

(REFORMADO. P.O. 02 DE MARZO DE 2015)

**CAPÍTULO 10**

**TRÁNSITO MUNICIPAL, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.**

**PARTE I**

**REGLAS DE LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA**

**SECCIÓN I**

## DISPOSICIONES GENERALES

**Artículo 253.-** Las disposiciones del presente Capítulo tienen por objeto regular la seguridad vial, el tránsito municipal y la movilidad de personas y vehículos motorizados y no motorizados, en las Vías Públicas ubicadas dentro de la extensión territorial del Municipio, así como proveer en el orden de la administración pública municipal al cumplimiento de las normas federales y estatales y sus respectivos reglamentos.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 254.-** Para efectos de la aplicación del presente Capítulo se entiende por:

- I. Acta de Infracción:** Documento impreso o digital validado por la autoridad competente en el cual se da cuenta de los hechos sucedidos ante cualquier transgresión al presente Capítulo;
- II.** Se deroga. (P.O. 31 DE MARZO DE 2021)
- III. Alcoholímetro:** Es el instrumento destinado a medir la concentración de alcohol en el aire espirado por una persona;
- IV. Alimentadores:** Rutas de desplazamiento de áreas colindantes a la troncal;
- V. Áreas de Transferencia o Servicios Complementarios:** Aquellas que incluyen las instalaciones de lugares de resguardo de bicicletas, las terminales urbanas, suburbanas y foráneas, las estaciones de transporte de pasajeros, los paraderos, los sitios, los estacionamientos públicos, bahías y otras estaciones o áreas similares;
- VI. Banqueta:** Espacio público destinado al tránsito peatonal para permitir accesos cómodos, seguros y universalmente accesibles en la Vía Pública;
- VII. Cajón:** Espacio delimitado por rayas o trazas, para el estacionamiento de vehículos automotores en la Vía Pública;
- VIII. Calle:** Espacio Público de tránsito e interacción social;
- IX. Capítulo:** El Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla;
- X. Carril compartido ciclista:** Es aquel que da preferencia a las bicicletas en el que se comparte el espacio con los vehículos motorizados;

- XI. Carril exclusivo:** Extremo de la superficie de rodamiento de una vialidad que conforme a la demanda del servicio, es destinado para el uso de las unidades de transporte público masivo, de vehículos de emergencia y/o bicicletas;
- XII. Centro Histórico:** núcleo urbano de atracción social, económica, política y cultural que se caracteriza por tener los bienes vinculados con la historia de la ciudad;
- XIII. Ciclista:** Conductor de una bicicleta o triciclo, de tracción a pedales o de sistema híbrido;
- XIV. Ciclocarril:** Carril en la vía destinado exclusivamente para circulación en bicicleta o triciclo;
- XV. Ciclovía:** Vía exclusiva para la circulación ciclista físicamente confinada del tránsito automotor; pueden ser: unidireccional o bidireccional;
- XVI. Cinemómetro:** Dispositivo para medir en tiempo real la velocidad de los vehículos motorizados;
- XVII. Conductor:** Toda persona que maneje un vehículo en cualquiera de sus modalidades;
- XVIII. Corredor de Transporte Público:** Aquél que forma parte integral del Sistema de Transporte Público Masivo RUTA y contraflujo, el cual funciona mediante operación regulada y controlada, sistema de pago centralizado, que opera de manera exclusiva en una vialidad con carriles reservados para el transporte público, total o parcialmente confinados, que cuenta con paradas predeterminadas, con infraestructura para el ascenso y descenso de pasajeros, estaciones ubicadas a lo largo del recorrido con terminales en su origen y destino;
- XIX. Departamento de Infracciones:** El Departamento de Control de Recaudación e Infracciones de la Dirección de Ingresos de la Tesorería Municipal;
- XX. Depósito Oficial:** Establecimientos autorizados por el Municipio para el resguardo de vehículos provisto de equipamiento y seguridad de acuerdo con las normas vigentes;

(ADICIONA P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XX Bis. Dirección de Control de Tránsito:** La Dirección de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

**XXI.** Se deroga. (P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XXII.** Se deroga. (P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XXIII. Dispositivos de Control de Tránsito:** Señales, marcas, semáforos y cualquier otro dispositivo, para el efecto, que se colocan sobre o adyacente a las calles y carreteras por una autoridad pública, para prevenir, regular y guiar a los usuarios de las mismas;

**XXIV. Dispositivo de movilidad asistida:** Herramienta que permite el desplazamiento de personas con alguna discapacidad o con movilidad limitada, tales como silla de ruedas, silla de ruedas motorizada, andadera, bastón o perro guía;

**XXV. Infracción:** Conducta que transgreda alguna disposición del presente Capítulo y que tiene como consecuencia una sanción;

**XXVI. Jerarquía de la movilidad:** Es la prioridad que tienen los diferentes usuarios de la Vía Pública en el ejercicio de movilidad de acuerdo al nivel de vulnerabilidad y a su contribución a la productividad;

**XXVII. Movilidad:** Forma en que el ser humano se mueve o traslada de un lugar a otro, puede ser por sí mismo o empleando algún medio de transporte motorizado o no motorizado;

**XXVIII. Multa:** Es la sanción pecuniaria que se impondrá a quien cometa alguna de las infracciones contenidas en el presente Capítulo, misma que deberá ser calificada y ejecutada por la Dirección de Ingresos, a través del Departamento de Infracciones;

**XXIX. Municipio:** El municipio de Puebla;

**XXX. Paradero:** Lugar de estación temporal de las unidades que integran el sistema de transporte público masivo;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XXXI. Peatón:** Persona que transita en zonas públicas o privadas con acceso al público, a pie o auxiliándose de dispositivos de movilidad asistida, en el caso de las personas con discapacidad;

**XXXII. Persona con discapacidad:** Es aquella que tenga deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que al interactuar con diversas barreras puedan impedir su participación en la sociedad en igualdad de condiciones con los demás;

(REFORMADO P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XXXII. Bis. Policía Preventivo:** Miembro activo de La Secretaría de Seguridad Ciudadana;

(ADICIONADO P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XXXII. Ter. Programa Vial 1 X 1:** Programa vial encaminado a mejorar la fluidez vehicular y evitar accidentes, optimizando tiempos, al ceder el paso uno por uno a los vehículos, con las excepciones respectivas;

**XXXIII. Red Urbana de Transporte Articulado (RUTA):** Es aquél servicio que se presta a través de corredores de transporte público de pasajeros el cual opera de manera exclusiva en una vialidad con carriles reservados para el transporte público total o parcialmente confinados. El sistema comprenderá la troncal correspondiente y las rutas alimentadoras del mismo;

(REFORMADA, P.O. 31 DE OCTUBRE DE 2016)

**XXXIV. Unidad de Medida y Actualización:** Referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XXXV. Secretaría:** La Secretaría de Seguridad Ciudadana;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XXXVI. Seguridad Vial:** Conjunto de políticas y sistemas orientados a la prevención de incidentes viales;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XXXVII. SEMOVI:** Secretaría de Movilidad del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XXXVIII. Señalética:** Signo o demarcación colocado por la autoridad competente con el objeto de regular, advertir o encauzar la movilidad;

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XXXVIII. Bis. Servicio(s) complementario(s) de Micromovilidad:** Es el transporte en equipo especial móvil o vehículos no motorizados que usualmente resuelve el primer y último tramo de los trayectos diarios de las y los usuarios mediante la administración y operación de aplicaciones y plataformas informáticas,

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XXXIX. Sistema de Transporte Público:** Es la interacción entre la red vial, redes de transporte, modos de transporte y operadores que se complementan con el objetivo de garantizar la movilidad de las personas cumpliendo determinados patrones de eficiencia, seguridad y costo;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XL. Terminal de Transferencia:** Punto principal de estación del cual parten las unidades que integran el sistema de transporte público masivo RUTA;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLI. Terminal electrónica de infracción digital:** Una terminal punto de venta que cuenta con un sistema de recepción de pago de infracciones de manera electrónica;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLII. Troncal:** Consiste en la vía principal de desplazamiento de las unidades que integran el sistema de transporte público masivo RUTA;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLIII. Vía peatonal:** Aquella destinada a la circulación exclusiva o prioritaria de peatones y en la que el acceso a vehículos está restringida a reglas especificadas. Estas incluyen:

- a. Cruces peatonales,
- b. Banquetas y rampas,
- c. Camellones e isletas,
- d. Plazas y parques,
- e. Puentes peatonales,
- f. Calles peatonales y andadores,
- g. Calles de prioridad peatonal;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLIV. Vía Primaria:** Aquella que por su anchura, longitud, señalización y equipamiento, posibilita un amplio volumen de tránsito vehicular;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLV. Vía Pública:** Todo espacio de uso común destinado al tránsito de peatones y vehículos, así como a la prestación de servicios públicos y colocación de mobiliario urbano;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLVI. Vía Secundaria:** Aquella que permite la circulación al interior de las colonias, barrios y pueblos;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLVII. Zona 30:** Espacio urbano cuyo tránsito vehicular permite una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora, como son: calles del Centro Histórico, locales, zonas escolares, hospitales, parques, centros comerciales, de espectáculos y demás centros de reunión determinados por la Dirección de Tránsito;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLVIII. Zona de Monumentos:** Es la superficie territorial o de terreno urbano, en donde se encuentran ubicados varios inmuebles considerados como patrimonio histórico o cultural, por declaración de autoridad competente; y

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**XLIX. Zona escolar:** Zona de la vía situada frente a una institución educativa, y que se extiende a los lados de los lugares de acceso, hasta en un radio de 50 metros.

**Artículo 255.-** La aplicación del presente Capítulo se basa en los siguientes principios:

**I.** La movilidad en condiciones de seguridad vial es un derecho, por lo que todas las autoridades en el ámbito de su competencia deben adoptar medidas para garantizarla;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**II.** La movilidad en la Vía Pública debe efectuarse con cortesía por lo que los ciudadanos deben observar un trato respetuoso hacia los Policías Preventivos y personal de apoyo vial;

**III.** Los conductores de vehículos motorizados y no motorizados deben responsabilizarse del riesgo que implican para los demás usuarios de la Vía Pública por lo que su conducción se realizará con prudencia y cautela;

**IV.** El uso racional del automóvil particular para mejorar las condiciones de salud y protección del ambiente; y

Estos principios deben ser difundidos por autoridades y asociaciones ciudadanas de forma permanente a través de campañas, programas o cursos.

## **SECCIÓN II JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD**

**Artículo 256.-** La Administración Pública Municipal facilitará las condiciones para que las personas puedan elegir libremente la forma de trasladarse a fin de acceder a los bienes, servicios y oportunidades que ofrece el Municipio. Para el establecimiento de la política pública en la materia se considerará el nivel de vulnerabilidad de los usuarios, las externalidades que genera cada modo de transporte y su contribución a la productividad. Se otorgará prioridad en la utilización del espacio público de acuerdo a la siguiente jerarquía de movilidad:

**I.** Peatones, en especial personas con discapacidad y personas de movilidad reducida;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**II.** Ciclistas o usuarios del servicio de micromovilidad;

**III.** Usuarios del servicio de transporte público;

**IV.** Prestadores del servicio de transporte público;

**V.** Prestadores del servicio de transporte de carga y distribución de mercancías; y

**VI.** Usuarios de transporte particular automotor.

En el ámbito de sus atribuciones, las autoridades en materia de movilidad deben contemplar lo dispuesto en este artículo como referente y fin último en la elaboración de políticas públicas y programas, procurando en todo momento su cumplimiento y protección.

**Artículo 257.-** Por su naturaleza, la movilidad se clasifica en:

**I. Movilidad no motorizada.-** Comprende el tránsito o movimiento de peatones y vehículos de propulsión mecánica, con asistencia eléctrica, animal y/o humana; y



**II. Movilidad motorizada.**- Los vehículos que pueden ser guiados para transitar por la Vía Pública y llevan un motor, generalmente de combustión interna y/o eléctrico que los pone en movimiento.

### **SECCIÓN III PEATONES Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

**Artículo 258.-** Los peatones y personas con discapacidad tienen derecho de preferencia sobre el tránsito vehicular, debiendo los conductores hacer alto para cederles el paso y garantizar su integridad física, de conformidad con lo siguiente:

**I.** En los pasos peatonales e intersecciones controladas por semáforos, cuando la luz verde les otorgue el paso;

**II.** Cuando les corresponda el paso de acuerdo con el semáforo e iniciado el cruce, no alcancen a cruzar la vía, siendo obligación de los conductores detenerse hasta que lo hubieren hecho sin presionarlos o increparlos;

**III.** Cuando los vehículos den vuelta para entrar a otra vía y haya peatones cruzando ésta, el vehículo deberá hacer alto total;

**IV.** Si los peatones transitan sobre el acotamiento al no disponer de zona peatonal;

**V.** Si los peatones transitan por la banqueta y algún conductor deba cruzarla para entrar o salir de una cochera o estacionamiento;

**VI.** Vayan en comitivas organizadas o filas escolares;

**VII.** Accedan a las rampas destinadas para incorporarse a la banqueta;

**VIII.** Cuando el señalamiento de tránsito permita el paso simultáneo de vehículos y peatones;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IX.** En las intersecciones donde no exista señalamiento, semáforo peatonal, Policía Preventivo, paso peatonal debidamente indicado o algún otro dispositivo de control de tráfico que permita el cruce seguro del peatón;

**X.** En las calles de prioridad peatonal, donde podrán circular en todo lo ancho de la vía y en cualquier sentido;

**XI.** Los estudiantes gozarán de derecho de preferencia de paso en todas las intersecciones y zonas escolares señaladas al efecto;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XII.** En vuelta de los vehículos a la derecha o a la izquierda con cualquier tipo de dispositivo de control de tránsito; y

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XIII.** Para salvaguardar el derecho de preferencia de los peatones establecido en las fracciones anteriores, los conductores de vehículos tienen prohibido rebasar en luz roja, las líneas que protegen las zonas de peatones, o el alineamiento de los edificios, o intersecciones donde no exista señalamiento, semáforo peatonal, líneas de zona peatonal, o Policía preventivo.

**Artículo 259.-** Los peatones y personas con discapacidad tendrán los siguientes derechos:

**I.** A la movilidad;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**II.** Recibir de los Policías Preventivos la orientación requerida;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**III.** Recibir de los Policías Preventivos la asistencia o auxilio que requieran;

**IV.** De preferencia, de conformidad con lo dispuesto en este Capítulo;

**V.** De accesibilidad universal;

**VI.** Disfrutar libremente de los espacios públicos y de la Vía peatonal; y

**VII.** Cualquier otro previsto en alguna norma compatible con el presente Capítulo y que resulte aplicable en el Municipio.

**Artículo 259 Bis.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 1.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 2.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 3.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 4.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 5.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 6.-** Se deroga.

**Artículo 259 Bis 7.-** Se deroga.

**Artículo 260.-** Los peatones tendrán las siguientes obligaciones:

**I.** Cruzar las vías en las esquinas o zonas marcadas para tal efecto;

**II.** Utilizar los puentes o pasos peatonales para cruzar la vía. No es obligatorio el uso del puente peatonal cuando las condiciones físicas de la persona se lo impidan, o habiendo cerca las líneas de paso peatonal se lleve a cabo el cruce por medio del paso peatonal y existan las condiciones de seguridad y accesibilidad para dicha acción;

**III.** Cruzar únicamente después de haberse cerciorado que pueden hacerlo con toda seguridad;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IV.** Obedecer las indicaciones de los Policías Preventivos, promotores voluntarios de seguridad vial y las señales de tránsito;

**V.** Abstenerse de colocar obstáculos que impidan el tránsito peatonal, el desplazamiento o acceso de personas con discapacidad y obstáculos que impidan el estacionamiento de vehículos en la Vía Pública;

**VI.** Abstenerse de cruzar Vías Primarias haciendo uso de audífonos, teléfonos celulares u otros objetos que les cause distracción; y

**VII.** No entorpecer, en cualquier forma, la marcha de columnas militares, escolares, cívicas, de servicios especiales o manifestaciones, o cruzar las filas de éstas.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Los peatones que no cumplan con las obligaciones de este Capítulo, serán amonestados verbalmente por los Policías Preventivos y orientados a conducirse de conformidad con lo establecido por las disposiciones aplicables.

**Artículo 260 Bis.-** Se deroga.

**Artículo 261.-** Los menores de edad, las personas con discapacidad, adultos mayores y las mujeres embarazadas, transitarán por el lado interno de la banqueta y tendrán preferencia de paso.

## **SECCIÓN IV CICLISTAS**

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**Artículo 262.-** Los ciclistas y los usuarios del servicio de micromovilidad tienen derecho de preferencia sobre el tránsito vehicular siempre y cuando:

**I.** Habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con el ciclo del semáforo no alcancen a cruzar la vía;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**II.** Los vehículos vayan a dar vuelta a la derecha para entrar a otra vía y haya ciclistas o usuarios de los servicios de complementarios de micromovilidad cruzando esta, siempre y cuando estos observen las disposiciones de conducción y circulación de vehículos que establece el presente Capítulo;

**III.** Los vehículos deban circular o cruzar una Ciclovía y en esta haya ciclistas circulando; y

**IV.** Circulen sobre un carril de acuerdo a la presente sección.

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**Artículo 263.-** Son obligaciones de los ciclistas y usuarios del servicio de micromovilidad, las siguientes:641

**I.** Dar preferencia al peatón en todos los casos;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**II.** Respetar las señales de tránsito, las indicaciones de los Policías Preventivos y los dispositivos de Control de Tránsito;

**III.** Transitar en el sentido de la circulación vehicular;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**IV.** Llevar a bordo sólo al número de personas para el que esté diseñada la bicicleta o el servicio complementario de micromovilidad;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**V.** Utilizar preferentemente el carril de extrema derecha de circulación, no deberá circular entre carriles, a excepción del ciclista cuando se encuentre con tránsito detenido y busque colocarse en lugar visible para reiniciar la marcha;

**VI.** Rebasar sólo por el carril izquierdo;

**VII.** Cerciorarse que la bicicleta cumpla con las características de vehículos no motorizados;

**VIII.** Circular preferentemente, por las vías destinadas para ello; no podrá circular sobre las banquetas y áreas reservadas al uso exclusivo de peatones;

**IX.** Compartir de manera responsable con los vehículos y el transporte público la circulación en carriles de la extrema derecha;

**X.** Usar las señales apropiadas para dar vuelta a la izquierda o a la derecha y para indicar la dirección de su giro o cambio de carril;

**XI.** Circular sin mascotas excepto si las transportan en canastillas debidamente aseguradas;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XII.** Dentro del Centro Histórico, en las calles donde se cuenta con Ciclovía, Ciclocarril o Carril compartido ciclista, los ciclistas y usuarios del servicio complementario de micromovilidad deberán circular sobre esta, en el sentido que indica el dispositivo de control de tránsito, y deberán avisar de su presencia mediante su voz o el timbre de su bicicleta o vehículo del servicio complementario de micromovilidad a otros usuarios, encontrándose obligados a disminuir su velocidad;

**XIII.** En caso de falla mecánica, efectuarán las reparaciones preferentemente fuera de la superficie de rodamiento de las Ciclovías, Ciclocarril ó Carril compartido ciclista;

**XIV.** Respetar los carriles confinados para el transporte público de pasajeros (RUTA);

**XV.** Mantener ambas manos sobre el manubrio, y un debido control del vehículo o su necesaria estabilidad, en caso de transportar carga, ésta deberá ser por medio de canastilla o porta bultos;

**XVI.** No conducir bajo los efectos del alcohol, enervantes, estupefacientes, psicoactivos o cualquier otro que produzca efectos similares;

**XVII.** No sujetarse a otros vehículos en movimiento; y

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XVIII.** Los ciclistas o usuarios del servicio complementario de micromovilidad que no cumplan con las obligaciones de este Capítulo, serán amonestados verbalmente por los Agentes y orientados a conducirse de conformidad con lo establecido por las disposiciones aplicables.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Los ciclistas que no cumplan con las obligaciones de este Capítulo, serán amonestados verbalmente por los Policías Preventivos y orientados a conducirse de conformidad con lo establecido por las disposiciones aplicables.

