



31 de Marzo de 2008

### ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día treinta y uno de marzo del año dos mil ocho, en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal de la 2 Pte. N° 107 en la Col. Centro de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

|   |  |
|---|--|
| Ing. Federico Frese Rodríguez           | Presidente del Consejo de Vialidad y Transporte  |
| Dra. Rosa Ma. Díaz Carrasco             | Rpte. del Secretario del Consejo   |
| Dr. Raúl M. Oliver                      | Consejero  |
| Sr. Arturo Romero García                | Consejero  |
| C. Carlos Hugo Martínez y Vega          | Consejero  |
| Ing. Juan Gregorio Pérez Águila         | Consejero  |
| Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez          | Consejero  |
| Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo          | Consejero  |
| Tec. David Silva Aguilar                | Consejero  |
| Arq. Oscar Domínguez Lozano             | Consejero  |
| D.U.A. Gerardo Fermín Villegas Martínez | Consejero  |
| Ing. Gerardo López Arciga               | Invitado Especial U.P.A.E.P  |
| Arq. Yazmín Rasgado                     | Invitada Especial  |
| D.U.A. Roberto Carlos Jiménez Rosales   | Invitado Especial  |
| D.U.A. Víctor Hugo Medrano Parra        | Jefe del Dpto. de Vialidad y Transporte  |
| Arq. Abel Márquez Aguilar               | Jefe del Dpto. Técnico de la dirección de Tránsito   |
| C. Atanasio Menéndez Garcilaso          | Invitado Especial  |
| Lic. Alejandro Ávila Fragnals           | Encargado del despacho de la Secretaría<br>Ejecutiva del Consejo de Participación<br>Ciudadana |

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria correspondiente al mes de marzo bajo el siguiente:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Lista de Asistencia, Declaratoria de Quórum Legal y apertura de la sesión
2. Lectura Discusión y aprobación, en su caso del orden del día
3. Presentación del Plan de Trabajo del primer trimestre, a cargo del D.U.A. Víctor Hugo Medrano Parra, Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte.
4. Comentarios sobre el tema de la Señalización Horizontal, con la asistencia del Arq. Abel Márquez Aguilar, Jefe del Departamento Técnico de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.
5. Propuestas del Consejo de Vialidad y Transporte para llevar al Foro de Desarrollo Urbano Sustentable para la elaboración del Plan de Desarrollo Municipal, mismo que se llevará a cabo el martes 29 de abril del 2008.
6. Asuntos Generales

#### LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL



31 de Marzo de 2008

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Presidente del Consejo, da la bienvenida a los consejeros ciudadanos, a las autoridades del Ayuntamiento e invitados especiales, posteriormente hace la declaratoria de que existe quórum legal para iniciar la sesión, subsiguientemente da lectura a los puntos del orden del día y se procede a circular el acta de la sesión anterior para su rubrica.

Añade y comenta que hubo cambios en la administración municipal y dentro del consejo, ya que el Arq. Arturo Ruiz Ortega es invitado a trabajar a la Secretaría de Gestión Urbana, dejando el lugar en la mesa directiva como Vocal de Vigilancia del Consejo, para lo cual, es necesario nombrar al nuevo vocal, quien por votación unánime y mayoría de votos queda el Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez en su lugar.

Otro punto que exterioriza es que la Presidenta Municipal tomó en cuenta muchas de las inquietudes de los Consejos Ciudadanos, tan es así que hay consejeros que forman parte de su ejercicio, por ejemplo en el tema de los pavimentos se tiene en la Secretaría de Gestión Urbana a un excelente conocedor del tema que es el Mtro. Ing. José H. Moreno Herrera ex -presidente del Consejo de Obra Pública.

#### **PRESENTACIÓN DEL PLAN DE TRABAJO DEL PRIMER TRIMESTRE**

**D.U.A. Víctor Hugo Medrano Parra.-** Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte agradece al consejo la invitación y comenta que la dirección se convierte en departamento adscrita a la subdirección de planeación urbana, (presenta la estructura orgánica de la Secretaría). Continúa y define las funciones de Vialidad que son:

- ➔ Dictamen de integración vial
- ➔ Aforos vehiculares
- ➔ Transporte público coordinado con SCT
- ➔ Creación de Proyectos de Transporte
- ➔ Creación de Proyectos Viales
- ➔ Proyectos hacia la movilidad metropolitana
- ➔ Corredores urbanos

Señala que el departamento al estar en la subdirección de planeación tienen como fundamento cumplir el Plan de Desarrollo Municipal que fue aprobado desde la administración anterior junto con la Carta Urbana, los Usos de Suelo, Estrategia Vial; secciones, ampliaciones y criterios para los nuevos desarrollos como habitacionales, comerciales e industriales. (Se anexa presentación).

El presidente del Consejo pregunta directamente sobre los tres proyectos del Blvd. 5 de mayo que se especula remodelar.

