

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
DU-001/SDUOP	Calidad de Vialidad (vialidades sin tratamiento).	Desarrollo Urbano

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 31)	Estratégico	Eficiencia	Eficacia

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Determinar el porcentaje de vía públicas sin ningún tipo de tratamiento básico para rodamiento de vehículos.	A mayor valor del resultado, entonces mayor superficie de vialidad sin tratamiento básico para rodamiento.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
TVSTZU	Total de Metros Cuadrados de Vialidades sin Tratamiento en Zona Urbana	Metros cuadrados	Dirección de Obras Públicas
TMCZU	Total de Metros Cuadrados de Vialidades en Zona Urbana	Metros cuadrados	Dirección de Obras Públicas

FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
$(TVSTZU/TMCZU) * 100$	Porcentaje de vialidades en zona urbana sin tratamiento básico.

RECOLECCIÓN	DISPONIBILIDAD
Anual (enero-diciembre)	Décimo día hábil posterior al corte

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	Dirección de Obras Públicas

VALORES DE REFERENCIA

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Años 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011	Programa SINDES rango de valor de 10.83% a 30.77%	MIN	MAX
		20%	40%

GLOSARIO

Vialidad: Superficie de vía urbana por el cual transitan vehículos automotores y peatones. Se incluye arroyo de la calle, banquetas y camellones, además de las vías no pavimentadas que tienen algún tipo de tratamiento.

Tratamiento: Bacheo sobre carpeta, recarpeteo, repavimentación, reempedrado, rehabilitación de calles.

Vialidades sin tratamiento: Vías urbanas sin ningún tipo de tratamiento básico por largos períodos o que nunca o muy esporádicamente reciben tratamiento para mejorar su superficie.

Notas:

1. Tratamiento con moto conformadora no es un tratamiento.

2. En caso de no contar con la cantidad de m² que se solicitan, señalar el % estimado respecto del total de vías públicas.

Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamerica.

ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ
---------	--------	----------

C. Armando Barrientos Lezama
Subdirector Técnico de la SDUOP

C. Miguel Ángel Macip Molina
Director de Obras Públicas de la SDUOP

C. Ma. de L. Verónica Flores Morales
Jefa del Departamento de Evaluación del IMPLAN

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACION DEL INDICADOR			
CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA	
DU-002/SDUOP	Porcentaje de asentamientos humanos irregulares en zona urbana	Desarrollo Urbano	
VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 3PPD)	Estratégico	Eficacia	Resultado
OBJETIVO DEL INDICADOR		INTERPRETACIÓN	
Conocer el porcentaje de asentamientos humanos irregulares existentes en la zona urbana del municipio.		A mayor valor del resultado, mayor el porcentaje de asentamientos humanos irregulares existentes.	
MÉTODO DE CÁLCULO			
VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
TAHZU	Total de Asentamientos Humanos en Zona Urbana	Asentamientos	Dirección de Desarrollo Urbano
AHZUI	Asentamientos Humanos en Zona Urbana Irregulares	Asentamientos	Dirección de Desarrollo Urbano
FÓRMULA		UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
$(AHZUI/TAHZU) * 100$		Porcentaje de asentamientos humanos irregulares.	
RECOLECCIÓN		DISPONIBILIDAD	
Anual (enero-diciembre)		Décimo día hábil posterior al corte	
FECHA DE ELABORACIÓN		FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN	
11/11/2011		19/06/2012	
DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR		UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO	
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas		Dirección de Desarrollo Urbano	
VALORES DE REFERENCIA			
SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2011	Programa SINDES rango de valor de 0% o más (nuevo indicador).	MIN	MAX
		No disponible	No disponible
GLOSARIO			
<p>Asentamiento humano: Es un conglomerado demográfico establecido en zona urbana que posee características de construcción iguales, similares o diferenciadas y que para identificarlo la autoridad le asigna un nombre oficial único y lo clasifica en colonia, fraccionamiento, barrio, unidad habitacional, zona residencial y/o cualquier otra designación que se les aplique.</p> <p>Asentamiento humano Irregular: También conocidos como "informal", es un asentamiento humano en zona urbana que está fuera del margen de los reglamentos o las normas establecidas por las autoridades encargadas del ordenamiento urbano.</p> <p>Zona urbana: Extensión territorial en donde no existe actividades agrícolas o ganaderas, cuya zona se mantiene en relación socioeconómica directa, constante y reciproca con una ciudad central. Predomina la industria o actividades secundarias y la prestación de servicios o actividades terciarias. Posee por lo general más de dos mil habitantes y se encuentra dentro de los límites de lo que se considera el territorio de la ciudad.</p> <p>Notas:</p> <p>1. Para ambas variables se reportan los datos con corte al 31 de Diciembre.</p> <p>Este indicador es de nueva creación. Los rangos de valor se determinarán una vez que se cuente con al menos dos periodos de medición disponibles.</p> <p>Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamerica.</p>			
ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ	