## **SECCIÓN V DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y SUS USUARIOS**

### **APARTADO I DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE PÚBLICO**

**Artículo 264.-** Los vehículos destinados al servicio de transporte público y mercantil de personas que transiten por las Vías Públicas de jurisdicción municipal, se rigen:

**I.** Por disposiciones federales, estatales y municipales conducentes, por lo que se refiere a su clasificación, registro, concesión, permisos, tarifas, itinerarios, frecuencias de paso, horarios y demás aspectos relacionados con la prestación del servicio; y

**II.** Por lo establecido en este Capítulo, en todo lo concerniente a su circulación, requisitos y condiciones para transitar.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Los pasajeros tendrán derecho a exigir al conductor del vehículo y, en su caso, a los Policías Preventivos que se cumpla con dichas disposiciones.

**Artículo 265.-** La circulación de los vehículos del sistema de transporte público y mercantil de personas, RUTA, servicio de transporte de carga y distribución de mercancías o personas queda sujeta a las siguientes disposiciones especiales en materia de tránsito:

**I.** Las puertas de seguridad deben mantenerse cerradas durante todo el recorrido y solamente se abrirán para el ascenso y descenso del pasaje;

**II.** Ningún vehículo deberá ponerse en movimiento sin haber cerrado previamente las puertas;

**III.** Ningún vehículo deberá abastecerse de combustible con pasajeros a bordo;

**IV.** Las paradas se harán únicamente en los lugares señalados para tal efecto, así mismo se prohíbe realizar las maniobras de ascenso o descenso de pasajeros, en carril distinto al de extrema derecha;

**V.** Los usuarios serán admitidos únicamente en el interior de los vehículos y no se permitirá que persona alguna viaje en los estribos o en el exterior;

**VI.** Se prohíbe al conductor transportar animales, bultos u otros objetos que dificulten la prestación del servicio;

**VII.** Los vehículos destinados al transporte público no deberán romper el cordón de circulación ni rebasarse entre sí, sin causa justificada;

**VIII.** Se prohíbe a los conductores, mientras el vehículo esté en movimiento, usar dispositivos electrónicos visuales a la vista de los mismos o realizar alguna otra actividad que provoque su distracción o ponga en peligro la seguridad de los pasajeros y terceros, debiendo evitar en lo posible que los usuarios desvíen su atención;

**IX.** Los vehículos destinados al transporte escolar deben estar acondicionados con una rejilla colocada en los costados exteriores de la carrocería, sobre las ventanillas del vehículo, para protección de los usuarios;

**X.** Se prohíbe a los conductores circular en extrema izquierda, a excepción de RUTA;

**XI.** Se prohíbe a los conductores circular fuera de la ruta autorizada por la autoridad competente cuando se encuentre prestando el servicio a los usuarios del transporte público, a excepción de los casos en que el flujo vehicular sea desviado por disposición de la autoridad; y

**XII.** El Centro Histórico será únicamente de paso, por lo que está prohibido hacer base y/o uso de reloj checador.

**Artículo 266.-** Los conductores de vehículos de transporte público y mercantil de personas y RUTA tienen prohibido estacionarlos en la Vía Pública para hacer reparaciones o limpieza de éstos, para abastecerse de las materias o sustancias que transportan, o para realizar algún chequeo con sus concesionarios, permisionarios o de los dependientes de éstos. En el caso de sitios, bases o terminales, se deberá contar con la autorización de las instancias competentes para estacionar las unidades respectivas en la Vía Pública.

## **APARTADO II DE LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

**Artículo 267.-** Los usuarios del servicio de transporte público, mercantil de personas y RUTA, tienen los siguientes derechos y obligaciones además de los conferidos en las disposiciones en materia de transporte:

**I.** Exigir a los conductores que cumplan en todo momento con las disposiciones aplicables en materia de tránsito y seguridad vial y reportar la violación de las mismas a las autoridades competentes;

**II.** Cumplir las obligaciones que les impone el artículo 295 de este Capítulo;

**III.** Recibir en su caso, por sí o a través de sus deudos, los beneficios del seguro de accidentes contratado por los concesionarios o permisionarios del servicio de transporte de personas, para proteger a los usuarios de los riesgos que puedan derivarse de la prestación de dicho servicio;

**IV.** Evitar actos que puedan causar molestias a los demás pasajeros y ensuciar el vehículo en que se transportan o las Vías Públicas por las que éste transite;

**V.** Hacer las señales de parada en los lugares autorizados para ello;

**VI.** Cubrir los importes respectivos, por concepto de cuota o tarifa y porte de bienes o equipaje; y

**VII.** Los demás que este Capítulo y las disposiciones conducentes les confieran.

**Artículo 268.-** Cuando los usuarios del servicio de transporte público no cumplan con cualquiera de las obligaciones de este Capítulo y las demás disposiciones aplicables les imponen, los conductores de los vehículos estarán obligados a impedirles el acceso o hacer que desciendan, sin perjuicio de que dicha conducta sea sancionada además en términos de éste u otro ordenamiento.



## **SECCIÓN VI DE LOS VEHÍCULOS**

### **APARTADO I DE LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y NO MOTORIZADOS**

**Artículo 269.-** Por su naturaleza, los vehículos se clasifican en:

- I. Vehículos no motorizados; y
- II. Vehículos motorizados.

**Artículo 270.-** Los vehículos no motorizados, se clasifica en:

- I. Bicicletas;
- II. Triciclos; y
- III. Carros de mano, transporte arrastrado por semovientes y otros vehículos similares.

**Artículo 271.-** Para que un vehículo no motorizado pueda circular en las Vías Públicas, debe contar con los dispositivos, accesorios y condiciones que a continuación se establecen:

- I. Encontrarse en buen estado de funcionamiento y operación, debiendo reunir las condiciones mínimas de seguridad necesarias para los ocupantes y terceros, de acuerdo a la especificaciones de vehículo y las normas oficiales mexicanas aplicables;
- II. Contar con ruedas enlantadas para ser arrastrados sobre el suelo, piso o pavimento; las que en ningún caso deberán ser de madera, metal u otros materiales que puedan dañar la Vía Pública; y
- III. Deberán tener luz blanca fija o reflejantes en la parte delantera y luz roja o reflejante posterior, las cuales deben servir y operar en condiciones de obscuridad, para hacer visible la unidad por ambos lados.

**Artículo 272.-** Las cabalgaduras y semovientes que transiten en las Vías Públicas, deben sujetarse a las reglas que sobre circulación establece este Capítulo, excepto, aquellas que por su naturaleza no les sean aplicables. En todo caso, los jinetes o

arreadores deberán llevarlos por calles de poco tránsito, y cuando se trate de ganado bravo o bestias peligrosas, deberán ser encajonados previamente.

**Artículo 273.-** Los vehículos motorizados se clasifican en:

**I.** Motobicicletas;

**II.** Motonetas;

**III.** Motocicletas;

**IV.** Automóviles;

**V.** Camionetas;

**VI.** Camiones;

**VII.** Trailers;

**VIII.** Autobuses;

**IX.** Remolques;

**X.** Grúas;

**XI.** Tractocamiones;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XII.** Equipo Especial Móvil y/o modificados, en el que quedan comprendidos todos los vehículos no especificados en la enumeración anterior; como lo son de manera enunciativa mas no limitativa, las bicicletas eléctricas, monopatines o scooters; que en su caso sean parte del servicio complementario de micromovilidad; y

**XIII.** RUTA.

**Artículo 274.-** Para que un vehículo motorizado pueda circular en las Vías Públicas, debe contar con:

**I.** Los dispositivos, accesorios y condiciones que a continuación se establecen, de conformidad con las características del vehículo y las disposiciones vigentes en materia

de movilidad y seguridad vial, transporte, ecología y protección al medio ambiente y además:

**a)** Encontrarse en buen estado de funcionamiento y operación, debiendo reunir las condiciones mínimas de seguridad necesarias para los ocupantes y terceros, de acuerdo a las especificaciones de vehículo y las normas oficiales mexicanas aplicables;

**b)** Estar provistos de algún aparato que sirva para emitir sonidos claros y perceptibles, tales como claxon o bocina, según la clase del vehículo, considerando que el empleo de sirenas, torretas y luces de emergencia queda reservado a vehículos de seguridad pública, del cuerpo de bomberos, convoyes militares y ambulancias;

**c)** Contar con ruedas enlantadas; en ningún caso de madera, metal u otros materiales que puedan dañar la Vía Pública;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**d)** Estar provistos de velocímetro en perfecto estado de funcionamiento y con iluminación durante la noche, a excepción de los vehículos pertenecientes al sistema complementario de micromovilidad, los cuales contarán con los requerimientos emitidos por la autoridad competente.

**e)** Tener fanales delanteros de luz blanca fija, con dispositivos para disminuir la intensidad de luz en los casos que así lo exija la circulación; luces intermitentes en la parte posterior y delantera; en la parte posterior luz roja que accione y se intensifique al aplicar los frenos y luz blanca que accione al circular de reversa y una luz que ilumine la placa de circulación posterior después del atardecer;

**f)** Contar con doble sistema de frenos, de pie y de mano, que sean compatibles entre sí;

**g)** Llevar espejos laterales en ambos lados del vehículo y tener instalado un espejo retrovisor en la parte superior media del parabrisas;

**h)** Estar provistos de dispositivos que eviten ruidos y humo excesivos, quedando expresamente prohibido utilizar válvulas de escape, silbatos accionados con el escape, derivaciones y otros dispositivos que produzcan ruidos molestos o superiores a los noventa y cinco decibeles, cuando circulen por centros poblados;

**i)** Realizar la verificación vehicular obligatoria en materia de emisión de contaminantes, conforme a las disposiciones respectivas y portar en lugar visible del vehículo la calcomanía, holograma o emblema vigente que demuestre el cumplimiento de dicha obligación;

**j)** Estar provistos de cinturones de seguridad, por lo que queda prohibido conducir sin el cinturón de seguridad puesto y permitir que el acompañante delantero viaje sin utilizar el cinturón respectivo;

**k)** Contar con defensas en la parte delantera y posterior del vehículo;

**l)** Tener limpiadores automáticos en el parabrisas;

**m)** Estar equipados con una llanta auxiliar cuando menos, en condiciones de sustituir alguna que se inutilizare, y con herramienta necesaria para caso de emergencia;

**n)** Sujetarse, en cuanto a los límites de carga y dimensiones, a lo establecido por el artículo 281 del presente Capítulo y los ordenamientos aplicables en el ámbito federal o estatal, según corresponda, en el entendido de que los bultos, mercancías o cualquier otro objeto similar que se transporte, no deberá rebasar el ancho, largo y alto de las carrocerías respectivas, y cuando esto no sea posible, por las características del vehículo, la carga sólo podrá exceder el alto y longitud de la carrocería hasta dos metros de su extensión, sin que sobrepasen una altura máxima de cuatro metros a partir de la superficie de rodamiento, debiendo en tales casos portar una banderola de color rojo durante el día o bien reflejantes o una linterna del mismo color durante la noche, perfectamente visible a una distancia de cincuenta metros en condiciones atmosféricas normales;

**o)** Llevar como equipo de emergencia un extinguidor y dos reflejantes o faroles de señalamiento, que deberán utilizarse en caso de que el vehículo sufra alguna descompostura y quede mal estacionado; y

**p)** Las motobicicletas, motonetas y motocicletas, por su naturaleza, quedan exceptuadas de lo ordenado en los incisos j), k), l), m), n), y o) de esta fracción, sin embargo, tienen prohibido:

Transportar pasajero para el que no exista asiento disponible, solo pueden transportar carga, bultos u objetos en canastilla o porta bultos, cuando con ello no se impida la visibilidad o entorpezca los movimientos del conductor;

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**q)** Los vehículos del servicio complementario de micromovilidad, así como scooters o monopatines eléctricos, por su naturaleza, quedan exceptuadas de lo ordenado en los incisos j), k), l), m), n), y o) de esta fracción, sin embargo, tienen prohibido transportar

más de un pasajero, así como carga, bultos, remolques u objetos que impidan la visibilidad.

**II.** Camionetas, camiones, trailers, autobuses, remolques, grúas y tractocamiones, además de lo previsto en la fracción anterior, deberán:

**a)** Estar provistos de escapes que reúnan las condiciones señaladas por las normas aplicables;

**b)** Ostentar de manera visible las inscripciones que, en su caso, determinen las disposiciones federales y estatales vigentes;

**c)** Llevar espejos laterales en ambos lados del vehículo;

**d)** Los remolques que se adapten a otros vehículos deben llevar, en la parte posterior, una lámpara que proyecte luz roja claramente visible a una distancia de cien metros en condiciones atmosféricas normales; la placa posterior de identificación será iluminada por luz blanca y llevará plafones laterales y superiores; y

**e)** Además del equipo de emergencia exigido por el último inciso de la fracción anterior, llevar un botiquín con medicinas, vendas y otros enseres similares, para brindar primeros auxilios.

**Artículo 275.-** Para que un vehículo motorizado pueda transitar en el Municipio, es necesario que con anticipación sea registrado en términos de las disposiciones federales y estatales aplicables, esté provisto de placas de circulación, engomado alfa numérico y tarjeta de circulación o el permiso de circulación vigente además de que cumpla con los demás requisitos que, en su caso, establezcan de manera especial la legislación y demás disposiciones aplicables en la materia. La baja, cancelación o sustitución de la inscripción antes referida, así como la responsabilidad que surja de su omisión, se regirán por las mismas disposiciones.

Para el caso de los vehículos motorizados que porten placas de circulación del Estado de Puebla, éstas deberán estar vigentes.

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

Tratándose de vehículos pertenecientes al sistema complementario de micromovilidad, deberán contar con anticipación con registros y/o permisos en términos de las disposiciones federales y estatales aplicables.

**Artículo 276.-** Queda prohibida la circulación de vehículos no motorizados y motorizados en las vías de jurisdicción municipal de conformidad con lo siguiente:

I. Que no cumplan con los requisitos previstos en el artículo 275 de este Capítulo y no cuenten con permiso provisional emitido por autoridad competente para circular sin ellos;

II. Que no satisfagan los dispositivos, accesorios y condiciones a que se refiere el artículo 271 y 274 de este Capítulo;

III. Tratándose de vehículos particulares, que presten servicio de transporte público o mercantil, sin estar debidamente autorizados para ello;

IV. Que resulten ostentosamente contaminantes o no porten la calcomanía o emblema vigente, que demuestre el cumplimiento de la verificación vehicular obligatoria en materia de emisión de contaminantes;

V. Que los vidrios laterales, el medallón o el parabrisas tengan cortinas o estén oscurecidos, entintados, polarizados, ahumados o cambiados de tono por cualquier otro medio que impida la visibilidad hacia el interior del vehículo, salvo que venga así desde la fabricación y se establezca tal circunstancia en los documentos que expida la agencia o se encuentren descritos en la factura o tarjeta de circulación;

VI. Que usen propaganda luminosa, dispositivos reflejantes o faros traseros de luz que causen deslumbramiento a los demás conductores; y

VII. Usar en vehículos particulares colores y/o imágenes reservadas para instituciones públicas y de servicio de transporte público y mercantil.

**Artículo 277.-** La clasificación, condiciones de uso, obtención, canje, reposición y demás aspectos relacionados con las placas, engomados y tarjetas de circulación de los vehículos que transitan en el Municipio, quedan sujetas a disposiciones de la legislación fiscal y administrativa que resulten aplicables en la materia, quedando prohibida la circulación de vehículos con placas y tarjeta de circulación correspondientes a otros vehículos.

**Artículo 278.-** La colocación de las placas de circulación y los engomados alfa numéricos que en su caso correspondan, se rigen por las siguientes disposiciones:

I. En los vehículos motorizados, las placas de circulación se colocarán invariablemente de forma legible y en las partes destinado para ello, debiendo quedar completamente

visibles, y el engomado alfa numérico que en su caso corresponda, en alguno de los vidrios laterales o el medallón del vehículo;

**II.** Las placas de circulación para motocicletas y otra clase de vehículos distintos de los señalados en la fracción anterior, se colocarán en la parte posterior de los mismos y destinada para ello;

**III.** Se prohíbe que las placas de circulación estén remachadas o soldadas al vehículo y llevar sobre éstas, anexas a las mismas o en lugar de ellas, distintivos, objetos u otras placas, diferentes a las de diseño oficial o con rótulos e inscripciones de cualquier índole, así como micas o reflejantes que oculten, velen o impidan ver con claridad, parcial o totalmente, la matrícula alfa numérica de las mismas; y

**IV.** En caso de placas de demostración, no se requerirá engomado.

**Artículo 279.-** La alteración o destrucción indebida, parcial o total, de las placas de circulación, engomados, tarjetas de circulación, permisos para circular, será motivo de poner a disposición inmediata al conductor y el vehículo ante la autoridad competente, de acuerdo con lo siguiente:

**I.** En caso de pérdida, extravío o robo de cualquiera de ellos, el interesado deberá notificarlo inmediatamente a la autoridad correspondiente y seguir el trámite respectivo para su reposición, dentro de un término no mayor de treinta días naturales contados a partir del día siguiente a aquél en que ocurra alguno de los percances mencionados. Para evitar que la unidad sea retirada de la circulación, el propietario o conductor deberá acreditar el cumplimiento de lo anterior.

**II.** En caso de alteración de números del motor o de cualquier otro medio de identificación del vehículo se pondrá a disposición al conductor y el vehículo ante la autoridad competente.

**Artículo 280.-** De conformidad con la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-1995, los vehículos de autotransporte se clasifican en:

**I.** Autobús;

**II.** Camión unitario;

**III.** Camión remolque;

**IV.** Tractocamión articulado; y

**V.** Tractocamión doblemente articulado.

**Artículo 281.-** Con el fin de evitar que se causen daños en las Vías Públicas del Centro Histórico, Zona de Monumentos y las determinadas por la Dirección de Tránsito, únicamente podrán circular autobús y camión unitario, debiendo sujetarse a los siguientes límites máximos de carga y dimensiones:

- I. Peso total, incluyendo el de la carga: 23,000 kilos;
- II. Largo máximo: 14 metros;
- III. Ancho máximo: 3.5 metros;
- IV. Altura máxima desde la superficie de rodamiento: 4 metros; y
- V. Ancho máximo de la carga que se transporte: 2.5 metros.