**Ing. Víctor Hugo Medrano Parra.-** Responde que se está definiendo en base al tema de la vialidad integral con todo el concepto del Boulevard 5 de mayo; así como determinar las intersecciones en relación a los aforos que se han realizado, el movimiento del transporte público, peatones, etc., no olvidando que se está evaluando y observando la sincronización de semáforos, los puntos estratégicos para la preferencia al peatón, para que camine seguro por estos puntos de mayor afluencia vehicular

El Presidente sugiere una intersección en el Blvd. Valsequillo y Blvd. 5 de mayo, así como establecer una mecánica de retroalimentación con las autoridades de Vialidad estatal, vinculando algunas ideas y considerar que los proyectos deben favorecer en primer lugar al peatón, después al transporte público y por último al transporte particular. A continuación se mencionan algunas zonas las cuales han tenido un poco de conflictos, o incluso los ciudadanos no se adaptan a los cambios, realizados por el trienio anterior.



31 de Marzo de 2008

**Arq. Abel Márquez Aguilar.-** Jefe del dpto. de la Dirección de Transito indica que en las obras realizadas en el trienio anterior, como cúmulo de virgo, China Poblana, etc., la ciudadanía se tiene que adaptar a la movilidad para beneficio de todos, por ejemplo en la 11 Sur a la altura de Cúmulo de Virgo y Margaritas, han habido varios reportes por los ciudadanos que piden una serie de modificaciones; sin embargo se deben adaptar y acostumbrar a ocupar y utilizar las vialidades tal y como fueron planeadas, o de lo contrario, se tendrá una Ciudad sin orden. De igual modo explica ante el consejo cómo y porqué se cambiaron algunos movimientos de semáforos en la zona de Suburbia, San Alejandro, y otras.

El presidente menciona que en el aspecto de movilidad, es necesario tener un estudio de origen y destino. Ahora parece que ya están avanzando en este proyecto a nivel Metropolitano, sugiriendo que participen las Universidades como la BUAP, UPAEP, IBERO, etc., y obtener un resultado mucho más preciso, por otra parte, integrar a la población universitaria que tiene relación con este tema; otro de los temas que están muy interesantes, es en relación al cambio de la imagen urbana de vialidades o dasonomía, mejorando la imagen de las vialidades principales del municipio con más vegetación, mobiliario urbano, señalamiento vertical y horizontal, considerando al Blvd. 5 de Mayo, Margaritas y Rosendo Márquez.

Los Consejeros aprovechan la presencia de las autoridades municipales y le comenten a la Presidenta Municipal que de igual forma es necesario considerar la importancia de legislar el aspecto del Ruido Ambiental en el Municipio, ya que cada vez aumentan los desibeles, ocasionando molestias y mala imagen. Así como preguntar ¿Porqué se bajo de nivel la Ecología en este período (de Dirección a Subdirección), que no es un tema relevante en el Gobierno Municipal?

Requieren que las autoridades presten atención a la zona de la 11 Norte, que lleva demasiado tiempo sin modificaciones, y de igual manera la zona del desfogue principal de la carretera que va a Tlaxcala (Camino a Fábricas) no lleva ninguna modificación.

Preguntan ¿Sí el departamento de vialidad y transporte, cuenta con un proyecto integral con el Gobierno del Estado para resolver el problema del transporte Metropolitano? Y atacar el caso del Blvd. 5 de Mayo, específicamente en la 2, 4 y 12 Ote. en donde se reducen los carriles porque ya se formaron vados al hundirse las alcantarillas; habrá que revisar de igual manera los impactos viales, prestar atención a la calle 105 y 3 Sur que no hay semaforización, y la parte de Suburbia de Reforma que se hace un congestionamiento a horas pico. No olvidando la gran tarea que se tiene para controlar o quitar a los franeleros de varios puntos en el Municipio que hacen más desorden que orden.

**Ing. Víctor Hugo Medrano Parra.-** Responde que lo relacionado a la Ecología y el Ruido Ambiental, se comentará con las autoridades correspondientes para su planeación, la decisión de bajarla de nivel, es por que no hay mucho recurso para mantenerla como Dirección, por otro lado, las vialidades más importantes como las Torres, etc., el Arq. Sergio de la Luz Vergara Berdejo Secretario de Gestión Urbana su intención es arreglarlas en todos los aspectos. Sobre las pláticas con el Gobierno del Estado están en proceso para iniciarlas, solamente hay que esperar un poco ya que hubo cambios de titular. Con lo correspondiente a la 105 y 3 Sur es un cruce que está por semaforizarse, así como el 7 Sur y 105 con prolongación de la 2 Sur.

Los consejeros preguntan ¿Que razón dan con relación al tema de crear estacionamientos subterráneos en parques públicos? Considerando que hay pocos pulmones en la Ciudad para modificar los pocos que existen.

El presidente del consejo rápidamente hace el comentario que la Presidenta Municipal está muy interesada en poner orden en los estacionamientos de algunas vialidades.



31 de Marzo de 2008

**Ing. Víctor Hugo Medrano Parra.-** Con este tema no hay nada determinado, lo que se va a realizar es una modificación o remodelación en la zona del Centro Histórico en todos los aspectos, contando con ordenamientos en la calle 8 y 10 Pte. Prohibiendo estacionamientos en las vialidades, sin embargo subraya que no hay nada oficial, (en cuanto este determinado se presentará ante el Consejo para su conocimiento).