C. María Elena Rubí Espinosa
Subdirectora de Planeación de la SDUOP

C. Edgar Vélez Tirado
Director de Desarrollo Urbano de la SDUOP

C. Ma. de L. Verónica Flores Morales
Jefa del Departamento de Evaluación del
IMPLAN

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACION DEL INDICADOR

CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
MASP-006/SDUOP	Gasto en Bacheo por Metro Cuadrado.	Medio Ambiente y Servicios Públicos

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 61)	Gestión	Eficiencia	Producto

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Medir el gasto realizado en bacheo por m2.	A mayor valor del resultado, mayor el gasto de bacheo por m2.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
GTB	Gasto Total en Bacheo	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
TM2BR	Total de Metros Cuadrados de Bacheo Realizado	M2	Dirección de Obras Públicas

FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
GTB/TM2BR	Pesos (\$) por metro cuadrado de bacheo.

RECOLECCIÓN	DISPONIBILIDAD
Semestral (Ene-Jun y Jul-Dic)	Décimo día hábil posterior al corte

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	Dirección de Obras Públicas

VALORES DE REFERENCIA

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2008; Semestres 2009, 2010, 2011	Programa SINDES rango de valor de \$161.29 a \$302.76.	MIN	MAX
		\$185.48	\$318.43

GLOSARIO

Bacheo: Es la acción realizada para reparar la pérdida de la carpeta en un lugar puntual de la superficie de rodamiento, motivada por diferentes factores entre estos la calidad de la capa subyacente, la filtración de agua o el progreso de la falla "piel de cocodrilo".

Gasto total en bacheo: Se consideran los costos de salarios de los empleados involucrados directamente en actividades de bacheo, combustibles para vehículos automotores así como su compra o reparación y la compra de material para bacheo (asfalto, equipo de protección, herramientas, etc.).

Notas:

1. Los Datos de GTB y TM2Br se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.

ELABORÓ

VALIDÓ

AUTORIZÓ

C. Armando Barrientos Lezama
Subdirector Técnico de la SDUOP

C. Miguel Ángel Maciá Molina
Director de Obras Públicas de la SDUOP

C. Ma. de L. Verónica Flores Morales
Jefa del Departamento de Evaluación del
IMPLAN

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA
MASP-007/SDUOP	Inversión Promedio en Mantenimiento de Vialidades Asfaltadas por M2.	Medio Ambiente y Servicios Públicos

VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 11SER)	Gestión	Eficiencia	Producto

OBJETIVO DEL INDICADOR	INTERPRETACIÓN
Determinar la inversión realizada por metro cuadrado de mantenimiento a vialidades asfaltadas.	A mayor valor del resultado, mayor inversión en mantenimiento por metro cuadrado.

MÉTODO DE CÁLCULO

VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
IMVAZU	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Urbana	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
IMVAZR	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Rural	Pesos (\$)	Dirección de Obras Públicas
MCTVAM	Metros Cuadrados Totales de Vialidades Asfaltadas en el Municipio	Metros cuadrados	Dirección de Obras Públicas

FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO
$(IMVAZU + IMVAZR) / MCTVAM$	Pesos invertidos por metro cuadrado en mantenimiento.

RECOLECCIÓN	DISPONIBILIDAD
Semestral (Ene-Jun y Jul-Dic)	Décimo día hábil posterior al corte

FECHA DE ELABORACIÓN	FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN
24/07/2009	19/06/2012

DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	Dirección de Obras Públicas

VALORES DE REFERENCIA

SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Año 2008; Semestres 2010, 2011	Programa SINDES rango de valor de \$1.00 a \$21.72	MIN	MAX
		0.67	2.9

GLOSARIO

Mantenimiento: Bacheo, sobre carpeta, recarpeteo, rehabilitación de caminos incluye costo personal, vehículos maquinaria, combustible, material.
Repavimentación: Pavimentación sobre una vialidad ya pavimentada.
Asfaltado: vialidades con asfalto que es un material viscoso, pegajoso y de color negro, usado como aglomerante en mezclas asfálticas para la construcción de calles, vialidades, carreteras, etc.
Nota:
Se incluye todo tipo de vialidades asfaltadas, esto es primarias, secundarias y terciarias. No se incluye la superficie de vías asfaltadas federales y estatales dentro del municipio.
El dato de MCTAVM se reporta con corte al 30 de Junio y al 31 de Diciembre, según corresponda.
Los datos IMVAZU y IMVAZR se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.
Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamerica.

ELABORÓ VALIDÓ AUTORIZÓ



C. Armando Barrientos Lezama
Subdirector Técnico de la SDUOP



C. Miguel Ángel Macip Molina
Director de Obras Públicas de la SDUOP



C. Ma. de L. Verónica Flores Morales
Jefa del Departamento de Evaluación del IMPLAN