**Artículo 281 Bis.-** Se deroga.

**Artículo 281 Ter.-** Se deroga.

**Artículo 281 Quáter.-** Se deroga.

**Artículo 281 Quinquies.-** Se deroga.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 282.-** Podrá circular el camión remolque por las vías de circulación del Centro Histórico y Zona de Monumentos con previa solicitud de permiso y autorización de la SEMOVI, no debiendo exceder de los 14.63 m. de largo así como cumplir con las especificaciones señaladas en el artículo anterior.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 283.-** Deberán circular el tractocamión articulado y el tractocamión doblemente articulado en vías primarias previa solicitud de permiso y autorización de la SEMOVI, quien determinará las rutas y horarios en que podrán hacerlo.

Queda estrictamente prohibida la circulación de los autotransportes en las vialidades del Centro Histórico y Zona de Monumentos así como en las vías secundarias y demás vialidades de circulación menor.

**Artículo 284.-** Queda prohibido a los conductores de tractocamión articulado o doblemente articulado, estacionarse y pernoctar sobre vialidades primarias y secundarias.

## **APARTADO II DE LOS CONDUCTORES Y DE LOS PASAJEROS**



**Artículo 285.-** Para que una persona pueda manejar en el Municipio los vehículos motorizados a que se refiere el presente Capítulo, debe portar licencia o permiso para conducir, que esté vigente, no inhabilitada y corresponda al tipo de vehículo que conduce o pretende guiar, de acuerdo con la -legislación aplicable; pero si la licencia o el permiso fue expedido por autoridad competente en otra entidad federativa, a nivel federal o en el extranjero, en su caso, los titulares deben respetar las limitaciones que las leyes establezcan respecto de la conducción de vehículos destinados al transporte.

No será aplicable lo dispuesto en el párrafo anterior a los conductores de vehículos no motorizados o para los que la ley no exija licencia o permiso, sin que por ello queden eximidos de cumplir las demás disposiciones de éste Capítulo.

**Artículo 286.-** Para efectos de este Capítulo, los conductores de vehículos motorizados se clasifican en:

**I. Automovilista.** Conductores de vehículos destinados al uso particular o privado, cuya capacidad de carga no exceda de 3.5 toneladas;

**II. Motociclista.** Conductores de motonetas, bicicletas con motor de combustión interna y motocicletas de dos, tres o cuatro ruedas;

**III. Chofer Particular.** Conductores de vehículos destinados al uso particular o privado, cuya capacidad de carga que no exceda de 3.5 toneladas, que no estén reservados al servicio público de transporte y que no se trate de los referidos en la fracción II de este artículo;

**IV. Chofer para el Servicio Público de Transporte.** Conductores de vehículos destinados al Servicio Público de Transporte, sin menoscabo de conducir toda clase de vehículos, excepto los destinados al Servicio de Transporte Mercantil;

**V. Chofer para el Servicio de Transporte Mercantil.** Conductores de vehículos destinados al servicio público de transporte o al servicio mercantil, sin menos cabo de que pueden conducir cualquier otro tipo de vehículos de uso particular, excepto los referidos en la fracción II de este artículo;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VI. Automovilistas o Motociclistas con Licencia Provisional.** Conductores de dieciséis a dieciocho años o que sean mayores de esta última edad y estén aprendiendo a conducir;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VII. Choferes del Servicio Público de Transporte y del Servicio de Transporte Mercantil con Licencia Temporal de Entrenamiento.** Conductores que estén en proceso de capacitación y adiestramiento para operar vehículos destinados al servicio público; y

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VIII.** Usuarios de equipo especial móvil.

**Artículo 287.-** Los titulares de las licencias o permisos para conducir están obligados a solicitar su reposición, refrendo o la expedición de uno nuevo, cuando estén rotos, deteriorados, ilegibles, o no se encuentran vigentes o refrendados, por lo que si conducen con licencias o permisos que se encuentren en dichas condiciones, se harán acreedores a las sanciones por conducir sin licencia.

**Artículo 288.-** Los propietarios y conductores de vehículos deben evitar que éstos sean conducidos por personas que carezcan de licencia o permiso para ello, siendo solidariamente responsables de las infracciones a este Capítulo y de los daños y perjuicios que se causen por tal motivo.

**Artículo 289.-** Los conductores, los patrones de éstos, los padres o tutores sí aquellos son menores de edad o incapaces, los propietarios de vehículos o semovientes que causen daño a las Vías Públicas, bienes de propiedad municipal o equipamiento urbano del Municipio y sean responsables del mismo, están obligados a pagar el importe de su reparación y a cubrir la sanción a que por tal motivo se hagan acreedores. Lo anterior sin perjuicio de consignar a los probables responsables de estas u otras infracciones al presente Capítulo, ante la autoridad competente, en caso de que el mismo hecho pueda constituir delito o alguna falta administrativa.

**Artículo 290.-** El conductor que produzca o sufra algún accidente de tránsito, está obligado a detenerse inmediatamente y si hubiere algún lesionado, las personas involucradas deberán solicitar auxilio y no separarse del lugar bajo ninguna circunstancia, hasta que hayan intervenido las autoridades competentes, correspondiendo al área de servicios periciales de la Dirección de Tránsito dictaminar, en su caso, sobre las circunstancias en que se produjo el accidente y las responsabilidades en materia vial derivadas del mismo, para los efectos a que haya lugar.

**Artículo 291.-** Queda prohibido a los conductores de vehículos, usar innecesariamente la bocina o claxon, provocar o efectuar con el motor o su escape, ruidos de cualquier naturaleza que molesten a otras personas a manera de ofensa. En los lugares en donde

se encuentren ubicados hospitales, sanatorios, escuelas y edificios públicos ésta prohibición es absoluta.

**Artículo 292.-** Los conductores de vehículos deberán tener el debido cuidado para evitar atropellamientos y cuando observen sobre el arroyo de la Vía Pública a cualquier persona, disminuirán al mínimo su velocidad y en su caso, deberán detenerse.

**Artículo 293.-** Los conductores de vehículos en movimiento deben conservar entre el suyo y el que va adelante, una distancia no menor de cinco metros, y cuando estén detenidos, el margen no podrá ser inferior a un metro.

En zonas rurales, el conductor de autobús o camión de carga, dejará suficiente espacio para que otro vehículo circule sin peligro, excepto cuando a su vez trate de adelantar al que lo proceda.

Los vehículos que circulen en caravanas o convoyes en zonas rurales, transitarán de manera que haya espacio suficiente entre ellos para que otro pueda ocuparlo sin peligro. Esta disposición no se aplicará a columnas militares ni a cortejos fúnebres.

**Artículo 294.-** Queda prohibido a los conductores de vehículos motorizados:

**I.** Conducir sin la licencia correspondiente o estando inhabilitada en términos del presente Capítulo;

**II.** Conducir sin el cinturón de seguridad puesto y permitir que el acompañante delantero viaje sin utilizar el cinturón respectivo;

**III.** Rebasar en "alto" las líneas que protegen las zonas de peatones o, en su caso, el alineamiento de los edificios;

**IV.** No respetar lo ordenado en la señales de tránsito y semáforos;

**V.** Entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos y similares; autorizadas por el Ayuntamiento;

**VI.** Conducir por la Vía Pública en algún nivel de intoxicación etílica, bajo el influjo de sustancias psicoactivas, enervantes, psicotrópicos o cualquier otra sustancia que produzcan efectos similares;

Para los efectos del presente artículo, no se permitirá conducir con un grado de intoxicación alcohólica superior a 0.07 miligramos de alcohol por litro (mg/L) en aire

espirado. Los niveles de ingesta de alcohol, de conformidad con el proyecto de norma PROY-NMX-CH-153-IMNC-2005, así como el Programa Nacional de Alcoholimetría se establecerán de acuerdo con los siguientes parámetros:

Grado de Alcholemla Mg/L	Nivel de Intoxicación
0.0	Negativo
0.01 a 0.07	Aliento
0.08 a 0.19	Intoxicación Leve o Primer Periodo
0.20 a 0.39	Intoxicación Moderada o Segundo Periodo
0.40 en adelante	Intoxicación Severa o Tercer Periodo

Los menores de edad, operadores de vehículos destinados al servicio de transporte público y mercantil de personas, de carga y distribución de mercancías, y los que transporten sustancias peligrosas o tóxicas, no deben presentar ninguna cantidad de alcohol o bajo los efectos de narcóticos.

Lo dispuesto en esta fracción se sancionará por el Juez Calificador de acuerdo a lo dispuesto en el Capítulo 9 "Policía y Gobierno" del Código Reglamentario del Municipio de Puebla.

**VII.** Conducir usando cualquier instrumento que pueda distraer al conductor y ponga en riesgo la seguridad de los pasajeros y peatones, tales como teléfonos celulares, radios de comunicación, televisores, computadoras portátiles, periódicos, agendas o cualquier otro objeto similares a éstos, excepto si se trata de ambulancias, carros de bomberos, patrullas, unidades de emergencia o vehículos de transporte de carga y distribución de mercancías, en el supuesto de radios de comunicación;

**VIII.** Conducir sin los lentes, prótesis o aparatos auditivos anotados en la licencia;

**IX.** Conducir vehículos que contaminen ostensiblemente el ambiente;

**X.** Transitar sobre las banquetas, rayas longitudinales marcadas en la superficie de rodamiento para delimitar los carriles de circulación, dentro de una Ciclovía o dentro de una isleta, sus marcas de aproximación o zonas de seguridad peatonal;

**XI.** Llevar entre sus manos alguna persona, dispositivo móvil, animal, bulto o permitir intromisiones sobre el control de dirección;

**XII.** Permitir que los menores de edad viajen sin utilizar los cinturones o asientos de seguridad respectivos, debiendo colocarse estos últimos en la parte posterior del vehículo;

**XIII.** Conducir motocicletas, motonetas o motobicicletas, sin el casco de protección correspondiente. Esta prohibición aplica también a los pasajeros;

**XIV.** Conducir vehículos cuyos vidrios laterales, medallón o parabrisas impidan la visibilidad hacia el interior del vehículo, en los términos y con la salvedad que prevé el presente Capítulo;

**XV.** Conducir usando audífonos o con el volumen de algún aparato de sonido de tal manera que éste se escuche en el exterior del vehículo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XVI.** Ofender, insultar o denigrar a los Policías Preventivos en el desempeño de sus labores;

**XVII.** Circular en carriles de contraflujo, carriles confinados excepto cuando conduzcan vehículos autorizados para ello;

**XVIII.** Dar vuelta a la izquierda en carriles confinados;

**XIX.** Estacionarse en carriles de contraflujo y carriles confinados;

**XX.** Estacionarse sobre bulevares, avenidas, calles, y/o privadas por donde circule RUTA y se tenga la señalética correspondiente;

**XXI.** Estacionarse en los accesos, salidas, áreas de circulación, zonas de ascenso y descenso de pasaje en las terminales del transporte;

**XXII.** Obstruir terminales, paraderos y terminales de transferencia;

**XXIII.** No respetar las señales del semáforo de RUTA;

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XXIII. Bis.** Dar vuelta continua a la derecha, excepto cuando exista dispositivo de control de tránsito que lo permita;

**XXIV.** Transitar en Ciclovía y Ciclocarril; y

**XXV.** Las demás que se deriven del presente Capítulo.

**Artículo 295.-** Los pasajeros de un vehículo están obligados a:

**I.** Abordar y descender de los vehículos cuando éstos se hayan detenido totalmente y utilizando las banquetas, lugares autorizados o zonas de seguridad destinadas para este objeto;

**II.** Viajar en el interior de éste, de manera que ninguna parte de su cuerpo sobresalga del vehículo y pueda ser lesionado, absteniéndose de hacerlo en defensas, salpicaderas, estribos, plataformas, cajas o cualquier otra parte externa de los mismos;

**III.** Utilizar cinturón de seguridad en caso de estar disponible;

**IV.** No abordar vehículos cuando se exceda en el número de ocupantes permitidos, de acuerdo con la capacidad máxima del vehículo; y

**V.** No distraer a los conductores ni realizar actos que puedan afectar la conducción del vehículo o dañar a los demás pasajeros.

### **APARTADO III DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE MERCANTIL**

**Artículo 296.-** La circulación de los vehículos de transporte de carga y distribución de mercancías, queda sujeta a las siguientes disposiciones especiales en materia de tránsito:

**I.** Los transportistas de materiales para la construcción deben emplear lonas, cubiertas, carrocerías o cajas apropiadas para el servicio al que están destinados;

**II.** Los transportistas de líquidos, gases y suspensiones deben estar dotados de un tanque unitario o de una olla revolvedora, que evite que se riegue o fugue;

**III.** Los transportistas de carnes y/o vísceras deben llevar una caja de carga acondicionada, que garantice el traslado higiénico;

**IV.** Para transportar alimentos, animales o desechos, será obligatorio, además de llevarlos debidamente cubiertos, contar con el permiso respectivo, en el que de otorgarse, deben especificarse el horario, ruta y cumplimiento de las disposiciones sanitarias aplicables;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**V.** Para el transporte de maquinaria u objetos que excedan de las dimensiones permitidas en el presente Capítulo deberán contar con la previa autorización de la SEMOVI, en el que de otorgarse, deben especificarse el horario, ruta y cumplimiento de las disposiciones aplicables;

**VI.** El transporte de ganado debe hacerse con las precauciones debidas; y

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**VII.** Los transportistas de carga y distribución de mercancías deberán obedecer las precauciones previstas por la SEMOVI cuando por el peso de lo transportado se produzca trepidación y no podrán viajar más de dos personas en la cabina del conductor.

**Artículo 297.-** El transporte en vehículos de carga y distribución de mercancías, materiales y sustancias inflamables, explosivos, corrosivos, radioactivos, biológicos, tóxicos o peligrosos tienen las siguientes restricciones:

**I.** Debe efectuarse en vehículos adaptados exclusivamente para tal objeto o en latas o tambores herméticamente cerrados;

**II.** En el caso de materias inflamables, los vehículos deben llevar cadenas metálicas que vayan en contacto con el piso;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**III.** En todos los casos, los vehículos deben estar dotados, como mínimo, de un extinguidor de incendio y no podrán circular dentro del primer cuadro de la Ciudad ni en sectores de intenso tránsito o de alta densidad poblacional, salvo que la SEMOVI, en coordinación con la Dirección de Tránsito y Unidad Operativa Municipal de Protección Civil, conceda permiso para ello, fijando la ruta y horario respectivo;

**IV.** No podrán estacionarse en zonas densamente pobladas o unidades habitacionales, más que por el tiempo indispensable para distribuir los productos que transportan;

**V.** Para el transporte de explosivos en el Municipio, es obligatorio contar previamente con permiso de la Secretaría de la Defensa Nacional; y

**VI.** Los vehículos que transporten materias inflamables o explosivos deben usar una bandera roja en la parte posterior del vehículo y en forma ostensible se fijaran rótulos en las posteriores y laterales que contengan la inscripción "PELIGRO, EXPLOSIVOS" o "PELIGRO, INFLAMABLE".

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

Para el abastecimiento carga y distribución de mercancías, materiales y sustancias inflamables, explosivas, corrosivas, radioactivas, biológicas, tóxicas o peligrosas, además de las disposiciones previstas en los artículos 298 y 299 del presente Capítulo, deberán contar con los elementos de señalización respectivos, como conos y señalamientos verticales portables, que permitan delimitar una zona de por lo menos 4 metros de anticipación a la zona de su estacionamiento, con la finalidad de prevenir a los automovilistas que transiten por la vía utilizada.

#### **APARTADO IV DEL TRANSPORTE DE CARGA Y DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS**

**Artículo 298.-** Las maniobras para carga y descarga de bultos, materiales y mercancía en general, se sujetaran a las siguientes disposiciones:

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**I.** Tanto en las arterias de tránsito libre, como en las consideradas de circulación restringidas que correspondan a zonas comerciales, oficinas y edificios públicos, se permitirá la circulación de vehículos destinados al servicio de carga y las maniobras de carga y descarga, sólo dentro de las horas y zonas que determine la SEMOVI;

**II.** Durante las maniobras de carga y descarga, no deberá impedirse la circulación de peatones ni de vehículos, salvo en caso de riesgo, debiendo usarse el equipo adecuado para que tales maniobras se lleven a cabo en condiciones satisfactorias;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**III.** Las operaciones de carga y descarga se deben hacer empleando el tiempo mínimo compatible con la clase de vehículos que se manejen, su capacidad y los bienes de que se trate; sin que este tiempo en ningún caso sea mayor al establecido por la autoridad competente;

**IV.** Los vehículos dedicados al servicio de inhumaciones podrán efectuar a cualquier hora del día y de la noche, maniobras de carga, descarga y transporte de cajas mortuorias.

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**V.** Las zonas autorizadas no representan ni son de uso exclusivo para establecimientos o comercios en particular;

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)



**VI.** Los vehículos particulares o transporte mercantil de personas, a excepción del transporte de turismo, podrán realizar el ascenso o descenso de personas en las zonas designadas para la carga y descarga de mercancías, con una permanencia del tiempo que para tal efecto establezca la autoridad competente, por lo que queda estrictamente prohibido realizar base o estadía en dichas zonas; y

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VII.** El transporte turístico podrá realizar ascensos y descensos de usuarios en las zonas designadas para la carga y descarga de mercancías; sin embargo, la detención no deberá rebasar el tiempo de permanencia autorizado, por lo cual queda estrictamente prohibido realizar base o estadía en dichas zonas.

**Artículo 299.-** La transportación de carga por las vías municipales, se rige por las siguientes disposiciones:

**I.** Los vehículos particulares podrán utilizarse para transportar cualquier tipo de carga o bienes, siempre y cuando:

**a)** Los objetos transportados sean propiedad del dueño, el conductor o los pasajeros del vehículo;

**b)** No se trate de insumos para la industria o productos que tengan como destino el comercio;

**c)** No se requieran condiciones especiales para su traslado, conforme a las normas sanitarias o ambientales;

**II.** En los demás casos la transportación de bienes u objetos se debe hacer en vehículos autorizados para la prestación del servicio del transporte de carga y distribución de mercancías, que observen las disposiciones fijadas por el artículo 296 del presente Capítulo, reúnan las condiciones mínimas exigidas para el manejo adecuado de la carga y, en su caso, cumplan las normas sanitarias o ambientales aplicables; y

**III.** Los fabricantes de bebidas alcohólicas y los distribuidores autorizados podrán realizar el transporte con fines mercantiles de este tipo de bienes, siempre que cuenten con los permisos respectivos, reúnan las características exigidas por las normas aplicables y cumplan los demás requisitos establecidos.

## **SECCIÓN VII**

# REGLAS GENERALES SOBRE CIRCULACIÓN

## APARTADO I DE LAS OBLIGACIONES PARA LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

**Artículo 300.-** Los conductores que manejen vehículos en el Municipio deben ser aptos para realizar su conducción y contar con la licencia correspondiente.

En caso de que alguna persona tenga una disminución de su capacidad física o mental podrá realizar la conducción del vehículo siempre que demuestre tener tal aptitud.

