

Puebla, Pue., a 30 de enero de 2012

ACTA DE SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del treinta de enero del año dos mil doce, en la Sala de Juntas del Consejo de Participación Ciudadana, ubicada en 8 oriente 1014 (12 norte 607), Barrio El Alto, Puebla, Pue.; Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al Artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.	Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Ing. José Francisco Díaz Carrasco.	Secretario del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Arq. Ernesto Juárez Sánchez.	Vocal de Vigilancia del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel.	Consejera Suplente.
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Consejero.
Arq. Andrés A. Sánchez Hernández	Consejero.
C. Arturo Romero García.	Consejero.
C. Miriam Romero Medrano.	Consejera.
Carlos Hugo Martínez y Vega.	Consejero.
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.	Consejero.
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.	Consejero.

AUTORIDADES E INVITADOS

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.	Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte.
Luis Eduardo Pérez Merchante.	En representación del Director de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.
MV. E. Arturo García Arriaga.	Asistente del Director de Ingeniería de la Secretaría de Transporte.
Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera.	Presidente del Consejo de Participación Ciudadana.
Oscar Domínguez Lozano.	Invitado.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de enero 2012 con el siguiente:

Puebla, Pue., a 30 de enero de 2012

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de Asistencia, declaratoria del Quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Propuestas para la mejora del proceso de expedición de licencias de conducir en el Estado de Puebla.
4. Integración de comisiones de trabajo del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
5. Asuntos generales.
Recapitulación de acuerdos tomados en la sesión.

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio inicio a lista de asistencia, declaró quórum legal e inició la sesión del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.

LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio lectura al orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior. Dio paso al punto tres, "Propuestas para la mejora del proceso de expedición de licencias de conducir en el Estado de Puebla".

Las razones de la propuesta: primero, que de todos los accidentes viales que ocurren en la Ciudad de Puebla, en un 30% de ellos se ven involucrados vehículos del servicio público, es decir, de cada 100 conductores, 9 transportistas públicos son responsables de los accidentes viales, segunda razón es que en el otro intervalo, se encuentran incluidos como responsables de los accidentes viales, jóvenes menores de edad o que apenas rebasan la mayoría de edad, por su falta de experiencia o pericia. Tercer razón, es el congestionamiento vial que se presenta afuera de las escuelas en las horas de entrada y salida, donde se hace doble fila para dejar o recoger a los estudiantes, principalmente de preescolar y primaria, obstaculizando el tránsito en esas zonas.

Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera.- Mostró el deseo de que del Consejo surjan ideas y propuestas que puedan apoyar en lo que se pueda, a la organización de la vialidad en la Cd. de Puebla.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Agradeció las palabras del Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera. Invitó hablar sobre las dudas que presentan los transportistas en base a proyectos pensando

Puebla, Pue., a 30 de enero de 2012

principalmente en el “Metro Bus”. Opinó que se debe hacer una reorganización o abrir vialidades alternas para los transportistas.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- En algunas calles se observa una saturación de vehículos del transporte público, pero esta se ve mayormente reflejada por el surgimiento de nuevos vehículos particulares año con año y a que desafortunadamente nuestras vialidades no crecen al nivel de lo que la demanda lo exige, particularmente en la zona del centro histórico por cuestiones políticas de pasadas administraciones solo se dejó hacer vialidades con el fin de acceder al centro de la Cd. mediante transporte público como la 11 norte-sur, la 11 poniente-oriente y la 10 poniente-oriente.

En el caso específico de la capacitación de los choferes del servicio urbano se acaba de inaugurar un Instituto que se llama “Trans Tec UPAEP”, vinculando una empresa privada con la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla, con el objetivo de ser el medio que certifique las aptitudes de los choferes una vez que se hayan evaluado, a través de las normas del Instituto CONOCER que depende de la SEP y poderles dar el refrendo en sus licencias. Es un universo de 30,000 conductores que tienen la licencia de transporte público; serían alrededor de 10,000 evaluaciones al año y se estarán refrendando cada 3 años. El programa abarcará el universo de los conductores de servicio público y para todos los automovilistas y así abatir de manera importante la cifra de accidentes. Además de enseñar el reglamento vial a las personas que pasen por este proceso para la expedición de su licencia. Es importante incluir a los medios de comunicación en las campañas de difusión para transmitir el reglamento vial a la gente.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Considera importantísimo que se enseñe desde la escuela sobre educación vial y también responsabilizar al peatón en los accidentes que son provocados por ellos, así mismo de moderar la forma de conducir de los transportistas.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- La cifra de treinta mil choferes del servicio público, se desglosa de la siguiente forma: seis mil son del transporte público, complementando el total con la cantidad de taxistas y los demás conductores que cuentan con licencia de transporte público y mercantil como gaseros, transporte de carga, pipas entre otros.

