la Cruz.-** Menciona el interés por conocer los datos de flujo en los diferentes sectores de los cruceros preguntando, cómo se puede tener acceso a ellos. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Señala que la información tendría que ser solicitada de manera oficial a la Secretaría de Seguridad Pública planteando los motivos del porqué es requerida.

**Arq. José Luis Augusto de la Cruz.-** Pregunta sobre la seguridad de la infraestructura y del sistema software para protección del sistema, de igual manera en la seguridad física de las cajas implementadas. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Señala que es un sistema completamente seguro debido al mecanismo establecido con tres candados de seguridad, señalando su ubicación estratégica en zonas de vigilancia.

**Arq. José Luis Augusto de la Cruz.-** Pregunta el costo de la inversión para la realización del programa. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Menciona que son cerca de 30 millones de pesos por las pantallas y los equipos utilizados.

**Lic. Javier Recio.-** Toma la palabra y comenta acerca de la contaminación vehicular en la zona atmosférica, indicando que en el sistema SIGA está reduciendo considerablemente las paradas en semáforos, la sincronía en la operación de semáforos y los indicadores de focos cuando estos fallen, reduciendo la contaminación, por lo que pregunta ¿Qué significa en el sistema la sincronía



13 de Enero de 2011

de semáforos? **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Retoma la palabra y menciona que la sincronía del sistema es mantener una velocidad de proyecto constante.

**Ing. Israel Garza Vargas.-** Pregunta cuál es el tiempo máximo que se maneja con el color verde en los semáforos para las avenidas principales, y si las calles transversales cuentan con algún sistema en los semáforos para el peatón. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Menciona que Puebla no cuenta con el sistema para el peatón y los únicos cruces que contienen el sistema, están ubicados en la Universidad Iberoamericana a consecuencia de la falta de su buen uso por los peatones.

**Med. Bertha de Uriarte G. de Acevedo.-** Toma la palabra y agradece que se halla implementado el sistema en Puebla debido a la reducción de contaminación e indica que los semáforos no detectan el paso peatonal, por lo que propone se tome en cuenta y se solucione lo más pronto posible. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Comenta que a el sistema le faltan detalles importantes que se han considerado, pero por falta de presupuesto no se han implementado.

**Med. Bertha de Uriarte G. de Acevedo.-** Pregunta, qué sucedería si el sistema fallara y sugiere que el sistema de transporte se modernice para disminuir la contaminación. **Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Responde que está de acuerdo en modernizar el transporte público para implementar estrategias de solución. **Ing. Francisco Romero Level.-** Toma la palabra y agradece el establecimiento del sistema, comentando que sería importante colocar sistemas de medición analizando la disminución de contaminantes.

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Indica que dentro de las vialidades que se observaron en la presentación faltaría la calle de la 11 sur, la cual considera es muy importante.

**Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Comenta que la 11 sur no fue considerada debido al aspecto de mejoramiento en los conceptos carreteros, seguridad y volumen vehicular, señalando que se considerará en la próxima administración, y se tomarán en cuenta las 852 intersecciones semaforizadas en Puebla. **Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra y agradece la presentación realizada, posteriormente indica que pasarán al cuarto punto del orden del día, "Revisión interna del Consejo Ciudadano de Ecología" cediendo la palabra al Lic. Alejandro Ávila Fraginals.

**Lic. Alejandro Ávila Fraginals.-** Toma la palabra e indica que de manera breve mencionara la conformación del Consejo Ciudadano de Ecología. Posteriormente muestra un documento con los integrantes del Consejo e informa que les hará llegar a los correos de cada Consejero, las aclaraciones al respecto, cometa que son hasta el momento 19 Consejeros titulares, continua y propone una revisión detallada del código reglamentario con el presidente electo, señalando que los Consejos no son órganos ejecutores de programas o acciones, solo son órganos de opinión y consulta, debido a ello, no cuentan con un presupuesto disponible por lo que tienen que acordar con las dependencias correspondientes que se incluya dentro de sus programas operativos anuales.

**M.C. Juvencio Monroy Ponce.-** Pregunta si el Lic. Alejandro Ávila Fraginals estará presente en la próxima sesión, para dar un agradecimiento formal por la labor que a ejercido a lo largo de la administración. **Lic. Alejandro Ávila Fraginals.-** Comenta que en la entrega recepción existe un anexo denominado asuntos en tramite, en donde da a conocer a la próxima administración los asuntos que se están trabajando en el Consejo, y no sabe si permanencia en la próxima administración.