**Artículo 301.-** Los conductores de vehículos tomarán por regla general el extremo derecho de las Vías Públicas donde transiten. Esta disposición tolerará las excepciones que las circunstancias exijan, de acuerdo con las prevenciones que al efecto expidan las autoridades de seguridad vial y en los siguientes casos:

I. Para adelantar a otro vehículo;

II. Cuando el extremo derecho estuviere obstruido y fuere necesario transitar por el lado izquierdo; y

III. Para dar vuelta a la izquierda.

En estos casos los conductores de los vehículos deben circular con todas las precauciones, cediendo el paso a los vehículos que se acerquen en sentido opuesto, y sólo ocuparán el carril transitoriamente, haciendo las señales debidas.

**Artículo 302.-** Los conductores están obligados a respetar los límites de velocidad establecidos para cada vía de circulación mediante los señalamientos respectivos, siendo aplicables además las siguientes disposiciones:

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

I. En Vías Primarias, bulevares, avenidas con camellón o sus similares la velocidad máxima será de setenta kilómetros por hora;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

II. En avenidas sin camellón y avenidas de dos carriles de circulación con camellón o sus similares la velocidad máxima será de cincuenta kilómetros por hora en Vías Secundarias;

**III.** En las vías de circulación determinadas como Zona 30 la velocidad máxima será de treinta kilómetros;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**IV.** En caso de que un vehículo sea conducido a una velocidad debajo de la mínima establecida, deberá circular siempre por su extrema derecha; y

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**V.** En las zonas de velocidad controlada, así como las curvas, bocacalles y cruceros, queda prohibido adelantar a otro vehículo que marche a la velocidad máxima permitida en esos lugares.

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VI.** En las zonas permitidas para el tránsito de vehículos del sistema complementario de micromovilidad, estos deberán circular máximo a la velocidad permitida por la autoridad competente, sin que en ningún caso supere lo establecido en este artículo.

**Artículo 303.-** Solo pueden circular por carriles exclusivos del Corredor de Transporte Público además de los vehículos del servicio de transporte público que cuenten con la autorización respectiva, los vehículos destinados a la prestación de servicios de emergencia y seguridad pública, en cuyo caso deben de circular con torretas encendidas y la sirena abierta.

**Artículo 304.-** Para dar vuelta en una intersección, los conductores lo harán con precaución, en la siguiente forma:

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**I.** Vuelta a la derecha: Tanto el movimiento para colocarse en posición como la propia maniobra, se harán tomando el extremo derecho del carril que esté junto a la orilla de la vía. En caso de que exista cualquier tipo de dispositivo de control de tránsito que lo permita, la vuelta será continua, aun cuando el semáforo se encuentre en rojo; para ello, antes de realizar dicha maniobra se hará alto total observando a ambos lados, dando preferencia de paso al peatón, ciclista y vehículos que transiten sobre la calle a la que se incorporen. Al finalizar la vuelta a la derecha, los conductores deberán tomar oportunamente el extremo derecho al que se incorporen.

**II.** Vuelta a la izquierda:

**a)** En cualquier intersección donde el tránsito sea permitido en ambos sentidos en cada una de las vías que se cruza, la aproximación del vehículo se debe hacer sobre la mitad

derecha de la vía, junto a la raya central, y después entrar a la intersección cediendo el paso a los vehículos que circulen en sentido contrario a la vía que abandona, dando vuelta a la izquierda de tal manera que al salir de la intersección, se coloque inmediatamente a la derecha de la raya central de la vía a la que se ha incorporado;

**b)** En vías de circulación de un solo sentido, tanto el movimiento para colocarse en posición, como el viraje, se hará tomando el extremo del carril izquierdo adyacente a la acera o a la orilla de la vía;

**c)** De una vía de un sentido a otra de doble sentido, se hará la aproximación tomando el extremo del carril izquierdo adyacente a la acera o a la orilla de la vía, y después de entrar a la intersección dará vuelta a la izquierda, de tal manera que al salir de aquélla, se coloque inmediatamente a la derecha de la raya central de la vía a que se ha incorporado;

**d)** De una vía de doble sentido a otra de un solo sentido, la aproximación se debe hacer sobre la mitad derecha de la vía junto a la raya central y, después de entrar a la intersección, dará vuelta a la izquierda de tal manera que al salir de aquélla, se coloquen en el extremo del carril izquierdo adyacente a la acera o a la orilla de la vía a la que se ha incorporado; y

**e)** Cuando sea practicable, la vuelta a la izquierda deberá efectuarse dejando a la derecha el centro de la intersección;

**f)** Se prohíbe la vuelta a la izquierda sobre calles o avenidas en las que transita RUTA, aún si faltara la señal que restringe dicha maniobra.

### **III. Vuelta en “U”:**

Podrá darse vuelta en “U” en aperturas de camellón autorizadas o en intersecciones de calles o avenidas de doble sentido, si no existe señal prohibitiva.

Se prohíbe la vuelta en “U” sobre calles o avenidas en las que transita RUTA, aún si faltara la señal que restringe dicha maniobra.

**Artículo 304 Bis.-** Se deroga.

**Artículo 305.-** Para transitar en torno a una rotonda o glorieta, los vehículos deberán ser conducidos dejando a la izquierda el centro de la misma y, a falta de señales en otro sentido, tendrán preferencia de paso respecto de los que se pretendan incorporar a la misma.

**Artículo 306.-** Los conductores de vehículos deben hacer uso de los mecanismos electrónicos especiales o luces direccionales que estén integrados a los vehículos conforme a las normas aplicables, para hacer las señales relativas al movimiento y circulación de los mismos, las cuales deben iniciarse cuando menos treinta metros antes del lugar donde se pretenda realizar la maniobra. En caso de que estos dispositivos no funcionen adecuadamente, los conductores deberán hacer, con la misma anticipación, las siguientes señas manuales:

I. Para detener la marcha de los vehículos o para disminuir la velocidad, sacarán horizontalmente el brazo por el lado izquierdo, con la mano extendida;

II. Para indicar que va a dar vuelta a la derecha, sacar el brazo por el lado izquierdo, con el antebrazo verticalmente con la mano extendida hacia arriba; y

III. Para indicar vuelta a la izquierda, sacar el brazo por el lado izquierdo, inclinándolo hacia abajo el antebrazo con la mano extendida.

**Artículo 307.-** Cuando el conductor de un vehículo detenga su marcha, deberá hacerlo pegándose a la banqueta de estacionamiento, haciendo las señales necesarias para evitar accidentes o detenciones innecesarias a la corriente de tránsito y respetando las disposiciones de este Capítulo, aplicables en materia de estacionamiento en la Vía Pública.

**Artículo 308.-** Los vehículos particulares y los destinados al servicio de transporte en todas sus modalidades, además de cumplir con las condiciones óptimas para su circulación, deben especificar en la tarjeta de circulación respectiva, el tipo de combustible que requieran y, en caso de utilizar como combustible gas L. P., deberán contar con la autorización correspondiente, reunir las condiciones de seguridad requeridas y abastecerse únicamente en los lugares autorizados para tal efecto.

**Artículo 309.-** Se prohíbe dejar abandonado o detener en la Vía Pública cualquier vehículo con el motor en funcionamiento, así como cargar combustible o descender todos sus ocupantes del mismo, sin suspender previamente el funcionamiento del motor.

(AGREGADO, P.O. 11 DE OCTUBRE DE 2019)

La prohibición también es aplicable a cualquier vehículo con características de abandonado, tanto en la vía pública como en los estacionamientos públicos, por lo que en estos casos procederá conforme a lo dispuesto por los artículos 1684 y 1684 Bis de

este mismo Código, independientemente de la sanción a que se haga acreedor el propietario.

**Artículo 310.-** Solamente se dará marcha atrás cuando el movimiento se pueda hacer con seguridad cediendo el paso a los peatones y sin interferir el tránsito, en una distancia no mayor de diez metros. Se prohíbe el movimiento en reversa, en intersecciones.

**Artículo 311.-** Al entrar o salir los vehículos de las casas, garajes, estacionamientos u otros lugares, sus conductores tomarán las precauciones necesarias, dando preferencia al paso de peatones y de vehículos; igual conducta observarán al iniciar la marcha encontrándose estacionados al margen de la acera o el acotamiento del camino.

**Artículo 312.-** En las zonas privadas con acceso al público y vías de acceso controladas, como zona de estacionamiento de almacenes, centros comerciales, auditorios, estadios, expendios de combustible y lugares análogos, se prohíbe la entrada y salida de vehículos en lugares distintos expresamente designados para ello.

**Artículo 313.-** Entre vehículos motorizados, tienen preferencia para circular:

I. Los que se desplacen sobre rieles;

II. Los destinados a los servicios de ambulancias, seguridad pública, cuerpo de bomberos y transportes militares, los cuales deben ajustarse para circular a lo establecido en este Capítulo, debiendo utilizar para su identificación “sirenas” o “faros” que proyecten luz roja en caso de emergencia. Ningún conductor deberá seguir o igualar en velocidad a un vehículo de bomberos u otro que sea de servicio de emergencia, cuando lleven las sirenas encendidas ni detenerse o estacionarse a una distancia menor de cincuenta metros del lugar en donde el equipo de emergencia se encuentre operando;

III. Los que transiten sobre las Vías Públicas con preferencia de paso, dada ésta por cualquier dispositivo para el control de tránsito, ya sean semáforos o señales instaladas;

IV. Los que transiten por avenidas o calles, sobre los que lo hagan por calles, privadas o cerradas;

V. Los que circulen por calles con camellón central, a los que lo hacen por calles sin camellón;

**VI.** Los que transiten por arterias pavimentadas y/o adoquinadas, sobre los que lo hagan por calles que no lo estén; y

**VII. RUTA.**

**Artículo 314.-** Además de lo dispuesto en el artículo anterior, son aplicables al cruce y acceso a las Vías Públicas las siguientes disposiciones:

**I.** En las vías de circulación con “preferencia de paso”, los vehículos que en ellas circulen tomarán preferencia sobre los que lo hagan por todas las que le son transversales, a la velocidad permitida;

**II.** Para cruzar o entrar en las arterias que están consideradas con “preferencia de paso”, los conductores de vehículos están obligados a detener su marcha, efectuando alto total sin rebasar el límite de las banquetas, e iniciar nuevamente cuando se haya asegurado de que no se acerque ningún vehículo que circule sobre las citadas arterias;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**III.** En las intersecciones de las vías de circulación que carezcan de señalamiento, cuando se aproximen en forma simultánea vehículos provenientes de diferentes vialidades de un solo sentido, que confluyan en la misma, los conductores deberán hacer alto total y proceder a alternarse el paso bajo el criterio de uno por uno, iniciando el que circule por la vía del lado derecho.

**IV.** En las intersecciones de dos o más arterias con “preferencia de paso”, pero que provisionalmente carezcan de señalamiento, los conductores de vehículos disminuirán su velocidad de acuerdo con las necesidades de circulación en los mismos y hasta un máximo de veinte kilómetros por hora;

**V.** Al escuchar la sirena de los vehículos previstos en la fracción II del artículo anterior, los conductores de vehículos, sin excepción, tomarán rápidamente el extremo derecho del lugar en que circulen o, en su caso, el izquierdo, haciendo alto dejando libre a los vehículos mencionados; tratándose de calles de un solo sentido de circulación, así como de cruceros o boca calles, procurarán no quedar estacionados en forma que obstruyan el paso, con las precauciones debidas;

**VI.** Los conductores que vayan a entrar en una vía principal o rápida, deberán tomar el carril de menor velocidad y si no existe tal carril, deberán disminuir su velocidad cediendo el paso a los vehículos que circulen por la vía principal o rápida;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VII.** Al salir de la vía principal o rápida, los conductores deben pasar con suficiente anticipación al carril de su extrema derecha, para tomar desde su inicio el carril de menor velocidad;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VIII.** Queda prohibido cruzar una intersección cuando los semáforos lo permitan, pero no exista espacio suficiente para terminar de cruzarla y se bloquee el pazo de personas o vehículos; y

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**IX.** Cuando a una intersección se aproximen en forma simultánea vehículos provenientes de diferentes vialidades que confluyan en la misma y exista señalamiento que indique 1X1, los conductores deberán hacer alto total, cediendo el paso a los peatones y enseguida alternarse el paso con los vehículos, bajo el criterio de uno por uno, iniciando el que circule por la vía del lado derecho.

**Artículo 315.-** Al oscurecer, los conductores deben encender las luces blancas fijas de los vehículos, usando la media intensidad para las calles iluminadas y sectores de intenso tránsito, quedando el uso de la luz entera para las calzadas y calles con iluminación deficiente, en cuyo caso los conductores, cuando se encuentren con otros vehículos circulando delante o en sentido contrario, estarán obligados a disminuir la intensidad de la misma, procurando, en todo caso evitar deslumbramientos a otros vehículos.

## **APARTADO II**

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

### **DE LAS SEÑALES UTILIZADAS PARA REGULAR LA MOVILIDAD**

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 316.-** La SEMOVI, utilizará las siguientes señales fijas:

**I. PREVENTIVAS.-** Son de color amarillo y tienen por objeto advertir al usuario la existencia y naturaleza de un peligro en el camino;

**II. RESTRICTIVAS.-** Son de color rojo, tienen por objeto indicar la existencia de limitaciones físicas, prohibiciones y disposiciones reglamentarias que regulan el tránsito;  
y



**III. INFORMATIVAS.-** Son de color azul, sirven para guiar al usuario a lo largo de su ruta, indicándole las calles o caminos que encuentre, nombre de poblaciones, lugares de interés, distancia y recomendaciones que debe observar.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 317.-** Los semáforos son Dispositivos de Control de Tránsito que sirven para regular y dirigir el tránsito de vehículos y peatones en calles y caminos, mediante la emisión de señales de luz de colores, con el siguiente orden cíclico y significado:

**I. VERDE.-** Señal de “siga”, para que los vehículos continúen de frente, doblen a la derecha o izquierda siempre y cuando no exista alguna señal que prohíba tal maniobra, otorgando en todo momento la prioridad del cruce peatonal;

**II. AMBAR.-** Señal de “prevención” para que los vehículos y peatones que estén frente al semáforo, disminuyan la velocidad y anticipen que está a punto de aparecer la luz roja; y

**III. ROJO.-** Señal de “alto”, para que todos los vehículos y peatones que avancen hacia el semáforo detengan la marcha inmediatamente, dado que los vehículos de la intersección tendrán la señal de siga.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Las indicaciones de los semáforos tendrán preferencia sobre cualquier otra señal o regla general de circulación y cuando en un cruce los semáforos no estén funcionando y ningún Policía Preventivo esté dirigiendo el tránsito, los conductores están obligados a tomar todas las precauciones debidas, debiendo sujetarse a las demás señales existentes y, en su defecto, a las reglas generales sobre circulación previstas en la sección VII del presente Capítulo.

**Artículo 318.-** La interpretación de las indicaciones de los semáforos para peatones será la siguiente:

**I.** La indicación PARE iluminada en color rojo quiere decir que el peatón no deberá atravesar la calle en dirección a la señal, mientras ésta se encuentra encendida;

**II.** La indicación de PASE iluminada en color verde fijo significa que los peatones que se encuentran frente al semáforo pueden cruzar la calle en dirección del mismo; y

**III.** La indicación de PASE en color verde intermitente significa que un peatón no deberá empezar a cruzar la calle en dirección de la señal, porque la luz de ésta va a cambiar a la indicación de PARE; cualquier peatón que haya iniciado su cruce durante la

indicación fija deberá acelerar la marcha y seguir hasta la acera o la isla de seguridad. Puede utilizarse con el mismo fin la indicación de PARE intermitente.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 319.-** Los Policías Preventivos podrán coordinar la movilidad mediante el siguiente sistema de señales:

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**I. ALTO:** El frente y la espalda del Policía Preventivo respectivo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**II. ADELANTE:** Los costados del Policía Preventivo, moviendo los brazos al iniciar esta señal, en el sentido que debe desarrollarse la circulación;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**III. PREVENTIVA:** Cuando el Policía Preventivo se encuentre en posición de “adelante” y levante el brazo horizontalmente con la mano extendida hacia arriba, del lado donde proceda la circulación, o ambos si se verifica en dos sentidos. Con esta señal se podrá permitir el paso de vehículos en forma especial, cuando las necesidades de la circulación lo requieran; y

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IV. ALTO GENERAL:** Cuando el Policía Preventivo levante el brazo derecho en posición vertical. Esta señal se debe hacer en caso de emergencia, motivada por la aproximación de ambulancias, patrullas, vehículos del Cuerpo de Bomberos o algún otro servicio especial, en cuyo caso los peatones y vehículos despejarán el arroyo para permitir el paso de aquellos.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Para hacer las señales a que se refieren las fracciones anteriores, los Policías Preventivos pueden emplear silbatos en la siguiente forma:

ALTO, un toque corto;

ADELANTE, dos toques cortos;

PREVENCIÓN, un toque largo; y

ALTO GENERAL; tres toques largos.

En los casos de aglomeración de vehículos, darán una serie de toques cortos a fin de activar el paso.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

En todos los casos a que se refiere este artículo, los Policías Preventivos se situarán en lugares donde sean visibles, convenientemente iluminados, y con el equipo que los haga notorios.

**Artículo 320.-** Para la debida protección de las señales, se prohíbe:

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

I. Mover o destruir, parcial o totalmente, los Dispositivos de Control de Tránsito instalados en las Vías Públicas del Municipio; y

II. Adosar o colocar propaganda, letreros u otra clase de objetos, cuando por su forma, dibujo o colocación, puedan obstruir, dar lugar a confusión o entorpecer la comprensión de la señalética de circulación.

### **APARTADO III DE LAS VÍAS EN GENERAL Y DE INTENSO TRÁNSITO**

**Artículo 321.-** Se prohíbe el uso de la Vía Pública para toda clase de competencia y juegos organizados que requieran autorización específica, así como transitar sobre ella con vehículos no reglamentados que puedan dañar la Vía Pública o pongan en riesgo la integridad de los usuarios. Conforme a lo establecido a este Capítulo, los padres, tutores o encargados de los menores de edad, si se trata de éstos, serán responsables de la infracción a lo dispuesto en este artículo.

**Artículo 321 Bis.-** Se deroga.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 322.-** Las vialidades que de acuerdo al Programa de Desarrollo Urbano vigente sean determinadas como primarias, secundarias, radiales viales, circuitos viales, Centro Histórico además de las que determine la SEMOVI serán consideradas de intensa movilidad y tránsito.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

En estas vialidades se establecerán disposiciones especiales en materia de límites de velocidad, carga y descarga, paraderos bases y sitios, cierres por obras y las demás que establezca la SEMOVI.

