



03 de Diciembre de 2008

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día tres de Diciembre del año dos mil ocho, en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal de la 2 Pte. N° 107 en la Col. Centro de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Ing. Federico Frese Rodríguez	Presidente del Consejo
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Vocal de Vigilancia del Consejo
C. Arturo Romero García	Consejero
Dr. Fernando Santiesteban Llaguno	Consejero
C. Carlos Hugo Martínez y Vega	Consejero
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila	Consejero
Arq. Oscar Domínguez Lozano	Consejero
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti	Consejero
C. Delfino Juan Reyes Bocardo	Consejero
Tec. David Silva Aguilar	Consejero
D.U.A. Gerardo Fermín Villegas Martínez	Consejero
Atanasio Menéndez Garcilazo	Invitado Especial
Lic. Miguel Angel Osório Sánchez	Rpte. del Regidor de Transporte y Vialidad
Lic. Alejandro Ávila Friginals	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria correspondiente al mes de Noviembre y Diciembre bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de Asistencia, Declaratoria de Quórum Legal y apertura de la sesión
2. Lectura del orden del día y aprobación del Acta de la Sesión Anterior
3. Propuestas de trabajo del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte para el año 2009
4. Asuntos Generales
 - Recapitulación de Acuerdos Tomados

LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Presidente del Consejo, da la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades del Ayuntamiento e invitados especiales, posteriormente hace la declaratoria de que existe quórum legal e inicia la sesión, subsiguientemente da lectura a los puntos del orden del día y procede a circular el acta de la sesión anterior para su rubrica. Continúa y señala algunos aspectos que están sucediendo en relación al tema de la movilidad en las calles del Centro Histórico, ya que en la sesión en donde se presentaron las autoridades de la S.C.T. del Gobierno del Estado, se les dijo claramente lo que está pasando y, se les sugirió lo que podrían hacer para mejorar el tránsito sin embargo, tal parece que todo lo hicieron diferente y se tendrá que hacer un reordenamiento vial por qué el aspecto vial ya rebasó a las autoridades (Continúa explicando y profundizando en el tema). Indica que si los Consejos hacen propuestas de bajo costo pero que sean de beneficio, y no solamente obras medianas al final se tendrían mejores comentarios y resultados.



03 de Diciembre de 2008

Dr. Fernando Santiesteban Llaguno.- Toma la palabra y sugiere que se comente el tema: "propuestas de trabajo del Consejo para el 2009", y que se tome como propuesta lo que el Presidente del Consejo ha expresado como una de ellas, es decir, si el Consejo plasma en papel sus proyectos el mismo procedimiento le va a permitir al Consejo alcanzar pasos más sólidos. Lo menciona porque desde el principio ha insistido en manifestar que este Consejo no cumple su función como debiera, porque ha tenido problemas en la forma de cómo ha interactuado con el resto de las dependencias de Gobierno; es evidente la mala coordinación entre la S.C.T. y el mismo Ayuntamiento; se tiene mal ejecutado el esquema de la metropolización (deciden varios Ayuntamientos), y se le une la gran distancia entre los Consejos Ciudadanos y los Regidores (que tienen su función bien definida).

No omite mencionar que este es un órgano que tiene expertos en el tema, y que además tienen la mejor intención de trabajar y proponer ideas sin embargo, las diferentes situaciones y la mala organización paraliza los avances, por tal motivo, insiste en que este Consejo sea origen de varias propuestas y que el plan de trabajo incluya acciones para resolver el traslape que hay entre Gobierno Estatal (S.C.T.) y el mismo Ayuntamiento (Dirección de Vialidad y Transporte) misma que le compete todo lo relacionado a las calles y el funcionamiento de tránsito, y lanza la pregunta ¿porque la S.C.T. toma y actúa en temas que le competen al mismo Ayuntamiento? Acordando que una de las prioridades es esclarecer las funciones de cada uno en el aspecto de la Vialidad; otro aspecto que se debe definir es ¿si la S.C.T. se va hacer cargo del transporte? Lo menciona porque es preocupante que la S.C.T. defina y actúe, y no tome en cuenta las decisiones de un Consejo Ciudadano de Vialidad, y sobre todo del Ayuntamiento, o de lo contrario que se informe al Consejo que convenios hay o cómo están las cosas para comprender.