Carlos Hugo Martínez y Vega.- Si no se cuenta con voluntad política es inútil todo esfuerzo.

C. Arturo Romero García.- Lo que se está haciendo en estos momentos en el proyecto del “Metro bus” es integrar el contexto ejecutivo con la experiencia de los propios transportistas, porque habrá rutas que desaparecerán. Señaló que no hay un proyecto integral. Un ejemplo es que se ha dejado fuera el efecto que causará en poblaciones como Tlaxcalancingo, al no informarles a sus habitantes que pagaran un doble pasaje.

Una propuesta de aprovechamiento de la tecnología actual para la capacitación vial, por ejemplo, el gobierno de Veracruz compró un simulador de manejo para los transportistas. Se puedan aplicar (en Puebla) a todos los que aspiren obtener su licencia de manejo. Dado que el universo de los automovilistas es muy variado, se debe de enseñar según sea el tipo de conductor.

Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera.- Dio a conocer una inquietud sobre el proyecto del Metro Bus y compartió otras opciones para la Cd. de Puebla en materia de transporte público.

Puebla, Pue., a 30 de enero de 2012

C. Arturo Romero García.- En base a información publicada por el Banco Mundial tomando como referencia a México, dijo que si bien el transporte público en el país es deficiente, con lo que se paga se sustenta. Otro aspecto respecto al Metro Bus, ahora llamado “Red Urbana de Transporte Articulado”, es que no ahorra combustible y es otro generador de contaminación, además que para su traslado con un cupo completo de pasajeros, requiere el doble de combustible que un autobús convencional, hay muchos más compromisos que se deben de cumplir para tener una ciudad eficiente.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez.- Se debe pensar en el diseño de la ciudad, la reorganización de las rutas del transporte público, el diseño de vialidades para el sistema de transporte, del cual se tendría que hacer una clasificación y además añadió que es sumamente importante que la gente tenga conocimiento del reglamento vial y sobre todo de la cultura de manejo, con todo lo que ello implica.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Propuso algunos datos en los que se deben destinar recursos económicos para beneficio de la sociedad, tales como la desobediencia civil, que es un aspecto que se debe trabajar mediante campañas que den a conocer el reglamento, de una forma interactiva para que la gente lo capte; otro aspecto que puede ser objeto para que se destinen recursos, es buscar el origen de los accidentes en Puebla, impulsando la creación de empresas de transporte.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Aclaró, “del inexistente orden, para el número de rutas que circulan en horas valle y horas pico”. Así también dijo que las líneas de autobuses funcionan como una comunidad, por ser muchos los concesionarios que conforman las líneas, en donde son partícipes de las tomas de decisiones o acuerdos que allí surgen y de igual forma añadió que cuentan con un orden dentro de los puntos de salida, con sus respectivos horarios

En cuestión de los servicios técnicos que proporciona la SCT a los concesionarios, informó que si les son cobrados a los concesionarios, además opinó que la conformación de empresas de transporte público es muy conveniente, porque entrelazarían intereses comunes, pero más que nada refiere que la solución está en la planeación del servicio.

Comentó en base al proyecto “RUTA”, que una red no es solo una línea, y se debe entender que este es el primer paso para crear otras que vayan conformando esta red, por eso creó que deben ser tolerantes con proyectos del gobierno como este. Sin embargo observa problemas técnicos en el proyecto, por el costo operativo, el costo ecológico y el costo social en sentido de lograr obtener el número deseado de pasajeros diariamente que solventen sus gastos.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.- Toda la plática anterior nos conduce a establecer las comisiones del Consejo que abordaran temas de transporte y que trabajaran subtemas específicos, nombrando que la primera comisión tendría que integrar sería para tratar los asuntos de la capacitación en donde participe el Estado, los transportistas y la ciudadanía ya antes discutida, otra mas es enfocada al el equipamiento urbano, también de señalética.

Carlos Hugo Martínez y Vega.- Indicó que existe una norma oficial mexicana dirigida a vehículos de transporte de la cual señala que las autoridades estatales pasaron por alto esta norma, observando la circulación de combis o minivans que no están permitida por dicha ley propician la saturación de unidades.