**APARTADO IV**  
**DE LA VÍA PÚBLICA PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS**

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 323.-** El estacionamiento en la Vía Pública se permitirá solamente en los lugares que determine el Ayuntamiento, por conducto de la SEMOVI.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**I.** La SEMOVI colocará el señalamiento en las vialidades en que se prohíba el estacionamiento, así como las zonas y cajones respectivos, usando señales uniformes, claras, visibles, fácilmente comprensivas y colocadas en forma ordenada, pudiendo precisar además el máximo de tiempo que en ellos se permita e instalar los dispositivos que considere convenientes;

**II.** En las calles en donde se permita el estacionamiento de vehículos, los conductores de éstos están obligados a estacionarlos sobre el lado izquierdo de la dirección en que circulen, salvo casos en que el análisis técnico permita efectuar estacionamientos en el lado opuesto;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**III.** En todo caso los conductores deben observar estrictamente las disposiciones relativas a estacionamientos en “cordón” o en “batería” que sobre el particular apruebe la SEMOVI;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**IV.** Los vehículos no podrán ser estacionados fuera de los lugares permitidos para ese efecto, ni a menos de diez metros de la esquina en donde no se encuentre marcada la limitación correspondiente; tampoco podrá estacionarse en o cerca de una curva, o la cima donde el vehículo no pueda ser visto por otro a una distancia de seguridad, de acuerdo con la velocidad permitida en la vía; y

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**V.** Los vehículos pertenecientes al sistema complementario de micromovilidad solo podrán ser estacionados solo en los lugares o bahías autorizadas para tal efecto por la SEMOVI.

**Artículo 324.-** Las personas con discapacidad tienen derecho a estacionar los vehículos que utilicen en las áreas o cajones destinados para uso exclusivo de las mismas, correspondiendo a la Dirección de Tránsito la salvaguarda de dicha prerrogativa, para la cual tendrá las siguientes atribuciones:

I. Vigilar en coordinación con la Unidad de Normatividad y Regulación Comercial que en los estacionamientos, dichos espacios se establezcan en la proporción y con las características reglamentadas por las disposiciones municipales en materia de construcciones;

II. En las calles y avenidas en las que se permita el estacionamiento de vehículos, destinar un espacio por cada veinte Cajones o fracción a partir de diez Cajones para uso reservado a personas con discapacidad, con una ubicación lo más cercana posible a las rampas establecidas para facilitar el ascenso y descenso de los usuarios, la seguridad y la accesibilidad de dichas personas, instalando la señalética de conformidad con la normatividad vigente, en un lugar fácilmente visible y además pintada sobre el pavimento;

III. Garantizar el respeto de los espacios señalados en el presente artículo, cuidando que en los mismos sólo se estacionen vehículos que tengan la autorización oficial o en su caso cuando del vehículo descienda o ascienda alguna persona con una discapacidad; y

IV. Detectar en su caso, el uso indebido de las autorizaciones a que se refiere la fracción anterior.

**Artículo 325.-** Cuando algún vehículo sufra desperfectos en la Vía Pública, deberá ser retirado del arroyo vehicular y colocado junto a la acera, de ser posible lejos de pendientes, curvas peligrosas ó lugares prohibidos.

En las calles angostas se procurará llevarlos hasta las más próximas, donde no estorbe la circulación.

**Artículo 326.-** Se prohíbe el estacionamiento en los siguientes casos:

I. En una intersección;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

II. En el cruce o zona de peatones aun cuando sean únicamente delimitados por pintura en forma de señalamiento horizontal.

III. Dentro de una distancia de 10 metros de un hidrante o toma de agua para el uso de servicios públicos;

IV. Se impida el acceso vehicular en inmuebles públicos o privados causando molestias, en cuyo caso se utilizará grúa con cargo al infractor;

**V.** Sobre un puente o paso a desnivel, en una curva o cima, o dentro de una distancia cercana a ellos, no mayor de 20 metros;

**VI.** En los lugares en donde haya señales oficiales de no estacionarse o exista algún otro dispositivo o restricción, salvo que se cumplan los lineamientos que en su caso determine la autoridad competente;

**VII.** En doble o más filas;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VIII.** Sobre la banqueta, camellones, calles o vías angostas, o en los espacios peatonales que sean delimitados con pintura a manera de señalamiento horizontal, donde el estacionarse impida o dificulte el tránsito, tanto vehicular como peatonal, en cuyo caso se utilizará grúa para trasladarlo al Depósito Oficial o al Depósito Oficial Equiparado con cargo al infractor;

**IX.** En lugares de uso destinado a paradas, estaciones, terminales, bases o sitios, excepto los vehículos autorizados;

**X.** Al obstaculizar las rampas y demás infraestructura urbana destinada a facilitar el tránsito, la seguridad o la accesibilidad de las personas con discapacidad, u ocupar los espacios de estacionamiento destinados al uso exclusivo de dichas personas sin contar con la autorización oficial;

**XI.** Dentro de una distancia de 10 metros de un letrero de “alto” o señal de control de tránsito;

**XII.** Dentro de una distancia de 20 metros del cruce de una línea de ferrocarril;

**XIII.** Dentro de una distancia de 10 metros de la entrada y salida de ambulancias, carros de bomberos y patrullas de tránsito o policía;

**XIV.** A una distancia de 50 metros, cuando menos, de donde un vehículo de bomberos se encuentre detenido para atender una emergencia;

**XV.** En las demás zonas o áreas de la Vía Pública que determine el Ayuntamiento, conforme a los artículos 330 fracción XXVII, 323 y 324 del presente Capítulo;

**XVI.** En el carril exclusivo del Corredor de Transporte Público;

**XVII.** En accesos, salidas, áreas de circulación y zonas de ascenso y descenso de pasaje en las terminales de RUTA;

**XVIII.** Sobre las banquetas, rampas, camellones, andadores, retornos, isletas u otras vías y espacio reservados a peatones y ciclistas, para ello es suficiente que cualquier parte del vehículo se encuentre sobre estos espacios; y

**XIX.** En la Vía Pública por más de treinta minutos para realizar trabajos de compostura de algún desperfecto o reparaciones motivadas por casos de emergencia o de fuerza mayor. Los talleres o particulares que se dedican a la reparación de automóviles, bajo ningún concepto podrán hacerlo en la Vía Pública.

**Artículo 327.-** Para el cumplimiento de lo dispuesto en el presente Capítulo, la Secretaría, a través de la Dirección de Tránsito, estará facultada para aplicar como medidas de seguridad la inmovilización o el retiro de los vehículos estacionados en forma o lugares prohibidos, utilizando los medios adecuados para hacerlo sin causar daños a los mismos.

## **PARTE II REGLAS GENERALES DE APLICACIÓN**

### **SECCIÓN I AUTORIDADES, COMPETENCIAS Y FACULTADES**

**Artículo 328.-** El gobierno municipal es competente para aplicar los preceptos que regulen la seguridad vial y movilidad en todo su territorio. En las Vías Públicas ubicadas en la extensión territorial del Municipio que estén bajo la jurisdicción de las autoridades estatales o federales no serán aplicables las disposiciones del presente capítulo, salvo acuerdo, convenio o disposición en contrario.

**Artículo 329.-** Para la aplicación e interpretación del presente Capítulo, son autoridades dentro de sus respectivas competencias:

**I.** El Ayuntamiento;

**II.** La Secretaría;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**III.** La SEMOVI;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**IV.** La Dirección de Tránsito;

(REFORMADO P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**V.** Los Policías Preventivos; y

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**VI.** Dirección de Ingresos.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 330.-** La Secretaría a través de la Dirección de Control de Tránsito vigilará en forma permanente que la movilidad se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este Capítulo, para lo cual tendrá las siguientes atribuciones:

**I.** Definir y realizar, en coordinación con las instancias respectivas del Gobierno Federal y Estatal, los operativos, funciones comunes o concurrentes y demás medidas preventivas y de seguridad vial que sean necesarias, conforme a lo dispuesto en el presente Capítulo;

**II.** Coadyuvar con la SEMOVI en la impartición educación vial y demás temas relativos a la movilidad, a través de sus programas de prevención;

**III.** Infraccionar por contravenir las disposiciones del presente Capítulo y cuando se registre a través de un cinemómetro que fueron excedidos los límites de velocidad, deberá contener los mismos requisitos que los determinados para un Acta de Infracción;

**IV.** Instalar programas para la prevención de accidentes generados por la ingesta de alcohol u otras sustancias tóxicas, para conductores de vehículos motorizados con el fin de salvaguardar la vida, integridad física y propiedad de los conductores, pasajeros y peatones;

**V.** Cuidar que las aceras, calles y demás vías de circulación o lugares de tránsito para peatones, ciclistas y vehículos estén siempre dispuestos para la circulación, debiendo intervenir en todos los casos en que se realicen obras y trabajos que alteren o impidan el libre tránsito y movilidad;

**VI.** Vigilar el cumplimiento de los límites de velocidad con el cual podrán circular los vehículos en las vías, de acuerdo con la ubicación, clasificación y demás condiciones de las mismas;



**VII.** Coadyuvar en el ámbito de su competencia con las autoridades federales y estatales, en la realización de los estudios técnicos que se requieran para el establecimiento de los horarios, tarifas e itinerarios del servicio público de transporte, los cuales serán determinados por las instancias competentes;

**VIII.** Procurar la seguridad vial y la de los usuarios del transporte público así como salvaguardar la integridad física de los peatones y ciclistas, estableciendo medidas que permitan eliminar las conductas que violan las disposiciones en la materia, en términos del presente Capítulo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IX.** Designar los Policías Preventivos necesarios para realizar las funciones de su competencia;

**X.** Coordinar a través del Departamento de Servicios Periciales, los trabajos periciales y la elaboración de dictámenes en materia movilidad y seguridad vial, en el ámbito de su competencia;

**XI.** Vigilar, verificar o inspeccionar los vehículos que circulen en las Vías Públicas del Municipio, pudiendo realizar los operativos conducentes e implementar tecnologías, mecanismos y metodologías que propicien la prevención y la vigilancia de las disposiciones en la materia y en su caso determinar las infracciones;

**XII.** Requerir y verificar la documentación que deben portar los conductores de los vehículos, para que aquellos puedan conducir y éstos circular;

**XIII.** Otorgar a las autoridades administrativas y judiciales, el auxilio que requieran de acuerdo a la ley para el debido ejercicio de sus funciones y la ejecución de sus resoluciones;

**XIV.** Proporcionar a las personas físicas o jurídicas colectivas que acrediten conforme a derecho su interés jurídico, las constancias que le sean útiles para justificar que han cumplido con las disposiciones de la materia o de cualquier otro documento público de naturaleza similar, así como de la información que requieran de los expedientes de la propia Secretaría, siempre que en este caso realicen su petición por escrito, señalen el expediente de que se trata y los datos que requieran, y que la información no sea de carácter reservado o confidencial;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**XV.** Coadyuvar con la SEMOVI a dictar disposiciones especiales sobre estacionamientos, sitios, bases y terminales, e incluso restringir la circulación en las

Vías Públicas municipales, cuando la densidad vehicular, la concentración de personas o vehículos, el desarrollo de marchas o desfiles, la realización de mítines, manifestaciones o reuniones públicas, o alguna otra circunstancia similar, impongan la necesidad de recurrir a tales medidas para ordenar el tránsito y garantizar la seguridad de las personas;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XVI.** Regular las señales realizadas por Policías Preventivos para dirigir el tránsito;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XVII.** Establecer medidas de seguridad y ejecutarlas por los Policías Preventivos. Se consideran medidas de seguridad:

a) Retención de alguno de los siguientes documentos: licencia de conducir, tarjeta de circulación, placas de vehículos o permiso de circulación;

b) Retiro de la circulación y aseguramiento de vehículos de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 352 del presente Capítulo; para lo cual se hará uso de la grúa cuidando no causarles daño;

c) Inmovilización al transporte de carga y distribución de mercancías mediante los medios mecánicos que se consideren adecuados cuidando no causar daño a los vehículos; y

d) Proponer la inhabilitación del infractor para conducir en el Municipio por un tiempo determinado no menor de 15 días, ni mayor de un año.

(REFORMA P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

**XVIII.** Autorizar como Depósitos Oficiales Equiparados, a los establecimientos con giro de Grúas y Depósitos de vehículos que cumplan con los requisitos establecidos en el presente Capítulo.

(ADICIÓN P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

**XIX.** Imponer las sanciones a que se refiere el artículo 365 Quinquies correspondientes a los Depósitos Oficiales Equiparados por el incumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente Capítulo, y

(ADICIÓN P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

**XX.** Las demás que les confieran este Capítulo, así como las disposiciones que resulten aplicables y los convenios celebrados con aprobación del Ayuntamiento.

(ADICIONADO P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 330 Bis.** La SEMOVI vigilará en forma permanente que la movilidad se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este Capítulo, para lo cual tendrá las siguientes atribuciones:

**I.** Realizar programas y acciones encaminados al mejoramiento, control, fluidez y progreso de la movilidad peatonal, motorizada y no motorizada;

**II.** Coadyuvar a definir las estrategias que permitan una mejor planeación en materia de estacionamientos, sitios, terminales y otras construcciones que repercutan directamente en la movilidad;

**III.** Fomentar e impartir educación vial y demás temas relativos a la movilidad, en coordinación con instituciones, planteles educativos y los demás sectores de la sociedad;

**IV.** Colocar, aplicar y mantener la señalética horizontal y vertical;

**V.** Verificar y autorizar la colocación de los moderadores de velocidad;

**VI.** Hacer uso de dispositivos tecnológicos que permitan obtener datos para conocer la velocidad de los vehículos motorizados y el modo en que circulan en la Vía Pública, entre otras;

**VII.** Instalar cinemómetros en las vialidades y en el horario que para tal efecto designe, con base en la intensidad vehicular respectiva y a fin de permitir la obtención de datos que conlleven a la identificación y control del cumplimiento de los límites de velocidad de los vehículos;

**VIII.** Realizar el estudio para la colocación de reductores de velocidad de acuerdo a la opinión técnica del área competente con el fin de evitar accidentes viales y obstrucciones a la circulación;

**IX.** Fijar de manera general, el límite máximo y mínimo de velocidad con el cual podrán circular los vehículos en las vías, de acuerdo con la ubicación, clasificación y demás condiciones de las mismas;

**X.** Señalar los lugares autorizados para estacionamiento de vehículos en la Vía Pública y la forma en que deban hacerlo, tomando en consideración los movimientos, circulación y concentración de vehículos y de personas;

**XI.** Determinar y supervisar la instalación de señales mecánicas y luminosas, reflejantes, así como los dispositivos tecnológicos que indiquen las prevenciones que deben observar los peatones y conductores de vehículos para su correcta circulación,

así como el proyecto e instalación de dispositivos y marcas de señalamiento, se harán con base en el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o en las normas oficiales de carácter técnico que lo sustituyan;

**XII.** Marcar sobre el pavimento de las calles, con pintura de color blanco o amarillo o con alguna otra señal que considere adecuada, las líneas necesarias para canalizar las diferentes corrientes de circulación y para indicar los lugares en donde los vehículos deben efectuar “alto” al finalizar las calles; así como para delimitar las zonas de seguridad o paso de peatones. En la misma forma se pintarán flechas que indiquen la dirección que deban tomar los vehículos;

**XIII.** Señalar las zonas o lugares de la Vía Pública en donde el estacionamiento esté prohibido o sujeto a horarios especiales, limitado a vehículos oficiales. En todo caso, se debe procurar que los accesos vehiculares a inmuebles de propiedad pública o privada se mantengan libres de obstáculos;

**XIV.** En los casos en que se pretenda abrir, operar o modificar un estacionamiento público, el proyecto respectivo debe someterse a la SEMOVI a través de la Dirección de Seguridad Vial, para su revisión y, en su caso, aprobación del impacto en la movilidad del Municipio. La aprobación del proyecto que en su caso emita el titular de la SEMOVI será un requisito indispensable para que los interesados obtengan la autorización de uso de suelo y, en su caso, la cédula de empadronamiento o registro y la autorización o licencia de funcionamiento respectivas;

El estacionamiento de vehículos en inmuebles distintos a la Vía Pública estará permitido siempre que el inmueble y el prestador del servicio cumplan las condiciones y requisitos municipales en materia de desarrollo urbano y construcciones; y

**XV.** Las demás que les confieran este Capítulo, así como las disposiciones que resulten aplicables y los convenios celebrados con aprobación del Ayuntamiento.

## **SECCIÓN II DE LOS PROCEDIMIENTOS**

### **APARTADO I GENERALIDADES DEL PROCEDIMIENTO**

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 331.-** Los Policías Preventivos serán competentes para instrumentar procedimientos relativos a actos de control, verificación, vigilancia, o inspección en materia de movilidad, para lo cual deben conducirse con respeto a los particulares,

observar los principios éticos del servicio público, abstenerse de incurrir en responsabilidades u otras faltas y cumplir con las siguientes formalidades:

**I.** Los actos de control, vigilancia, verificación o inspección en materia de movilidad podrán practicarse en cualquier día y hora, consistirán en operativos permanentes y ordenados por la autoridad competente;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**II.** Para realizar actos de control, vigilancia, verificación o inspección en materia de movilidad, bastará que los Policías Preventivos se encuentren debidamente uniformados y cuenten con la identificación oficial que los acredite como tales;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**III.** Los Policías Preventivos detendrán la marcha de algún vehículo cuando observen que ha infringido alguna de las disposiciones previstas en el presente Capítulo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IV.-** Los Policías Preventivos, al detener algún vehículo se identificarán debidamente con el conductor y le informará el motivo por el que lo detuvieron, mencionando el artículo del presente Capítulo que haya infringido;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**V.** El conductor estará obligado a permitir que los Policías Preventivos realicen las acciones establecidas en el presente Capítulo y proporcionará a los mismos la tarjeta de circulación y licencia de conducir, así como toda clase de información que conduzca a la verificación del cumplimiento de las normas en materia de movilidad y seguridad vial, con las reservas de ley;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**VI.** El Policía Preventivo hará de conocimiento del conductor los hechos u omisiones que, en su caso, constituyan la infracción a las disposiciones de este Capítulo; además determinará si, con base en ellas, procede alguna medida de seguridad, y como consecuencia el levantamiento del Acta de Infracción, llenando formas impresas numeradas o ingresando los datos en el dispositivo tecnológico de infracción digital, en las que se harán constar las transgresiones que se hubiesen presentado, la cual deberá contener, cuando menos, los siguientes datos:

**a)** Los datos de identificación del vehículo, haciendo referencia a número de la placa, marca y uso a que esté destinado el vehículo;

**b)** Nombre del conductor;

**c)** Número y tipo de licencia del conductor;

**d)** Hora, día, mes y año en que se elabora el Acta de Infracción;

**e)** Lugar en que se cometió la infracción, precisando incluso entre qué calles se ubica el mismo;

**f)** Especificación del o los artículos que hayan sido infringidos y de la o las medidas que, en su caso, haya determinado imponer conforme a este Capítulo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**g)** Nombre, número de placa y firma del Policía Preventivo que levante el Acta de Infracción;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**VII.** Al levantar el Acta de Infracción el Policía Preventivo informará el derecho que tiene el conductor para manifestar lo que estime conveniente, pudiendo quedar asentado en el Acta de Infracción;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**VIII.** El Policía Preventivo informará al conductor que a efecto de garantizar el pago de su infracción le será retenida como garantía, ya sea licencia, tarjeta de conducir, tarjeta de circulación, placa del vehículo o permiso de circulación;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IX.** Cumplido lo anterior, se procederá a la firma del Acta de Infracción por quienes en ella hayan intervenido, se entregará el original de la misma al conductor y otro tanto se remitirá a la Dirección de Control de Tránsito, en caso de que el conductor se niegue a recibirla, el original de ésta se dejara en el parabrisas;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**X.** Una vez firmada el Acta de Infracción, hará de conocimiento del conductor la opción que tiene para realizar el pago mediante una terminal electrónica de infracción digital; si el infractor accede, el Policía Preventivo podrá recibir el pago respectivo por medio de tarjeta de débito o crédito, entregando al conductor el recibo correspondiente. No procederá en éste caso, la retención de garantía;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**XI.** En caso de que se detecte un vehículo infringiendo alguna de las disposiciones del presente Capítulo, y el conductor no se encuentre presente, se procederá a realizar el

Acta de Infracción dejándose en el parabrisas y el Policía Preventivo retirará la placa de circulación como garantía. Si el vehículo no cuenta con placas se procederá a su retiro de la circulación y aseguramiento para ser trasladado al Depósito Oficial; y

**XII.** A la persona que conduzca en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, enervantes, psicoactivos o cualquier otra sustancia que produzca efecto similar, se deberá practicar dictamen clínico toxicológico, en todo caso se procederá a la puesta a disposición del Juez Calificador por considerarse una falta a las disposiciones del Capítulo de Policía y Gobierno de este Código Reglamentario y al retiro de la circulación y aseguramiento del vehículo para ser trasladado al Depósito Oficial.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 332.-** Con el fin de evitar afectaciones a la movilidad, la salud, el ambiente o el orden público en el Municipio, o para garantizar el pago de las multas impuestas por concepto de infracciones, la Dirección de Control de Tránsito a través de sus Policías Preventivos y de acuerdo a las condiciones imperantes, deberá aplicar, las medidas preventivas y de seguridad que establece el presente Capítulo, en el ámbito de su competencia.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 333.-** La oposición de cualquier persona a la verificación de los vehículos, el estado de los conductores, sus documentos y demás obligaciones relacionadas con los mismos; a la aplicación de las medidas a que se refiere el artículo anterior; al levantamiento de las Actas de Infracción, o a la realización de cualquier otro acto de control y supervisión en materia de movilidad, se considerará una falta a las disposiciones del Capítulo de Policía y Gobierno de este Código Reglamentario y por lo tanto procederá a su aseguramiento por los Policías Preventivos y su puesta a disposición del Juez de Justicia Cívica respectivo, sin perjuicio de que éste lo pueda poner a disposición del Ministerio Público.