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra e indica que pasaran al siguiente punto del orden del día asuntos generales.



13 de Enero de 2011

### ASUNTOS GENERALES

**Lic. Alejandro Ávila Fraginals.**- Menciona de la presencia del Arq. Eduardo Pérez Peredo miembro del Consejo Ciudadano del Centro Histórico y Patrimonio Edificado y del Biol. Alfredo Bravo Bonilla para dar a conocer el decimo congreso anual de Espeleología.

**Arq. Eduardo Pérez Peredo.**- Toma la palabra e indica que el Congreso se llevará a cabo del 4 al 6 de Febrero. **Biol. Alfredo Bravo Bonilla.**- Comenta que cuenta aproximadamente 10 años formando parte del grupo "artideus" el cual se dedica a la exploración de cuevas y dentro de sus actividades se encuentran jornadas de limpieza en diferentes lugares de Puebla, sus esfuerzos están dirigidos a la ecología realizando trabajos de exploración y colaborando con proyectos de investigación en la cuestión del rescate y diagnóstico de cavidades, actualmente informan a través de internet.

Da inicio a la presentación señalando a los Consejeros; los integrantes del grupo y las asociaciones que participan, contando con aproximadamente 40 ponencias donde se abordan las distintas problemáticas de Espeleología moderna y sus posibles soluciones, enseguida muestra la invitación y el logo del grupo describiéndolo a los Consejeros, indicando que uno de sus propósitos es realizar proyectos de investigación en diferentes áreas, realizando jornadas de limpieza, creando grupos de rescate y proyectos como la "sierra norte " enfocado a cavernas en la parte norte del país, por último muestra a los consejeros un video de las diferentes actividades y actividades que realizan.

**Lic. Alejandro Ávila Fraginals.**- Toma la palabra e indica que la información presentada por el Biol. Alfredo Bravo Bonilla será enviado a los correos de cada Consejero para mayor información.

**Ing. Leopoldo Muro Gutiérrez.**- Expresa su agradecimiento por las actividades y programas que realizan. **Ing. Israel Garza Vargas.**- Toma la palabra y comenta del reciclaje de árboles de navidad, señalando que la meta es recabar 12 mil árboles, contando con tres centros de acopio: el organismo operador de limpia, junto con bomberos Valsequillo, el triángulo y las animas, teniendo como fin triturarlos y realizar compostas para los animales en Africam Safari, por ultimo menciona que mandará la invitación con todos los datos a los correos de cada Consejero.

**Lic. Alejandro Ávila Fraginals.**- Toma la palabra e indica que será la ultima sesión que estará presente en esta administración dejando al presidente los nombramientos correspondientes para cada Consejero de igual manera dará un reporte detallado en la Comisión Ejecutiva dejando una copia en la entrega recepción al Ing. Fráncico Sánchez de Rivera para consulta, por ultimo agradece el tiempo que han trabajado con el Consejo.

**M.C. Juvencio Monroy Ponce.**- Agradece al Lic. Alejandro Ávila Fraginals por el trabajo desempeñado dentro del Consejo Ciudadano de Ecología. **Arq. Oscar Domínguez Lozano.**- Toma la palabra y de igual manera agradece al Lic. Alejandro Ávila Fraginals, su trabajo dentro del Consejo, posteriormente queda como acuerdo, mandar un oficio para la permanencia del Licenciado junto con su equipo de trabajo al Presidente Electo.

**Ing. Javier Recio Sosa.**- Representante de la SMRN se compromete a gestionar con el jefe del dpto. de monitoreo ambiental del mismo organismo, la presentación de información relativa a la contaminación ambiental generada por el trafico vehicular.

Por otro lado se informa que el Consejo decide sesionar el día 10 de febrero en las instalaciones del Presidente del Consejo de Participación Ciudadana el Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera.

### ACUERDOS

- Se convocará a sesión ordinaria del Consejo el día 10 de Febrero del 2011 a las 19:00hrs. en las instalaciones del Presidente del Consejo de Participación Ciudadana el Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera



13 de Enero de 2011

- Se enviará un oficio a las autoridades entrantes para solicitarles la permanencia del equipo de la Secretaría Ejecutiva.