Señala que el problema no es el cambio en las calles (8 Pte. y 10 Pte), sino ¿por qué ejecutan proyectos en las vialidades? Para aterrizar con su idea propone que se conforme una comisión que manifieste ante el Ayuntamiento, propuestas y/o acciones concretas de vialidad y calles, así como del transporte, para definir y agotar las funciones de S.C.T. y del Ayuntamiento, o de lo contrario y honestamente lo deja especificado; no tiene caso la existencia de este Consejo, y si los demás están en la misma línea es el mismo mensaje. Además añade que se debe definir el mecanismo de consulta de los Regidores hacia este Consejo.

Lic. Alejandro Ávila Friginals.- Secretario Ejecutivo del Consejo señala que es comprensible y admitido todo lo que ha definido sin embargo, desea manifestar que el trabajo de los Consejos es lento y (en ocasiones) es burocrático; A excepción que en este nuevo ejercicio 2008-2011, se ha tenido un amplio apoyo de las autoridades hacia los Consejos, (Menciona cada uno de los beneficios y logros que han obtenido los Consejos Ciudadanos). Con esto indica que es importante que este Consejo deberá estructurar su Agenda temática, así como recordarles que la Coordinación de Políticas Públicas e Innovación Gubernamental (la dirección Diseño de Proyectos Estratégicos) los invitó a que les envíen sus proyectos ejecutivos (viables y puntuales), para que la Presidenta Municipal los considere en su agenda de Gobierno; en este sentido y aprovechando el uso de la palabra informa que le llegó un oficio dirigido hacia los Consejos, el cual solicita envíen sus proyectos ejecutivos ya priorizados (da lectura del mismo). Con esto remarca que en esta sesión se deberá establecer que proyectos o acciones se van a proponer.

A continuación varios Consejeros toman la palabra y comentan sobre el tema; y detallan que ciertamente ha existido una nula vinculación con las autoridades que toman las decisiones, por otro lado, entre las mismas autoridades existe un ambiente viciado y habilidoso que implanta corrupción. El Presidente del Consejo señala que una de las posibilidades al analizar que no hay progreso en el mismo o que las autoridades se empeñan en omitirlos, lo más viable es elaborar una renuncia general.



03 de Diciembre de 2008

Se abre un espacio para discutir el tema y llegar a la manera de que exista una organización dentro del Consejo. Entre las ideas que los Consejeros crearon son:

- Elaborar un oficio a la Presidenta Municipal, el cual señale las obras que se pueden realizar (dirigidas por el propio Consejo).
- Proponerle a la Presidenta Municipal qué el recurso nuevo que logró (25 mdp), se destine una parte para la ejecución de proyectos de vialidades y tránsito. Y en el caso de la Vialidad se propone elaborar una clasificación de las mismas; su funcionamiento, planeación y distribución para presentar una propuesta con mayor sustento. En el tema del Transporte Público se cuenta con una falta de proyectos que permitan el buen funcionamiento vehicular en general, tanto privado como público, y esto mejoraría si tan solo se aplicara el reglamento, así como aplicar una reorganización para el uso del espacio público, a través de un análisis de los instrumentos de planeación.

De igual modo se comenta sobre la situación de los transportistas, los cuales tienen popularidad de acaparadores entre otros calificativos, pero la realidad es que estos se amoldan a lo que apuntan las autoridades, lo ideal es que las propuestas dirigidas a las autoridades de primer nivel y que son las que determinan y ejecutan los proyectos, consideren obras (pequeñas pero efectivas) y que realmente se beneficie a los ciudadanos y a los transportistas; sobre todo que se considere la opinión y experiencia del gremio transportista (varios representados en este Consejo).