**Artículo 334.-** Para efectos del artículo 290 del presente Capítulo la fuga del infractor se considerará desobediencia a un mandato legítimo de autoridad, pero también constituirá una infracción administrativa y será motivo de sanción.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 335.-** Los Policías Preventivos podrán solicitar el apoyo de la corporación para cumplir con sus funciones, si alguna o algunas personas obstaculizan o se oponen a la práctica de la diligencia, independientemente de las sanciones a que haya lugar.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 336.-** En caso de la detección de un vehículo en las condiciones señaladas en el artículo 276 fracción I del presente Capítulo, el Policía Preventivo deberá informar los datos de identificación a la Dirección de Emergencias y Respuesta Inmediata, para realizar la consulta y elaborar el Informe correspondiente; en caso de que el vehículo tenga un reporte de robo, el Agente deberá asegurar al conductor y al vehículo, y ponerlos a disposición de la autoridad competente. En caso contrario, el vehículo deberá trasladarse al Depósito Oficial.

**Artículo 337.-** Cuando se ejecuten operativos de prevención en materia de movilidad que tengan por objeto prevenir el índice de accidentes ocasionados por conductores de vehículos bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, para salvaguardar la vida, la integridad física y la propiedad de los conductores, pasajeros y peatones, se cumplirá por los menos con las siguientes formalidades:

**I.** Los operativos de prevención en materia de movilidad podrán practicarse en cualquier día y hora, podrán ser permanentes y ordenados por la autoridad competente;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**II.** Para realizar los operativos de prevención en materia de movilidad, bastará que los Policías Preventivos se encuentren debidamente uniformados y cuenten con la identificación oficial que los acredite como tales;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**III.** Los Policías Preventivos detendrán la marcha de algún vehículo y explicarán al conductor la naturaleza del operativo, en caso de detectar aliento etílico, indicará al conductor el lugar en el que deberá estacionar su vehículo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IV.** El Policía Preventivo indicará al conductor que descienda de su vehículo con llaves, licencia para conducir y tarjeta de circulación y que le acompañe al área designada para realizar una prueba con el alcoholímetro;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**V.** Una vez realizada la prueba de alcoholímetro y de resultar positivo, el Policía Preventivo informará al conductor que ha superado los niveles de intoxicación permitidos, por lo que se le pondrá a disposición del Juez de Justicia Cívica por conducir en la Vía Pública en algún nivel de intoxicación, conforme al artículo 294 fracción VI del presente Capítulo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)



**VI.** El Policía Preventivo informará al conductor que como medida de seguridad, se procederá al retiro de la circulación y aseguramiento del vehículo para ser trasladado al Depósito Oficial, levantando en presencia del mismo un inventario detallado del vehículo.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Una vez terminado el inventario, el Policía Preventivo deberá entregar el original al conductor para que éste lo valide y firme a fin de que proceda a sellar las puertas del vehículo para garantizar la guarda de los objetos que se encuentren en el interior; y

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**VII.** El Policía Preventivo hará saber al conductor que, para la devolución del vehículo remitido al Depósito Oficial, será indispensable acreditar la propiedad o la posesión legal del mismo, así como el pago de la sanción y derechos que procedan.

**Artículo 338.-** El propietario del vehículo dispondrá de un plazo de treinta días naturales contados a partir del día siguiente a la fecha en que se impuso la medida de seguridad, para cubrirla, así como los demás gastos a que hubiere lugar; en caso contrario, se formulará la liquidación y se turnará a la autoridad fiscal competente, para su cobro y ejecución.

**Artículo 339.-** Después de recibir las Actas de Infracción que se levanten de manera impresa o digital, el Departamento de Infracciones procederá a ejecutar las sanciones correspondientes, las cuales se determinarán, individualizarán, calificarán e impondrán, conforme a lo dispuesto por este Capítulo y demás ordenamientos que resulten aplicables, en los términos establecidos en el tabulador de infracciones y multas, sin perjuicio de las sanciones que procedan conforme a las leyes penales u otras disposiciones.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 340.-** Cuando se presuma que el conductor es menor de edad y éste haya cometido una infracción, el Policía Preventivo procederá de conformidad a lo siguiente:

**I.** Hará la señal correspondiente para detener el vehículo;

**II.** Una vez que el vehículo no se encuentre en marcha, solicitará al presunto menor de edad descienda del vehículo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**III.** Una vez fuera del vehículo el Policía Preventivo solicitará la licencia de conducir o la licencia provisional;

**IV.** En caso de que no cuente con la licencia correspondiente, solicitará que acredite su mayoría de edad;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**V.** El Policía Preventivo informará al presunto menor de edad que como medida de seguridad, se procederá al retiro de la circulación y aseguramiento del vehículo;

**VI.** Retendrá la licencia provisional para su envío a la autoridad correspondiente en términos del artículo 354 del presente Capítulo, y notificará por cualquier medio a los padres o a quien tenga su representación legal que el menor ha cometido una infracción al presente Capítulo;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**VII.** El Policía Preventivo deberá remitirlo al Juzgado de Justicia Cívica, debiendo permanecer en el mismo hasta que se resuelva la situación legal del presunto menor de edad; y

**VIII.** En su caso dará aviso a la autoridad competente de los hechos u omisiones para que proceda a la suspensión o cancelación de la licencia o permiso correspondiente.

**Artículo 341.-** Si los hechos u omisiones asentados en el Acta de Infracción corresponde a alguno de los supuestos que, de acuerdo con las disposiciones aplicables en materia de licencias, se deben sancionar con la suspensión, cancelación de la licencia respectiva o inhabilitación del conductor, la Dirección de Tránsito deberá hacerlo de conocimiento de la autoridad competente, remitiendo copia certificada del expediente que corresponda, para que ésta determine en consecuencia.

**Artículo 342.-** Para efectos de este Capítulo y salvo disposiciones en contrario, motivan la solicitud de suspensión o cancelación de la licencia las siguientes causas:

**I.** Para suspender temporalmente la licencia:

**a)** Conducir un vehículo en estado de ebriedad o bajo influjo de estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias que produzcan efectos similares;

**b)** Por acumular cuatro infracciones de cualquier naturaleza a las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial o transporte, en el transcurso de un año; y

**c)** Por resolución judicial en tal sentido.

## II. Para cancelar definitivamente las licencias:

- a) Cuando el titular ocasione un daño grave que merezca sanción corporal;
- b) Por sentencia judicial en tal sentido;
- c) Cuando el titular de la misma haya conducido vehículo en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o enervantes, en dos o más ocasiones dentro de un término de sesenta días naturales;
- d) Por hacer uso de una licencia alterada o falsificada;
- e) Por dos o más suspensiones dictadas por la autoridad competente; y
- f) En los casos de licencia provisional cuando el conductor de dieciséis a dieciocho años o que sea mayor de edad y esté aprendiendo a conducir, maneje en el Municipio en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias tóxicas.

**Artículo 343.-** Suspendida o cancelada una licencia, la Dirección de Tránsito tomará nota en los registros respectivos y coadyuvará con las autoridades competentes apoyando en la aplicación de las resoluciones respectivas, mediante la retención de la licencia que hubiere sido suspendida o cancelada y la remisión del titular al Ministerio Público, cuando haya desobedecido dicha resolución.

(REFORMADO P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 344.-** Los encargados de ejecutar obras o trabajos en la Vía Pública deberán colocar moderadores de velocidad; los responsables de centro comerciales, espectáculos, estacionamientos, gasolineras, ferias y los que impliquen una concentración masiva de personas o vehículos, además de cumplir con las autorizaciones, permisos y licencias municipales correspondientes, tendrán la obligación de colocar las señales de tránsito y Dispositivos de Control de Tránsito que sean necesarios e implementar señalética que advierta la existencia de excavaciones, materiales acumulados, maquinaria, construcciones en desarrollo y otros obstáculos, que signifiquen un peligro para los vehículos y peatones, debiendo atender todas las indicaciones que la Dirección de Tránsito efectúe.

En caso de desobediencia o negligencia de lo dispuesto en el párrafo anterior, la Dirección de Tránsito deberá informar a la autoridad competente para que aplique las sanciones correspondientes. Si se produce algún accidente de tránsito, las personas

responsables del incumplimiento deberán resarcir a los conductores y peatones afectados los daños y perjuicios causados por tal motivo.

## **APARTADO II BASES, SITIOS Y PARADEROS**

**Artículo 345.-** Para los efectos de estaciones, terminales, bases y/o sitios, se entiende por:

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**I.** Estaciones, Estaciones Terminales, Terminales o Terminales de Tránsito. Las instalaciones auxiliares del transporte público, mercantil de personas, RUTA y de transporte de carga y distribución de mercancías, establecidas en el Municipio en los términos previstos por la legislación aplicable, que son destinadas a la llegada, concentración, estacionamiento y salida de vehículos utilizados para la prestación de los servicios; el ascenso, descenso y transbordo de pasajeros, así como a la recepción, almacenamiento, carga, descarga y despacho de equipaje o mercancías, dependiendo del tipo de terminal establecida, requerirán dictamen emitido por la SEMOVI;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**II.** Bases. Los predios de propiedad particular o superficies de la infraestructura vial, que se pueden determinar como áreas de servicio auxiliar para el transporte público y que se establezcan conforme a la legislación estatal, debiendo estar ubicadas en el lugar que el itinerario respectivo señale como puntos de origen y destino, para ser utilizadas para estacionar sus vehículos antes de iniciar o al terminar el recorrido de sus rutas por las empresas o concesionarios del servicio público de transporte, sin exceder el número de unidades permitido, o en su defecto, servir de referencia de paso, de acuerdo con las condiciones de operación vehicular de la zona en que estén localizadas. Las bases requerirán dictamen emitido por la SEMOVI;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**III.** Sitios. Los predios de propiedad particular o lugares de la Vía Pública, que se determinen como áreas de servicio auxiliar para el transporte mercantil de personas y que se establezcan conforme a lo previsto por la legislación estatal, para ser utilizadas por las empresas o permisionarios a estacionar sus vehículos durante su horario de servicio, sin exceder el número de unidades permitido, y a los que el usuario pueda acudir para su contratación. Los sitios requerirán dictamen emitido por la SEMOVI; y

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**IV.** Bahías. A los lugares en la vía pública que sean autorizados por la SEMOVI, previo dictamen de factibilidad, para colocar estaciones de préstamo de vehículos pertenecientes al sistema complementario de micromovilidad.

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**Artículo 346.-** Para el establecimiento de terminales de competencia federal o estatal, bases, sitios o bahías en el Municipio, los concesionarios o interesados en su instalación deberán obtener previamente dictamen favorable de la SEMOVI respecto de su ubicación y funcionamiento, sin perjuicio de las demás obligaciones que las disposiciones municipales aplicables les imponga en materia de desarrollo urbano, construcciones, ecología y establecimientos mercantiles.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 347.-** Para que los interesados obtengan dictamen favorable emitido por la SEMOVI, deberán cumplir los siguientes requisitos:

**I.** En el caso de terminales, establecerse en lugares distintos a la Vía Pública, dentro de predios o locales amplios, adecuados para permitir la concentración y estacionamiento de los vehículos, con las oficinas e instalaciones que sean necesarias;

**II.** En el caso de bases y sitios, establecerse de manera preferente, en lugares distintos a la Vía Pública, dentro de predios adecuados o, en su defecto, en áreas de la infraestructura vial desarrolladas especialmente para ello;

**III.** Que los lugares a que refieren las dos fracciones anteriores estén ubicados en zonas permitidas de acuerdo con el Programa de Desarrollo Urbano del Municipio, con uso de suelo compatible y de tal manera que el impacto en el tránsito municipal de dichos lugares no resulte negativo;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**IV.** Que la ubicación de bases y sitios no se encuentre en calles o avenidas de gran densidad de circulación, por donde transiten dos o más líneas de servicio público de transporte ni a menos de 500 metros de otra base o sitio ya establecido;

(REFORMA P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**V.** En el caso de bahías, se establecerán en la Vía Pública o dentro de espacios públicos en el municipio determinados por la SEMOVI; y

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

**VI.** Los demás que determinen las autoridades competentes, en los diferentes rubros relacionados con la autorización, instalación, operación y modificación de terminales, bases y sitios.

**Artículo 348.-** La tramitación de los dictámenes a que se refiere esta Sección, se sujetará a las siguientes disposiciones:

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**I.** La solicitud se hará por escrito ante la SEMOVI, proporcionando los siguientes datos:

**a)** Nombre y dirección del solicitante;

**b)** Lugar en donde se pretenda establecer la estación, terminal, base o sitio, precisando si se trata de Vía Pública o predio particular;

**c)** Acompañar los documentos que justifiquen que se han realizado los trabajos y gestiones necesarios para destinarlo a dicho uso;

**d)** Las características de los vehículos motivo de la solicitud, indicando si han sido o no registrados para el servicio de que se trata y, en su caso, proporcionar los datos relativos;

**e)** La clase de servicio que se pretenda prestar y el número de vehículos que vayan a estacionarse.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**II.** Admitida la solicitud, la SEMOVI procederá a inspeccionar el lugar de que se trate y verificará el cumplimiento de los requisitos respectivos;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**III.** Cumplido lo anterior, se elaborará el proyecto de dictamen correspondiente y el Titular de la SEMOVI resolverá lo conducente; y

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**IV.** En caso de ser favorable el dictamen, el Titular de la SEMOVI debe indicar el número máximo de unidades que se permita estacionar al mismo tiempo, el cual no podrá ser superior a cinco en el caso de bases o sitios en la Vía Pública; tratándose de una base, si sólo servirá de referencia de paso o control.

**Artículo 349.-** Las empresas, concesionarios, permisionarios y demás personas interesadas en la instalación y funcionamiento de los servicios auxiliares a que se refiere esta Sección, están obligados a:

**I.** Impedir que se hagan reparaciones o adecuaciones a los vehículos, si las bases o sitios se encuentran en la Vía Pública;

**II.** Vigilar que los vehículos se estacionen dentro de las zonas señaladas y sin infringir el presente Capítulo;

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**III.** Evitar que los vehículos se estacionen de manera que bloqueen o dificulten la visibilidad de la señalética y Dispositivos de Control de Tránsito;

**IV.** Cuidar que las aceras o camellones correspondientes a los lugares autorizados se conserven en buen estado de limpieza y que el personal al servicio de las unidades guarde en ellos la debida compostura y atienda al público con cortesía;

**V.** Prevenir y evitar que en dichos lugares se propicien o realicen actos graves, que afecten la seguridad y el orden públicos o que pongan en peligro los intereses de los vecinos o público del lugar, en el entendido de que la infracción de este precepto motivará las medidas a que se refiere el artículo siguiente y las faltas cometidas se sancionarán individualmente; y

**VI.** Las demás que se contengan en los ordenamientos vigentes o establezcan las autoridades competentes.

(REFORMA P.O. 31 DE MARZO DE 2017)

**Artículo 350.-** En caso de que la SEMOVI considere conveniente para la movilidad del Municipio, suprimir o cambiar de ubicación las estaciones, terminales, bases o sitios que constituyan un problema para la circulación, podrá concertar con los interesados las medidas conducentes, sin perjuicio de que el Ayuntamiento, en cualquier tiempo, pueda solicitar al Gobierno del Estado que autorice su supresión su cambio de ubicación, incluso que cancele el permiso o revoque la concesión otorgada, cuando se incumpla lo dispuesto en este Capítulo o de alguna otra forma se afecte el interés público.

Si la instancia competente autoriza la supresión o cambio de ubicación de alguna base o sitio, el interesado podrá solicitar que se le autorice otro lugar para el establecimiento de la nueva base o sitio de acuerdo con esta Sección, o bien, su incorporación a otros ya establecidos.

(ADICIONADO P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)

En el caso de las bahías, la SEMOVI podrá cambiar la ubicación de estas de acuerdo con los dictámenes y estudios correspondientes, a fin de mejorar la movilidad en el municipio.

**Artículo 350 Bis.-** Se deroga.

**Artículo 350 Ter.-** Se deroga.

**Artículo 350 Quáter.-** Se deroga.

**Artículo 350 Quinquies.-** Se deroga.

### **APARTADO III DE LAS FALTAS, MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SANCIONES**

**Artículo 351-** La Dirección de Tránsito aplicará a los propietarios o conductores de vehículos, medidas de seguridad y sanciones por faltas o violaciones a cualquiera de las normas de este Capítulo.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 352-** Las medidas de seguridad previstas en el presente Capítulo serán ejecutadas por la Dirección de Control de Tránsito, a través de los Policías Preventivos, de conformidad con lo siguiente:

**I.** La retención de licencia de conducir, tarjetas de circulación, placas de vehículos, o permisos de circulación, se ejecutará para garantizar el pago de las multas.