Denuncian que la vialidad de Cadete y Vicente Suárez, se debe atender urgentemente (Ruta 72) ya que es una de las más peligrosas, falta iluminación, señalamientos y por estas razones, hay demasiados accidentes. Se informa que en los cruceros como el del 5 de Mayo se cuenta con infraestructura adecuada como: espías electromagnéticos en piso, detectores de presencia (RTMS), para no alterar el sistema que tenía.

**Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.-** Solicita los proyectos que tiene planeado realizar el municipio en cuestión al transporte, así como pedirles que consideren las zonas como la Norte-Poniente (Héroes de Nacozari) para mejorar sus vialidades y el pavimento; solicitarles que expliquen el término "reestructuración de rutas", porque el evitar el estacionarse en doble fila, no soluciona el problema del transporte, ¿Qué se va a hacer para solucionar la estacionada en las calles de la 8 y la 10 Pte? ¿Qué medida de control para los señores que venden periódico y no dejan estacionarse? Sí este Gobierno tiene el interés de mejorar y modificar algunas rutas en el Centro Histórico, piden que la reestructuración sea integral y que beneficie a todos, no queriendo impedir algunas rutas, para que funcionarios instalen unas propias. Así como remarcar que sean invitados a las pláticas con las autoridades en materia de transporte.

**Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.-** Indica que se tiene que planear hacia un desarrollo sustentable a largo plazo considerando al transporte público, así como voltear la mirada a la aplicación del Código Reglamentario (que habrá que revisarse), ampliar la comunicación vertical y horizontal entre autoridades e instituciones académicas, cuidar la imagen de las vialidades (señalética, y pintura), sobre todo tener control a la hora de permitir obras como CFE, SOAPAP, TELMEX, que dejan en mal estado las calles, buscar un proyecto de Ciudad más Integral.

#### ASUNTOS GENERALES

El Presidente del Consejo exhorta a los consejeros a que contribuyan y participen con propuestas, en el Foro de Consulta Ciudadana que se llevará a cabo el día 29 de Abril para que se distinga la presencia del Consejo de Vialidad y Transporte en esta consulta ciudadana para la elaboración del Plan de Desarrollo Municipal, con temas como; plan de Origen y Destino, el Plan Rector de Estacionamientos dentro y fuera de la calle, entre otros.

Así como proponer que se elabore un oficio dirigido al Secretario Estatal de Comunicaciones y Transportes Valentín Meneses Rojas, para invitarlo a la sesión del consejo.

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Informa que está diseñando un proyecto o un plan para crear ciclo-vías en el Municipio, teniendo pláticas con la Secretaría de Gestión Urbana con el Arq. Sergio de la Luz Vergara Berdejo y su equipo de colaboradores, a lo mencionado si algún consejero tiene información relacionada con Reglamentos u otro material que sirva como complemento lo apoyen, así como vincular ideas con los responsables del transporte. (Zonas propuestas "Los Fuertes", implementar los paseos dominicales en el "Centro Histórico") Subrayando que la SCT también presentará un proyecto similar de ciclo-vías, estacionamientos y parquímetros a la Presidenta Municipal Lic. Blanca Alcalá Ruiz.

Se hace la queja para que las autoridades tengan el control y cuidado de que en la Plaza del Sol en sus alrededores se está prohibiendo por parte de agentes de tránsito, que los ciudadanos se



31 de Marzo de 2008

estacionen, obligándolos a que entren y paguen el estacionamiento de la mencionada, distinguiéndose un favoritismo y apoyo a los dueños para que les ingrese más dinero.

Así como solicitarles a las autoridades que si se están proyectando a planes Metropolitanos, se vinculen y se acerquen a las autoridades Federales para no duplicar funciones. No olvidando que se deben rescatar los proyectos que se han presentando a lo largo de estos últimos 9 años, para actualizarlos y ejecutarlos.

Siendo las veinte horas de este mismo día, se da por terminada la sesión llegando a los siguientes:

#### **ACUERDOS**

- Se convocará a la próxima sesión (por única ocasión), el día 22 de Abril del 2008 en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal en la calle 2 Pte. 107 Col. Centro. 2<sup>do</sup>. Piso
- Se realizará un oficio de invitación hacia el Secretario de la SCT, Lic. Valentín Meneses Rojas para que asista a la sesión del consejo en el mes de Abril, o en su caso mandar a un representante de la misma.
- Se enviará un oficio al Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal Dr. Guillermo A. Hidalgo Viguera (enviando la redacción del mismo, la Dra. Rosa Ma. Díaz Carrasco Rpte. del Secretario del Consejo) para manifestarle la falta de seguridad en los transportes públicos, y si es posible que se gestione una cita.
- Se adelanta la sesión de consejo del mes de Abril, con el objeto que los consejeros ciudadanos presenten propuestas para presentarlas en el Foro de Consulta Ciudadana a celebrarse el día 29 de Abril "Desarrollo Urbano Sustentable"