Los Consejeros expresan diferentes situaciones que no están correctamente aplicadas en las vialidades, así como de los procesos mal hechos por parte de las autoridades en cuestión de obra y mantenimiento en las vialidades del Municipio. Por otro lado, mencionan que se están saturando las calles del Centro Histórico con rutas foráneas y suburbanas, acarreado como consecuencia contaminación (porque sus vehículos son arcaicos), de baja capacidad (maltrato al usuario), etc.

Ante lo expuesto se pide que el Consejo plantee objetivos puntuales (no importa que sean pequeños), pero que verdaderamente se les de un seguimiento y se logren. Indican que primeramente se debe elaborar una priorización de los temas que desea abordar el Consejo, y formar comisiones o mesas de trabajo para trabajar sobre los mismos, y no caer en críticas y lamentos que no los llevan a nada. Por otra parte, especifican que si el Consejo no exterioriza una organización y visión de lo que desea efectuar, las autoridades no se comprometerán en nada con el Consejo, y no se omite manifestar que la vinculación con la Coordinación de Políticas Públicas e Innovación Gubernamental (dirección de proyectos estratégicos) se percibe que será ficticia, y similar pasa con la figura del Regidor o su representante, es decir, su presencia solamente es de buena voluntad.

Arq. Oscar Domínguez Lozano. - Señala que tiene un proyecto denominado Ciclovías, mismo que ha sido presentado ante varias autoridades y que además ha sido aceptado con gran interés (aparte lleva un avance significativo), por tal razón, lo coloca en la mesa del Consejo para que lo apoyen y se integren al mismo.

Para finalizar se propone que en la sesión de Enero los Consejeros se organicen en comisiones y se traten temas como:

Comisión I

Esclarecimiento de funciones y facultades entre el Gobierno del Estado y el Ayuntamiento integrantes:

Dr. Fernando Santiesteban Llaguno
Arturo Romero García



03 de Diciembre de 2008

Comisión II

Transporte Público, Transporte de carga, taxis, Aspecto Legal del Transporte

Integrantes:

Ing. Federico Frese Rodríguez

Arturo Romero García

Ing. Francisco Díaz Carrasco

C. Delfino Juan Reyes Bocardo

Comisión III

Transporte Alternativo

Arq. Oscar Domínguez Lozano

D.U.A. Gerardo Fermín Villegas Martínez

Comisión IV

Vialidad

Mtro. Simeón Carmona

M. Ing. Gil A. Báez Conti

*Probablemente el tema de Educación Vial será tomado por la Comisión de Vialidad y Transporte del Ayuntamiento (Regidor).

ASUNTOS GENERALES

El Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana toma la palabra y señala que en los próximos días se llevará a cabo una cena de fin de año; así como informarles del evento que organiza el Consejo de Protección Civil para reunir recursos y apoyar sus proyectos.

Siendo las veintiuna horas de este mismo día, se da por terminada la sesión llegando a los siguientes:

ACUERDOS

- Se convocará a la próxima sesión de consejo el día 26 de Enero del 2009 en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal en la calle 2 Pte. 107 Col. Centro. 2do. Piso
- Se acordó crear cuatro comisiones al interior del Consejo con el fin de avanzar en los trabajos del mismo: Comisión I: Esclarecimiento de funciones y facultades entre el Gobierno del Estado y el Ayuntamiento, Comisión II: Transporte Público, Transporte de carga, taxis, Aspecto Legal del Transporte, Comisión III: Transporte Alternativo, Comisión IV: Vialidad (probablemente el tema de Educación Vial lo considere el Regidor).
- En la sesión de Enero se presentará el primer avance de trabajo de las Comisiones recién creadas en esta sesión.