**II.** El retiro de la circulación y aseguramiento de vehículos, procederá en los siguientes casos:

**a)** No estar provisto de placas, engomado, tarjeta de circulación o permiso de circulación vigente;

**b)** Estacionarse en forma o lugares prohibidos;

**c)** Conducir sin licencia vigente o estar inhabilitado para conducir;

**d)** Conducir vehículos en algún nivel de intoxicación etílica, bajo el influjo de sustancias psicoactivas, enervantes, psicotrópicas o cualquier otra sustancia que produzca efectos similares; y



**e)** Que los vidrios laterales o parabrisas estén polarizados o entintados que impida la visibilidad hacia el interior del vehículo salvo los que se encuentren fabricados con esas características.

**III.** Inmovilización al transporte de carga y distribución de mercancías se realizará en los siguientes casos:

**a)** Los transportistas de materiales para la construcción que no empleen lonas, cubiertas, carrocerías o cajas apropiadas para el servicio al que están destinados;

**b)** Los transportistas de líquidos, gases o suspensiones que no estén dotados de un tanque unitario o de una olla revolvedora;

**c)** Los transportistas de carnes y vísceras que no cuenten con una caja de carga acondicionada que garantice el traslado higiénico;

**d)** Los transportistas que requieran permiso de la Dirección de Tránsito y que no cuenten con éste al trasladar alimentos, animales o desechos y deban cumplir con las disposiciones sanitarias correspondientes;

**e)** Los transportistas de maquinarias u objetos que excedan de las dimensiones permitidas en el presente Capítulo y que no cuenten con la previa autorización de la Dirección de Tránsito;

**f)** Si los transportistas no obedecen las precauciones previstas por la Dirección de Tránsito al transportar ganado; y

**g)** Si los transportistas no obedecen las precauciones previstas por la Dirección de Tránsito cuando por el peso de lo transportado se produzca trepidación o viajen más de tres personas en la cabina del conductor.

**IV.** La inhabilitación o suspensión del infractor para conducir en el Municipio, en los términos que determine la autoridad judicial.

Para el retiro de vehículos de la circulación, se hará uso de la grúa si fuere necesario debiendo ser trasladados al Depósito Oficial de vehículos y para la inmovilización de los mismos los medios mecánicos que se consideren pertinentes, cuidando en ambos casos no dañar los vehículos.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 352 Bis.-** Cuando sea necesario utilizar la grúa para remitir el vehículo al Depósito Oficial, el Policía Preventivo de la Dirección de Tránsito deberá observar lo siguiente:

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**a)** Al conductor del vehículo le será asignado por parte del Policía Preventivo de la Dirección de Control de Tránsito, un prestador del servicio, mismo que deberá contar con previa autorización de las dependencias municipales correspondientes, en el ámbito de su competencia;

**b)** La asignación de los prestadores de servicio funcionará de manera retroactiva y por periodos de un mes, cubriendo todos y cada uno de los sectores pertenecientes al municipio, y

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**c)** Verificar que el prestador del servicio elabore la memoria descriptiva, en la que se especifique cada una de las maniobras realizadas, precisando el horario de inicio y terminación de las mismas, además de un inventario detallado del vehículo; dichos documentos serán firmados por el conductor, el Policía Preventivo de la Dirección de Control de Tránsito y el operador de la grúa y se entregará copia de los mismos al conductor.

(REFORMADO, P.O. 31 DE OCTUBRE DE 2016)

**Artículo 353-** Las faltas y violaciones a las disposiciones de este Capítulo que cometan los sujetos del mismo serán sancionadas administrativamente por el Ayuntamiento, y serán ejecutadas por el Departamento de Infracciones, según sea el caso y corresponderá a la imposición de una multa por el equivalente al valor diario del importe de 2 a 100 unidades de medida y actualización, dependiendo de la falta cometida y de conformidad con el tabulador de infracciones vigente

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

La Dirección de Control de Tránsito podrá realizar amonestación verbal en los casos que así proceda.

Las anteriores sanciones se aplicarán, sin perjuicio de las que procedan conforme al Código Penal del Estado de Puebla, Código Reglamentario del Municipio de Puebla, o algún otro ordenamiento que resulte aplicable.

**Artículo 354.-** Cuando una persona infrinja alguno de los supuestos establecidos en el presente Capítulo, las violaciones se sancionarán con amonestación o la imposición de la multa, conforme al siguiente:

(REFORMADO, P.O. 30 DE DICIEMBRE DE 2019)  
**TABULADOR DE INFRACCIONES Y SANCIONES**

No.	INFRACCIÓN	ARTÍCULO	SANCIÓN
1	Circular en vías públicas restringidas.	Artículos 281 y 322	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
2	Utilizar la vía pública para competencia y juegos organizados que requieran autorización o para transitar con vehículos no autorizados, sin el permiso necesario para ello.	Artículo 321	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
3	(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021) Ofender, insultar o denigrar a los Policías Preventivos en el desempeño de sus funciones.	Artículo 294 fracción XVI	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
4	Usar en vehículos particulares, colores y/o imágenes reservadas para instituciones públicas y de servicio de transporte público y mercantil.	Artículo 276 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
5	Circular sin placas o placas no vigentes, así como sin permiso de circulación vigente, correspondiente a: Motocicletas, motobicicletas y motonetas.	Artículo 275	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización Multa del equivalente al
6	Falta de tarjeta de circulación.	Artículo 275	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
7	No llevar el engomado o calcomanía de identificación en el lugar señalado.	Artículo 278	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
8	Circular con placas que no corresponden al vehículo.	Artículo 277	Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización

9	No llevar las placas adecuadamente en el lugar destinado para ese objeto.	Artículo 278 fracción II	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
10	Llevar sobre las placas o anexos a las mismas, distintivos, objetos u otras placas con rótulos e inscripciones de cualquier índole; micas o reflejantes que oculten, velen o impidan ver con claridad, parcial o totalmente, sus letras o números; llevar placas que no sean las de diseño oficial, o que las placas oficiales estén remachadas o soldadas a la carrocería del vehículo.	Artículo 278 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
11	Alterar o destruir indebidamente, de forma parcial o total, las placas, calcomanías, tarjetas, permisos de circulación, número de motor o de chasis; omitir notificar su pérdida a la autoridad correspondiente o no realizar los trámites relativos a sureposición.	Artículo 279	Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización
12	Carecer de claxon, bocina o timbre.	Artículo 274 fracción I, inciso b)	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
13	Emplear sirena o silbato accionado con el escape del vehículo.	Artículo 274 fracción I, inciso h)	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
14	Portar y emplear sirenas, torretas y luces de vehículos destinados a servicios de emergencia.	Artículo 274 fracción I, inciso b)	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
15	Carecer de las luces reglamentarias para circular.	Artículo 274 fracción I, inciso e)	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
16	Carecer de velocímetro o frenos en buenas condiciones.	Artículo 274 fracción I, incisos d)	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización

17	Conducir vehículos que contaminen ostensiblemente el ambiente o produzcan ruido o humo excesivo.	Artículo 274, fracción I, inciso h)	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
18	Carecer de cinturones de seguridad, herramienta para casos de emergencia o de llanta auxiliar.	Artículo 274 fracción I, incisos j) y m)	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
19	Carecer de una o ambas defensas.	Artículo 274 fracción I, inciso k)	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
20	Carecer de espejo retrovisor, de espejos laterales y/o limpiadores, si se trata de vehículos motorizados excepto lo establecido en el artículo 274, fracción I, inciso p).	Artículo 274 fracción I, incisos g) y l); y fracción II, inciso c)	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
21	Carecer de botiquín, extinguidor, reflejantes, faroles o banderas rojas de señalamiento, en los casos exigidos por el presente Capítulo.	Artículo 274 fracción I, incisos n) y o); y fracción II, inciso e)	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
22	En caso de remolques, carecer de las luces y plafones que exige el presente Capítulo.	Artículo 274 fracción II, inciso d)	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización

24	<p>Conducir vehículos o permitir que se haga sin la licencia o permiso correspondiente, o estando roto, deteriorado o ilegible:</p> <p>Licencia de motociclista.</p> <p>Licencia de automovilista.</p> <p>Licencia de chofer particular, chofer de servicio público o provisionales.</p>	Artículos 285, 287 y 294 fracción I	<p>Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización</p> <p>Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización</p> <p>Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización</p>
25	Conducir vehículos motorizados estando inhabilitado para ello.	Artículo 294 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización
26	Increpar al peatón cuando le corresponda el Derecho de Preferencia.	Artículo 258 fracción II	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
27	<p>Dar vuelta continua:</p> <p>Sin existir señalamiento que lo permita.</p> <p>Existiendo señalamiento que lo permita, sin otorgar la preferencia de paso.</p>	Artículos 258 fracción XII, 294 fracción XXIII bis y 304 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
28	Transitar o invadir ciclovía o ciclocarril.	Artículo 294 fracción XXIV	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
29	Cruzar una intersección cuando los semáforos lo permitan pero no exista espacio suficiente para terminar de cruzarla y se bloquee el paso de personas o vehículos.	Artículo 314 fracción VIII	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización

31	Conducir con evidente falta de precaución, negligencia o incapacidad física o mental.	Artículo 300	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
32	Conducir en sentido contrario al señalado o por los carriles centrales o izquierdos sin que sea necesario, o por encima de las líneas divisorias.	Artículo 294 fracciones IV y X	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
33	Circular a mayor velocidad de los límites establecidos o marcados en los señalamientos.	Artículo 302	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
34	No disminuir la velocidad a 30 Km por hora en las calles del Centro Histórico, calles locales, zonas escolares, de hospitales, parques, centros comerciales, de espectáculos y demás centros de reunión.	Artículo 302 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
35	Conducir sin el cinturón de seguridad puesto.	Artículo 294 fracción II	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
36	Rebasar en alto la zona de peatones y ciclistas, paso peatonal, el alineamiento de los edificios o transitar sobre las banquetas, rayas longitudinales; dentro de una isleta, sus marcas de aproximación o zonas de seguridad para peatones.	Artículo 294 fracciones III y X	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
37	Adelantar a otro vehículo que circule a la velocidad máxima permitida, en curvas, bocacalles y cruceros.	Artículo 302 fracción V	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
38	Interrumpir desfiles, marchas o evoluciones similares.	Artículo 294 fracción V	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización

39	Conducir usando cualquier instrumento que pueda distraer al conductor y ponga en riesgo la seguridad de los pasajeros y peatones.	Artículo 294 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
40	Conducir vehículos sin los lentes, aparatos auditivos o prótesis anotados en la licencia.	Artículo 294 fracción VIII	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
41	Llevar a su izquierda o entre sus manos alguna persona, bulto o permitir alguna intromisión sobre el control de dirección.	Artículo 294fracción XI	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización  Multa de 8 a 12 días
42	Permitir que los menores de edad viajen sin utilizar el cinturón o la silla de seguridad.	Artículo 294 fracción XII	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización  Multa de 8 a 12 días
43	Conducir motocicletas, motobicicletas o motonetas, sin el casco de protección correspondiente.	Artículo 294 fracción XIII	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
44	Conducir vehículos cuyos vidrios laterales, medallón o parabrisas impidan la visibilidad hacia el interior del vehículo, con las salvedades establecidas.	Artículos 276 fracción V y 294 fracción XIV	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
45	Conducir usando audífonos o con el volumen de algún aparato de sonido de tal manera que éste se escuche en el exterior del vehículo.	Artículo 294 fracción XV	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
46	Dar vuelta a la derecha en lugares o formas no permitidos.	Artículo 304 fracción I, incisob)	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización



47	Dar vuelta en "U" en lugares no permitidos.	Artículo 304 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
48	En el caso de quienes se pretendan incorporar a una rotonda o glorieta, negar la preferencia de paso a quienes ya transitan en ella.	Artículo 305	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
49	No hacer el conductor las señales reglamentarias y en forma oportuna, al detener o disminuir la velocidad o al dar vuelta a la derecha o a la izquierda.	Artículo 306 fracciones I, II y III	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
50	Detener la marcha del vehículo sin pegarse a la banqueta de estacionamiento, o no hacer las señales necesarias para ello.	Artículo 307	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
51	En caso de utilizar como combustible gas L. P., carecer de la autorización correspondiente, no reunir las condiciones de seguridad requeridas o abastecerse en lugares no autorizados.	Artículo 308	Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización
52	Cargar combustible con el motor funcionado.	Artículo 309	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
53	Abandonar o detener en la vía pública cualquier vehículo con el motor en funcionamiento.	Artículo 309	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
54	Circular en reversa sin precaución, interfiriendo con el tránsito normal, por una distancia mayor de 10 metros o en intersecciones.	Artículo 310	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
55	Entrar o salir de casas, garajes, estacionamientos u otros lugares, o iniciar la marcha de vehículos estacionados, sin precaución o sin dar preferencia de paso a peatones	Artículo 311	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización

	y vehículos.		
56	Entrada o salida de vehículos en lugares distintos a los señalados en las vías de acceso controladas (estadios, almacenes, centros comerciales, auditorios y otros lugares análogos).	Artículo 312	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
57	No ceder el paso a los vehículos que se desplacen sobre rieles o de servicios de ambulancias, policía, tránsito, bomberos y transporte militar.	Artículo 313 fracciones I y II	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
58	Cruzar o entrar a las vías públicas o salir de ellas sin respetar los derechos de preferencia y sin detener la marcha o disminuir la velocidad a 20 Km por hora en las intersecciones, según corresponda.	Artículo 314 fracciones I y IV	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
59	Avanzar sobre una intersección interrumpiendo la circulación.	Artículo 314 fracción IV	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
60	No conservar una distancia razonable o mayor del margen inferior, entre su vehículo y el que circule delante.	Artículo 293	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
61	Seguir o igualar a un vehículo de bomberos u otro que sea de servicio de emergencia, cuando lleven las sirenas encendidas.	Artículo 313 fracción II	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
62	Hacer uso innecesario, ofensivo o en lugares prohibidos, de bocinas o claxon, escapes, ruidos efectuados por revolucionar el motor o cualquier otro mecanismo sonoro.	Artículo 274 fracción I inciso h), y 291	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización

63	Ocasionar atropellamiento de una persona.	Artículo 292	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 10 unidades de medida y actualización
64	Provocar, intencional o negligentemente, un accidente de tránsito: Sin lesionado.  Con lesionado.  Con fallecido.	Artículo 290	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización  Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización  Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización
65	No solicitar auxilio para los lesionados en caso de provocar o sufrir un accidente de tránsito.	Artículo 290	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
66	Al oscurecer, circular sin encender las luces blancas fijas del vehículo o no disminuir la intensidad de las mismas cuando se encuentre con otros vehículos circulando delante o en sentido contrario, en los términos que prevé este Capítulo.	Artículo 315	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
67	Tratándose de vehículos particulares, que presten servicios de transporte público sin estar debidamente autorizados para ello.	Artículo 276 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
68	Usar propaganda luminosa, dispositivos reflejantes o faros traseros de luz blanca que causen deslumbramiento a los demás conductores.	Artículo 276 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
69	Causar daños a la vía pública, dispositivos de control vial y señalética.	Artículo 289	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización

70	Hacer transitar o arrastrar por el suelo, piso o pavimento de las vías públicas, objetos sin ruedas que puedan causar daños a las mismas.	Artículo 274 fracción, I inciso c)	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
88	No obedecer la señal de alto o lo ordenado por las demás señales de tránsito, distintas de las que regulen la velocidad.	Artículos 294 fracción IV, 314, fracción IX, 317 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
89	No obedecer la señal que indique el sentido de circulación.	Artículo 294 fracción IV	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
90	Adosar o colocar propaganda, letreros u otra clase de objetos, que puedan obstruir, dar lugar a confusión o entorpecer la comprensión de las señales.	Artículo 320 fracción II	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
91	Mover o destruir las señales o dispositivos de tránsito o cambiarlos de lugar.	Artículo 320 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización
92	Estacionarse en forma distinta a la autorizada o fuera de los lugares permitidos.	Artículo 323 fracciones II, III y IV	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
93	Estacionarse más del tiempo permitido en los lugares autorizados.	Artículo 323 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización

94	Hacer uso indebido de las autorizaciones oficiales para vehículos de personas con discapacidad.	Artículo 324 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 50 a 100 unidades de medida y actualización
95	Reparar vehículos estacionados en la vía pública, fuera de los casos permitidos.	Artículo 26 fracción XIX	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
96	Estacionarse en una intersección.	Artículo 326 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
97	Estacionarse en el cruce o zona de peatones, como en las orejas delimitadas por pintura a manera de señalamiento horizontal.	Artículo 326 fracciones II y VIII	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
98	Estacionarse a menos de 10 metros de esquinas que no tengan limitación marcada, de un hidrante o toma de agua, de un letrero de alto o de una señal de control de la entrada de bomberos, tránsito o policía.	Artículos 323 fracción IV, 326 fracciones III, XI, XIII, XIV	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
99	Estacionarse frente a una entrada o salida de vehículos causando molestias.	Artículo 326 fracción IV	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
100	Estacionarse sobre un puente o paso a desnivel, en una curva o cima, o dentro de una distancia cercana a ellos, no mayor de 20 metros.	Artículos 323 fracción IV y 326 fracción V	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
101	Estacionarse en los lugares en donde hay señales oficiales de no estacionarse.	Artículo 326 fracción VI	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización

102	Estacionarse en doble o triple fila.	Artículo 326 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
103	Estacionarse sobre las banquetas y camellones o en vías angostas, impidiendo la circulación.	Artículo 326 fracciones VIII y XVIII	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
104	Estacionarse, sin derecho, en lugares destinados a paradas, estaciones, terminales, bases o sitios.	Artículo 326 fracción IX	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
105	Estacionarse y obstaculizar frente a las rampas o infraestructura urbana destinada a facilitar el tránsito, la seguridad o la accesibilidad de las personas con discapacidad, u ocupar los espacios destinados al uso exclusivo de dichas personas, sin contar con la autorización oficial.	Artículo 326 fracción X	Multa del equivalente al valor diario de 50 a 100 unidades de medida y actualización
106	Estacionarse dentro de una distancia de 20 metros del cruce del ferrocarril.	Artículo 326 fracción XII	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
107	Estacionarse a menos de 50 metros del lugar donde estén operando los carros de bomberos.	Artículo 326 fracción XIV	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
108	Carecer de autorización especial, los camiones cuya carga exceda del peso y dimensiones que fijen como máximo las disposiciones conducentes.	Artículos 282 y 283	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
109	Transportar animales, bultos u otros objetos que dificulten la prestación del servicio.	Artículos 265 fracción VI y 299 fracción II	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización

110	Abastecer de combustible con pasajeros a bordo.	Artículo 265 fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
111	Circular con las puertas de seguridad abiertas o poner el vehículo en movimiento sin haber cerrado previamente las puertas.	Artículo 265 fracciones I y II	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
112	Hacer paradas en lugares distintos a los señalados para tal efecto, así como realizar las maniobras de ascenso o descenso de pasajeros, en carril distinto al de extrema derecha.	Artículo 265 fracción IV	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
113	Llevar pasajeros en el exterior del vehículo o permitir que viajen en lugares no permitidos.	Artículo 265 fracción V	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
114	En el caso de vehículos destinados al transporte público, romper el cordón de circulación o rebasarse entre sí, sin causa justificada.	Artículo 265 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
115	Usar dispositivos electrónicos visuales o realizar alguna otra actividad que provoque su distracción o ponga en peligro la seguridad de los pasajeros y terceros.	Artículo 265 fracción VIII	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
116	Carecer de rejillas sobre las ventanillas en los vehículos destinados al transporte escolar.	Artículo 265 fracción IX	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
117	Carecer de lona protectora los transportes de materiales para construcción.	Artículo 296 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 8 a 12 unidades de medida y actualización
118	Transportar vísceras, líquidos, suspensiones y gases en vehículos no acondicionados para ello.	Artículo 296 fracciones II y III	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización

119	Transportar alimentos, animales o desechos, sin el permiso correspondiente, o sin las precauciones necesarias.	Artículo 296 fracción IV	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
120	Transportar maquinaria u objetos que excedan de las dimensiones y peso permitidos en el presente Capítulo, sin la autorización previa, fuera de horario, de ruta o de las condiciones fijadas en la misma.	Artículo 296 fracción V	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
121	Transportar ganado bravo o bestias peligrosas sin las precauciones debidas	Artículos 272 y 296 fracción VI	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
122	Viajar más de tres personas en la cabina de los vehículos de carga de más de 1,500 kilos.	Artículo 296 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 2 a 4 unidades de medida y actualización
123	Circular en vehículos destinados al transporte de materias y sustancias inflamables, explosivas, corrosivas, radiactivas, biológicas, tóxicas o peligrosas, sin cumplir las restricciones y precauciones ordenadas.	Artículo 297 fracciones I, II, III, IV, V y VI	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
124	Circular, estacionarse o realizar maniobras de carga o descarga fuera de las zonas y horas permitidas.	Artículo 298 fracción I	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
125	En el caso de vehículo motorizado, transportar bienes o cargas en forma indebida, rebasando los límites autorizados, en condiciones inapropiadas o inseguras, sin los permisos respectivos o en vehículos no autorizados, en su caso.	Artículos 274 fracción I inciso p), 299	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
126	Circular fuera de la ruta autorizada por la autoridad competente	Artículo 265 fracción XI	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización



127	Hacer base y/o uso de relojes checadores en el Centro Histórico.	Artículo 265 fracción XII	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
128	Estacionarse o pernoctar sobre vialidades primarias y secundarias a los conductores de tractocamión articulado o doblemente articulado.	Artículo 284	Multa del equivalente al valor diario de 4 a 8 unidades de medida y actualización
131	Establecer estaciones, terminales, bases o sitios, sin el dictamen favorable previo de la Dirección General de Seguridad Pública y Vialidad.	Artículos 266 y 330 fracciones II y III	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
132	Utilizar las bases y sitios para hacer reparaciones o adecuaciones a los vehículos, si los lugares señalados se encuentran en la vía pública.	Artículo 266	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
133	Estacionar los vehículos correspondientes fuera de las zonas señaladas o bloqueando o dificultando la visibilidad de semáforos o señales de tránsito, si se trata de bases o sitios ubicados en la vía pública.	Artículo 349 fracciones II y III	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
134	Omitir la limpieza y cuidados necesarios de las aceras o camellones correspondientes a los lugares autorizados en la vía pública para bases o sitios.	Artículo 349 fracción IV	Multa del equivalente al valor diario de 12 a 20 unidades de medida y actualización
135	Resistencia a ser infraccionado.	Artículo 334	Multa del equivalente al valor diario de 20 a 30 unidades de medida y actualización
136	Causar daños o lesiones a terceros con motivo de la fuga.	Artículos 290 y 334	Multa del equivalente al valor diario de 30 a 40 unidades de medida y actualización

137	Estacionarse en los carriles exclusivos para transporte colectivo de pasajeros.	Artículo 326 fracción XVI	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
138	Estacionarse en los accesos, salidas, áreas de circulación, zonas de ascenso y descenso de pasaje en las terminales del transporte público masivo RUTA.	Artículo 326 fracción XVII	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
139	Estacionarse sobre bulevares, avenidas, calles y/o privadas por donde circule el transporte público masivo RUTA.	Artículo 294 fracción XX	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
140	Dar vuelta a la izquierda y en "U" en carriles exclusivos del servicio de transporte público masivo RUTA.	Artículo 304 fracción II, inciso f ), y fracción III	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
141	Circular en carriles de contraflujo y de uso exclusivo del transporte público masivo RUTA.	Artículos 265 fracción X y 303	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
142	Obstruir terminales, paraderos y terminales de transferencia del transporte masivo RUTA.	Artículos 294 fracción XXII y 326 fracción XVII	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
143	No respetar las señales del semáforo del sistema de transporte público masivo RUTA.	Artículo 294 fracción XXIII	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización
144	No respetar la preferencia de paso de los vehículos del sistema de transporte público masivo RUTA.	Artículo 313 fracción VII	Multa del equivalente al valor diario de 80 a 100 unidades de medida y actualización

**Artículo 355.-** Una vez calificadas e impuestas las sanciones dentro de los términos respectivos, las autoridades municipales ejecutoras deberán proceder conforme a las disposiciones aplicables para su ejecución y las personas a quienes en su carácter de

infractores y responsables solidarios se les impongan sanciones en los términos del presente Capítulo, tendrán la obligación de cumplir con las mismas.

El Ayuntamiento, por conducto de la Dirección de Ingresos y las demás instancias competentes, señalarán un plazo de 30 días naturales contados a partir del día siguiente a la fecha en que se levantó el Acta de Infracción o en su caso a partir del día siguiente de su notificación, a efecto de que se cumpla con el pago respectivo, apercibiendo al infractor que en caso de no efectuarlo se volverán fiscalmente exigibles y se procederá a su ejecución forzosa en términos de la legislación aplicable.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

De igual forma autorizará el uso de terminales electrónicas de pago a los Policías Preventivos que la Dirección de Control de Tránsito designe, con la finalidad de que estos, al momento de levantar una infracción, puedan recibir el pago correspondiente a las multas impuestas, debiendo entregar a la Dirección de Ingresos los recibos de pago que se hayan generado en su jornada de trabajo, a fin de que se dé por finiquitada la sanción impuesta al conductor.

**Artículo 356.-** Para la imposición de las sanciones de este Capítulo, las autoridades competentes deberán considerar, además del modo, tiempo y lugar en que se cometieron las infracciones, las siguientes condiciones y circunstancias:

- I. Su gravedad, considerando el impacto en la seguridad, el orden, la salud o los servicios públicos;
- II. Si se puso en peligro a las personas o sus bienes o hubo oposición del infractor a los representantes de la autoridad;
- III. El carácter intencional o negligente de la acción u omisión respectiva;
- IV. El grado de participación e intervención en la realización de la infracción; y
- V. La reincidencia o habitualidad si las hubiera.

En caso de que la infracción sea cometida por el conductor de un vehículo destinado al servicio de transporte público o mercantil de personas y que al momento de producirse ésta, hubiere uno o más pasajeros en el vehículo, se aplicará siempre el importe máximo de la multa, fijado en el tabulador de este Capítulo para la infracción respectiva.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 357.-** El infractor que pague la multa a través de una terminal electrónica ante el Policía Preventivo previamente facultado para ello, o bien lo haga de manera espontánea dentro de los cinco días naturales siguientes a la fecha de la infracción, se beneficiará con la reducción automática del monto debido en un cincuenta por ciento, en tanto que si el pago lo hace después de los cinco días naturales, sin exceder de diez, la reducción será del veinticinco por ciento. Entre el onceavo y el trigésimo día no se concederá descuento alguno y después de vencido el término, se estará a lo fijado en las disposiciones fiscales correspondientes.

Los descuentos contemplados en el presente artículo no serán aplicables para el servicio de transporte público y mercantil de personas.

**Artículo 358.-** En caso de reincidencia o habitualidad, el importe de las multas que correspondan a cada una de las faltas o infracciones cometidas se aumentarán un tanto más, excepto aquélla que se derive de la detención de un vehículo en términos del artículo 276 fracción I de este Capítulo, aplicándose la sanción correspondiente más alta contemplada en el tabulador de infracciones, sin perjuicio de las medidas de seguridad y demás sanciones que correspondan conforme a otros ordenamientos.

**Artículo 359.-** Para los efectos de lo establecido en el presente Capítulo se considerará reincidente, al infractor que incurra más de una vez en conductas que impliquen la comisión repetida de una misma falta, en un periodo de un año, contando a partir de que se haya realizado la primera falta o infracción, siempre que éstas no hubieren sido desvirtuadas; en tanto que por habitualidad se entiende que el infractor cometa distintas violaciones a las disposiciones de este Capítulo, cinco o más veces, dentro del periodo de un año, contado a partir de la fecha en que se le imponga la sanción correspondiente a la primera falta o infracción.

**Artículo 360.** El tabulador de infracciones se elaborará, modificará o adicionará, por el Ayuntamiento, en Sesión de Cabildo, tomando en cuenta la propuesta que envíe la Secretaría, así como la Dirección de Ingresos.

**Artículo 361.-** Cuando el infractor cometa varias transgresiones al presente Capítulo en un mismo acto, se le acumularán las sanciones correspondientes a cada una de ellas.

**Artículo 361 Bis.-** Se deroga.

**Artículo 362.-** Para la aplicación del presente Capítulo, se estará en todo caso a lo establecido en las leyes y reglamentos federales, estatales y las disposiciones que al efecto determine el Ayuntamiento por conducto de la Dirección de Tránsito.

**Artículo 363.-** Las infracciones se harán constar en Actas de Infracción, llenando formas impresas numeradas; así como Actas de Infracción que se generen por el uso de Dispositivos de Control Vial que deberán contener los siguientes datos:

**I. Fundamento Jurídico:**

- a)** Artículos que prevén la infracción cometida y la sanción que le corresponda; y
- b)** Artículos que prevén la retención de los documentos que sirven como garantía de pago.

**II. Motivación:**

- a)** Descripción del modo, tiempo y lugar que determina el hecho o conducta infractora.

**III. Datos del infractor:**

- a)** Nombre y domicilio del infractor, salvo que no esté presente o no los proporcione;
- b)** Número de matrícula o en su caso número del permiso de circulación del vehículo;
- c)** Número y tipo de Licencia o Permiso para conducir; y
- d)** Marca, tipo de vehículo y uso a que esté destinado el mismo.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**IV. Datos del Policía Preventivo:**

- a)** Nombre;
- b)** Número de placa;
- c)** Sector al que pertenece; y

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

- d)** Firma del Policía Preventivo que imponga la sanción.

Todas las actas de infracción tendrán el señalamiento en el anverso de que en contra de actos y resoluciones realizadas y emitidas por las Autoridades municipales en

materia de seguridad vial y tránsito procede el Recurso de Revisión que establece el artículo 366 de este ordenamiento.

**V.** Los documentos que se retengan; y

**VI.** Señalamiento en el anverso de que en contra de los actos y resoluciones realizados y emitidos por las autoridades municipales en materia de seguridad vial y tránsito, procede el recurso de revisión que establece el artículo 366 de este ordenamiento.

**Artículo 364.-** Para los efectos del artículo anterior, y fuera de las disposiciones no previstas en el artículo 331 de este Capítulo, las infracciones serán notificadas al propietario del vehículo, quien será en todo caso responsable solidario para efectos del pago de la misma.

Las notificaciones surtirán sus efectos a partir del día hábil siguiente a aquél en que fueron realizadas y deberá proporcionarse al interesado o a la persona con la que se entienda la diligencia; pudiendo ser personal, realizada con quien deba entenderse; o bien por medios electrónicos.

En caso de notificaciones por correo certificado, cuando no sea posible notificar al propietario del vehículo en el domicilio señalado, se realizará una segunda visita por parte del servicio de correspondencia; no obstante lo anterior, si no es posible recabarse la firma del destinatario, se atenderá la diligencia con quien en su nombre lo reciba o si estos no se encuentran en su domicilio, se levantará constancia de ello.

**Artículo 365.-** El conductor que pudiera ser responsable de una falta administrativa o infracción a las disposiciones del Capítulo 9 denominado “Policía y Gobierno” del presente Código, será puesto a disposición del Juzgado Calificador, según sea el caso, siendo también responsable del pago de las multas impuestas conforme al presente Capítulo.

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

Los Policías Preventivos o la Dirección de Control de Tránsito, además de remitir en su caso los vehículos involucrados en algunos de los hechos referidos en el párrafo anterior, deben denunciar ante el Ministerio Público correspondiente, bajo su responsabilidad, a los conductores que cometan alguno de los siguientes hechos:

**I.** Quitar o destruir las señales, dispositivos o marcas de señalamiento, utilizadas para la seguridad del tránsito en vías de circulación de jurisdicción municipal;

**II.** Destruir, deteriorar u obstruir, por cualquier medio, las citadas vías de circulación;

III. Debilitar, por cualquier medio, un puente, haciendo insegura la vía de circulación en donde se encuentre;

IV. Abandonar un vehículo de motor en movimiento o, de cualquier otro modo, hacer imposible el control de su movimiento o velocidad y pudiendo causar daño; y

V. Causar homicidio, lesiones, daño en propiedad ajena o algún otro delito por el tránsito de su vehículo, en forma culposa o intencional.

(ADICIÓN P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

#### **APARTADO IV**

#### **DEPÓSITOS OFICIALES EQUIPARADOS**

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

**Artículo 365 Bis.-** Se equiparan a Depósitos Oficiales de vehículos de la Dirección de Control de Tránsito Municipal los establecimientos que sean autorizados por ésta para tal efecto, provistos de equipo de arrastre y salvamento, para llevar a cabo los servicios de remisión, guarda y custodia de vehículos, en términos de los establecido por el Código Fiscal y Presupuestario para el Municipio de Puebla.

(ADICIÓN P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

**Artículo 365 Ter.-** La Secretaría por conducto de la Dirección de Tránsito autorizará como Depósito Oficial Equiparado a los establecimientos con giros de Grúas y Depósito de vehículos, que cumplan con los siguientes requisitos:

1. Licencias de funcionamiento para los giros específicos de Grúas y Depósito de Vehículos respectivamente, de conformidad con los artículos 629 Bis y 629 Ter del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla;
2. Descripción del parque vehicular con el que se prestará el servicio, especificando tipo, marca, modelo y características de acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-053-SCT-2-210;
3. Contar con el personal calificado en el manejo de grúas, para lo cual deberán presentar la siguiente documentación:
  - a) Lista de personal, identificando a los operadores y ayudantes;
  - b) Copia de las licencias de manejo vigentes, del tipo necesario para dicha actividad, de cada uno de los operadores;

- c) Cursos, certificaciones o cualquier otro documento que acredite la experiencia en el manejo de grúas, y
  - d) Acreditar que se cuenta con equipo de protección personal de los operadores y ayudantes.
4. Las demás que en función del servicio establezca la Secretaría necesarias para el correcto resguardo de los bienes depositados.

(ADICIÓN P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

**Artículo 365 Quáter.-** Los establecimientos autorizados como Depósito Oficial, a que se refiere el artículo anterior estarán obligados a:

1. Proporcionar el servicio de manera eficiente;
2. Cobrar lo establecido en la Ley de Ingresos vigente por concepto de Arrastre y Maniobras y ocupación de espacios;
3. Contar con la licencia de funcionamiento vigente;
4. Mantener su parque vehicular en condiciones óptimas para el servicio;
5. Mantener vigente la póliza de seguro;
6. Proporcionar las facilidades al personal asignado por la Secretaría y de las unidades administrativas competentes del H. Ayuntamiento, en la práctica de supervisiones, respecto del cumplimiento de las obligaciones;
7. Atender las quejas que presenten los usuarios del servicio;
8. Llegar puntuales al lugar del servicio, con tolerancia máxima de una hora;
9. Reparar los daños que se les pudiera causar con motivo del servicio;

(REFORMADO, P.O. 31 DE MARZO DE 2021)

10. Elaborar una memoria descriptiva de las maniobras realizadas y un inventario del vehículo que será firmado por el conductor, el Policía Preventivo de la Dirección de Control de Tránsito y e operado de la grúa en el lugar del hecho;
11. Atender los requerimientos de servicio que solicite la autoridad, tanto en los supuestos contemplados en el artículo 352 como en los originados por mandamientos administrativos, judiciales o ministeriales, así como las colisiones y siniestros en general, y
12. Brindar el servicio las 24 horas de los 365 días del año.



(ADICIÓN P.O. 7 DE SEPTIEMBRE DE 2018)

**Artículo 365 Quínties.-** Por el incumplimiento de las obligaciones señaladas en el artículo anterior, se sancionará al prestador de servicio autorizado, de conformidad con lo siguiente:

**I.** Suspensión temporal de la autorización de 1 a 3 meses.

Procede en los siguientes casos:

- a) Deficiencia en la prestación del servicio;
- b) Falta de atención y seguimiento de las quejas presentadas por los usuarios del servicio;
- c) No permitir la inspección de vehículos, equipo, instalaciones y documentación relacionada con el servicio, y
- d) No realizar la memoria descriptiva o el inventario del vehículo.

**II.** Cancelación de la autorización.

Procede en los siguientes casos:

- a) No contar con póliza de seguro vigente;
- b) No contar con licencia de funcionamiento vigente;
- c) No mantener las medidas de seguridad y protección debidas en los Depósitos;
- d) No realizar el pago de daños ocasionados al usuario o a terceros en la prestación del servicio;
- e) La falsedad en los datos o documentos proporcionados por el propietario;
- f) Cobrar conceptos o maniobras adicionales a los descritos en la memoria descriptiva, y
- g) Por reincidir en dos o más ocasiones en un periodo de un año, en alguno de los supuestos señalados en la fracción I de este artículo.

### **SECCIÓN III DEL RECURSO DE REVISIÓN**

**Artículo 366.-** En contra de los actos y resoluciones realizados y emitidas, con motivo de la aplicación del presente Capítulo, lo asentado en el Acta de Infracción o la sanción calificada impuesta, procede el recurso de revisión, cuya tramitación se sujetará a las

disposiciones que el Código Fiscal y Presupuestario para el Municipio establece para dicho recurso.

**Artículo 367.-** Las facultades contenidas en los artículos 264, 267, 296, y 297 y de este Capítulo, así como las infracciones e imposición de sanciones contenidas en los apartados: “De los vehículos destinados al transporte público y De los usuarios del transporte público” de la Sección V del presente Código Reglamentario, se ejecutarán previo acuerdo suscrito con el Gobierno del Estado a través de la instancia que corresponda.

**Artículo 368.-** En caso de duda, se faculta al Presidente Municipal para la interpretación de las disposiciones del presente Capítulo.

**Artículo 369.-** Se deroga.

**Artículo 370.-** Se deroga.

**Artículo 371.-** Se deroga.

**Artículo 372.-** Se deroga.

**Artículo 373.-** Se deroga.

**Artículo 374.-** Se deroga.

**Artículo 375.-** Se deroga.

**Artículo 376.-** Se deroga.