Puebla, Pue., a 30 de enero de 2012

C. Arturo Romero García.- Opinó del tipo de transporte que circula en ciudades de Europa, que podrían incluirse en la ciudad de Puebla. Sobre los choques que ya son considerados como un tema de salud. Importante agregar la comisión de seguridad pública, de tal forma que se trabaje con el consejo que lleva el mismo nombre, ya que señaló que es un problema que afecta a transportistas y usuarios.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Creó que deben reconsiderar el tema de las comisiones, por el concepto que se maneja, en cuanto a infraestructura, señalética y señalización que ayuda a prever accidentes. Propuso que se integre una comisión muy particular en este tema, ligándose con la dependencia gubernamental, que trata los temas de anuncios e imagen urbana, otra puntualización es que no se cuenta con jerarquización vial, siendo esta razón de porque se incluye el transporte urbano en zonas que no deberían circular.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Recapituló las propuestas del maestro Simeón, repitiendo las comisiones que sugiere, las cuales son: Comisión de Infraestructura Vial, Comisión de Equipamiento para el Transporte, Comisión de Señalética y Señalización e incluir en la Comisión de Capacitación el aspecto de abarcar a los automovilistas particulares.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Abordó que la capacitación se debe extender a choferes de transporte público, automovilistas particulares, así como peatones, para poder ir solucionando el problema de tajo. En otro contexto la inseguridad en el transporte ha aumentado, por lo que creó muy importante tratar este tema, junto al Consejo de Seguridad Pública y por último la inclusión del transporte en el interior del centro histórico, es otro tema que pretende proponer para una comisión que proponga soluciones, quedarían establecidas cinco comisiones.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Insistió que se creó una comisión de seguridad pública en el transporte, por la situación de inseguridad que se vive actualmente, esperando una respuesta en el sentido de una mayor presencia de policías en el transporte, para inhibir a los delincuentes.
Se acordó que el Maestro Simeón Carmona apoye a la comisión de infraestructura.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Informó que el Programa de Desarrollo Urbano Social Sustentable del Municipio de Puebla vigente es el instrumento de planeación formal, que incluye todo el diagnóstico del municipio, del cual se puede hacer uso para diluir muchas dudas sobre el uso de la vialidad.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Las comisiones estarán organizadas de la siguiente forma: el Mtro. Simeón Carmona en la de Infraestructura, el Arq. Ernesto Juárez Sánchez en Señalética, el Ing. José Francisco Díaz Carrasco en la de Capacitación, el Sr. Delfino Juan Reyes en la de Seguridad y Andrés Sánchez en la de Centro Histórico.

Arq. Andrés A. Sánchez Hernández.- Aceptó presidir la comisión de centro histórico

Arq. Oscar Domínguez Lozano.- Piensa que el tema del Metro bus "RUTA" se está quedando de lado y del cual también se podría crear una comisión que abarque aspectos como las tecnologías o medios de transporte alternativos.

Puebla, Pue., a 30 de enero de 2012

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Preguntó a los consejeros si estaban de acuerdo con las comisiones establecidas y los responsables, obteniendo unanimidad de votos a favor.

Ing. Francisco Sánchez Díaz de Rivera.- Pidió que se consulte la información, que se le solicitará a Víctor Mata para que no se repitan algunos aspectos que ya fueron enviados y sea de la satisfacción de todos. De igual forma habló de la integración de los consejos para contar con distintos enfoques de solución de los problemas.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Preguntó al comandante Luis Eduardo Pérez Merchante, que resultados ha arrojado la segregación de la 11 norte-sur y cuando va a seguir haciéndose.

Luis Eduardo Pérez Merchante.- La idea de confinar a un mismo carril al transporte público no se queda en el aire, por razones de darle seguridad al peatón. La idea es organizar las coincidencias que se dan de varios autobuses de una misma ruta, principalmente en el área del Paseo Bravo, trasladándolas una zona más adelante. Pero claro dijo, es un trabajo de los transportistas, como de los peatones para poder lograr esto.

Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.- Mencionó que los agentes de tránsito deben agilizar el tránsito de rutas como Galgos del Sur y San Ramón que se quedan detenidos mucho tiempo y obstaculizan el pasó.

C. Miriam Romero Medrano.- La solución que plantea para el congestionamiento vial ocasionado por el transporte es que se organicen ciertas calles para que las rutas circulen, creando que el usuario se acostumbre aunque tenga que caminar un poco más.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Agregó que algunas rutas colocan sus bases en sitios inadecuados afectando el flujo vial, de tal manera pidió que se trate este asunto con las autoridades de vialidad y transporte. Con este comentario se dio fin a la sesión correspondiente al mes de enero 2012.

ACUERDOS

1. Se integraran las siguientes comisiones de trabajo, organizadas de la siguiente forma, el Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez en la de "Infraestructura", Ernesto Juárez Sánchez en "Señalética", el Ing. José Francisco Díaz Carrasco en la de "Capacitación", el Sr. Delfino Juan Reyes en la de "Seguridad" y el Arq. Andrés A. Sánchez Hernández en la de "Centro Histórico".